

**ภาคผนวก ข**  
**เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ**  
**ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

## ภาคผนวก ข-1

ความคืบหน้าในการดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการ  
กำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



คำสั่งจังหวัดขอนแก่น

ที่ ๒๘๓๖/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ  
ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)

ตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเริ่มจากคลังน้ำมันบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) ที่จังหวัดสระบุรี ผ่านจังหวัดลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ ถึงคลังน้ำมันปลายทางที่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น รวมระยะทาง ประมาณ ๓๔๒ กิโลเมตร โดยพาดผ่านพื้นที่จังหวัดขอนแก่น เป็นระยะทาง ๔๑ กิโลเมตร ในการนี้ โครงการฯ ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ แล้ว และส่วนของรายงาน ได้กำหนดให้บริษัทฯ ต้องดำเนินการ กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เพื่อให้ เกิดการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตามมาตรการที่ระบุในรายงาน EIA ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และหาทางออกในเรื่องร้องเรียนต่างๆ ของโครงการฯ ให้เป็นไปอย่างเรียบร้อย นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วน ของ แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ และสอดคล้องกับบทบัญญัติของพระราชบัญญัติส่งเสริมและ รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จังหวัดขอนแก่น จึงขอยกเลิกคำสั่งจังหวัดขอนแก่น ที่ ๒๕๘๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตาม การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยัง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ซึ่งประกอบด้วย

- |  |                  |
|--|------------------|
| ๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น                                   | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดขอนแก่น                | กรรมการ          |
| ๓. ปลัดจังหวัดขอนแก่น  | กรรมการ          |
| ๔. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น          | กรรมการ          |
| ๕. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น                             | กรรมการ          |
| ๖. ยุติธรรมจังหวัดขอนแก่น  | กรรมการ          |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดขอนแก่น | กรรมการ          |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น)                       | กรรมการ          |
| ๙. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น                             | กรรมการ          |
| ๑๐. นายอำเภอบ้านไผ่  | กรรมการ          |
| ๑๑. นายอำเภอชนบท   | กรรมการ          |
| ๑๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่                | กรรมการ          |

๑๓. นายกเทศมนตรีตำบลชนบท อำเภอชนบท	กรรมการ
๑๔. ประชาสัมพันธ์จังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
๑๕. อุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ
๑๖. พลังงานจังหวัดขอนแก่น	กรรมการ/เลขานุการ
๑๗. ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด	กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๘. ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย ชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด	กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยัง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ มีอำนาจและหน้าที่  
ดังนี้

๑. กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๒. เฝ้าระวังกำกับดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ
๓. รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน อันเนื่องมาจากรผลกระทบจากการดำเนินโครงการ  
และวินิจฉัยปัญหาร่วมกัน ตามขั้นตอนการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตาม  
ตรวจสอบแก้ไขปัญหา
๔. ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินโครงการก่อนปิดงานโครงการฯ
๕. ให้อำเภอที่แนวท่อพาดผ่าน สามารถตั้งอนุกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗



ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

**ภาคผนวก ข-2**  
**เอกสารอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ**



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.ต.อ.๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๑๓/๑๘๗๗/ ๗๖๕๖

วันที่ ๑๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๖๒ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ระหว่าง กม.๔+๕๐๐ - กม.๘+๕๐๐ ด้านซ้ายทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๖๐ ตอน แยกโป่งพูน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๕๐ ด้านซ้ายทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พญาไท ระหว่าง กม.๑๑๑+๖๕๐ - กม.๑๒๓+๑๑๐ ด้านซ้ายทาง และทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน สามแยกพญาไท - สะพานพุด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๕๗ ด้านขวาทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๖๒, ๓๕๖๐, ๑, ๒๑ ตอน และ กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้

๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ตัดหรือย้าย, ปกคลุมแทนต่าง ๆ ส่งให้แก่และแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่

๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑.๓ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักอำนวยการความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซื้อสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีนี้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑. ผู้ได้รับ...

- ๒ -

๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๑๓/๑๘๗๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวง จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออก ตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๓. ให้ดินท่อน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจาก ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๔. ให้ดินท่อน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจาก ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อยาว ห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๕. ให้ดินท่อน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึก จากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๖. ให้ดินท่อน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึก จากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อ ห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๗. ให้จุดวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อยาวห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๘. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเก็บค่าระดับพื้นที่ก่อน, ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทราบ

๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้อง จัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ ดำเนินการภายในเขตทางหลวง

๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหา เจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไป ตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ ผู้ขอฯ ทำให้กับกรมทางหลวง

๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงต้องวางทางในอนาคต เนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่ กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะ เริ่มดำเนินการ

๑๔. กรณีจำเป็น...

๑๔. กรณีจำเป็นต้องตัด โคน ชุต ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำนั้นจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๕ นิ้ว และลุ่มมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย

๑๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขอฯ อยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำในที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้



รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๑ (ลพบุรี)

เพื่อทราบและสั่งการให้ ผอ.ขท.สระบุรี

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตาม

เงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง



รองอธิบดี บัญชีราชการพิเศษ

อธิบดีกรมทางหลวง



ณ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ (๓ - ๓)



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๘๗๕/ ๗/๒๕๕

วันที่ ๒๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อนส่งน้ำมีขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๑ ตอน สะพานขุนแด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๐+๓๕๗ - กม.๕+๕๕๐ ด้านขวาทาง, ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๔ ตอน แสงสัณ - คลองท่าข้าม ระหว่าง กม.๒๖+๘๓๐ - กม.๓๓+๗๖๐ ด้านซ้ายทาง, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอน แยกพัฒนาภิคม - วังม่วง ระหว่าง กม.๕๗+๕๘๐ - กม.๕๘+๐๘๐ ด้านซ้ายทาง และทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.๒๕+๑๘๕ - กม.๒๕+๕๘๕ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อนส่งน้ำมีขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๑, ๒๐๘๔, ๓๐๑๗, ๓๓๓๔ ตอน และ กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อน้ำนั้นดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้

๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย, ปลูกทดแทนต่าง ๆ ส่งให้แก่แต่ละแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่

๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑.๓ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อน้ำมีขนาด ๑๖ นิ้ว ภายใต้งบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จังหวัดสระบุรี จังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักอำนาจความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซื้อสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำนั้นที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีนี้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

- ๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๑/๑๕๓/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวง จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า
- ๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออก ตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๓. ให้ดินท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อนอยู่ลึกจาก ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ดินท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อนอยู่ลึกจาก ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อนวาง ห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ดินท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อนอยู่ลึก จากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ดินท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อนอยู่ลึก จากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อนวาง ห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้ขนาดท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่อนอยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อนวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทราบ
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้อง จัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหา เจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไป ตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงต่องานทางในอนาคต เนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่ กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. ให้ผู้ขอฯ...

๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แก่แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะ เริ่มดำเนินการ
๑๔. กรณีจำเป็นต้องตัด โคน ชุต ดอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม้ในเขต ทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๕ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวง กำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย
๑๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายเส้นทาง และท่อที่ขอฯ อยู่ได้เส้นทาง ห้ามไม่ให้ขุดค้นทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำมันที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน
๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม “เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ” หั้ยหนังสืออนุญาตฉบับนี้

รองอธิบดีกรมทางหลวง  
ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๑ (ลพบุรี)  
เพื่อทราบและสั่งการให้ ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑  
แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตาม  
เงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ ศค ๐๖๑๔๗/๑๘๒๙/ ๕๓๙๐

วันที่ ๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑ ตอน หินร่อง - ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ระหว่าง กม.๓๕+๕๓๐ - กม.๒๖+๓๖๔ ด้านซ้ายทาง และทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดมั่ง ระหว่าง กม.๓๙+๐๘๘ - กม.๗๗+๐๓๓ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑, ๒๒๕๖ ตอน และ กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้

๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ตัดหรือย้าย, ปกคลุมแทนต่าง ๆ ส่งให้แต่ละแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่

๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑.๓ ให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อส่งน้ำมันไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักอำนวยความสะดวก ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีนี้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามค่าสังกรมทางหลวง ที่ ศค ๐๖๑๓๗/๑๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวง จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒. ผู้ได้รับ...

(๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือทำการก่อสร้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑ วัน

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องคิดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ในระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ

หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานทางก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอและป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Retro-reflective) ด้วย

(๔) ให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวง มีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้างในกรณีที่การก่อสร้างนั้นจะสร้างความเสียหายให้แก่ทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างค้ำยันที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง

(๖) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความสะอาดถนนและคืนกลับบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำ Asbuilt Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด มอบให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย

(๗) เมื่อกรมทางหลวงต้องสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวง

๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้จ่ายทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๓. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อยาวห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อยาวห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้ชุดวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อยาวห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทราบ
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทยไปปิไลน์ เน็ดเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงหรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทยไปปิไลน์ เน็ดเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงต้องงานทางในอนาคตเนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น
๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๑๔. กรณีจำเป็น...

๑๔. กรณีจำเป็นจะต้องตัด โค่น ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับคันไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถถอยย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราสวนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๔ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย

๑๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขอฯ อยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีควมจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวม้วนน้ำมันที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม “เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ” หัวยหนังสืออนุญาตฉบับนี้

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕  
กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๑๓/๑๘๕๓/ ๑๖/๕๖ วันที่ ๑๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑ ตอน ท้องบัวโลก - บ้านสี - สีแยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ  
ระหว่าง กม.๖๖+๓๖๔ - กม.๑๖๒+๐๕๑ ด้านซ้ายทางอนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา  
๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง  
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑ ตอน ท้องบัวโลก - บ้านสี - สีแยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ  
ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้

- ๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย, ปลุกทดแทนต่าง ๆ ส่งให้แก่และแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่
- ๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง
- ๑.๓ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อส่งน้ำมันไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักอำนวยการความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซื้อสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

- ๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ คค ๐๖๑๑๓/๑๘๕๓/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวงก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒. ผู้ได้รับ...

- ๒ -

- ๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงในงบอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๔ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๓. ให้คืนท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้คืนท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้คืนท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้คืนท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้ขุดวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แก่แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทราบ
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงหรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงของสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงต้องงานทางในอนาคต เนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น
๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แก่แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๑๔. กรณีจำเป็น...

๑๕. กรณีจำเป็นต้องตัด โคน ชุต ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ค่อดำเนินการปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๕ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย
๑๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขอฯ อยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๕ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำมันที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน
๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" หัวยหนังสืออนุญาตฉบับนี้

รองอธิบดีกรมทางหลวง  
ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕  
กรมทางหลวง

ที่ คค.๐๖๑๕๓/๑๘๕๒/๘๔/๖๔ วันที่ ๒ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕  
ตามนี้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว  
ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๒๙ ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก ระหว่างกม.๕+๓๗๓ - กม.๒๒+๒๔๕ และ กม.๒๖+๗๘๐ - กม.๕๔+๔๗๓ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด  
ขออนุญาต วางท่อน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๒๙ ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก กม.๓๓+๕๐๐ - กม.๓๕+๕๐๐  
ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑  
และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

- ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้
  - ๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย, ปลูกทดแทนต่าง ๆ ส่งให้แก่และแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่
  - ๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง
  - ๑.๓ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อน้ำมันไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักนายกรัฐมนตรีเพื่อประกันการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซื้อสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสุขภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด
- การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง
  - ๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อน้ำมันในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามค่าส่งกรมทางหลวง ที่ คค.๐๖๑๕๓/๑๘๕๒/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒. ผู้ได้รับ...

๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๓. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่อีกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่อีกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่อีกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่อีกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้ขุดวางท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่อยู่อีกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทราบ
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเสนอขอและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงต้องทางในอนาคตเนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น
๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

(๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือทำการก่อสร้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ในระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ

หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานทางก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟฟ้ามืดสว่างอย่างเพียงพอและป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Retro-reflective) ด้วย

(๔) ให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวง มีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้างในกรณีที่การก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง

(๖) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความสะอาดกลับเกลี่ยและตกแต่งบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำ Asbuilt Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด มอบให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย

(๗) เมื่อกรมทางหลวงต้องสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวง

๑๔. ห้ามผู้ขอฯ ก่อสร้างทางเชื่อมที่ระยะน้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร จากคอสะพาน

๑๕. กรณีจำเป็นต้องตัด โค่น ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับคันไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อข้ามนั้นจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๕ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย

๑๖. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขอฯ อยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๑๗. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำนั้นที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๘. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" ห้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



ที่ กษ ๐๓๓๘/ ๘๓๔

สำนักงานชลประทานที่ ๑๐  
ตำบลเขาพระงาม อำเภอเมือง  
จังหวัดลพบุรี ๑๕๑๖๐

(๒) ๖ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำในเขตชลประทาน บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาให้ ผังขวา กิโลเมตรที่ ๐+๐๘๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔+๔๕๐

เรียน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดย นายสันติชัย จุมพลพงษ์

อ้างถึง หนังสือของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ที่ TPN ๐๘๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ผังบริเวณที่ขออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลองเพรียว - เสาให้  
หมายเลข กท. - ค๑ - ๑๐๗๒ จำนวน ๑ แผ่น

๒. แบบแปลนการวางท่อขนส่งน้ำของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด  
จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดย นายสันติชัย จุมพลพงษ์ ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำในเขตชลประทานขนาด ๑๖.๐๐ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาให้ ผังขวา กิโลเมตรที่ ๐+๐๘๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔+๔๕๐ ในท้องที่ ตำบลเสาให้ อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดย นายสันติชัย จุมพลพงษ์ ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุเพื่อวางท่อขนส่งน้ำในเขตชลประทานขนาด ๑๖.๐๐ นิ้ว ความยาว ๔,๔๑๐.๐๐ เมตร รวมเนื้อที่ ๑,๗๖๔.๐๐ ตารางเมตร บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาให้ ผังขวา กิโลเมตรที่ ๐+๐๘๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔+๔๕๐ ตามแบบแปลนการวางท่อขนส่งน้ำของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด และแผนที่ผังบริเวณที่ขออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลองเพรียว - เสาให้ ที่แนบได้ แต่โดยเขตที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาการใช้ที่ดินจากกรมธนารักษ์ จึงขอให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไปหาความตกลงกับกรมธนารักษ์ (สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สระบุรี) ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ เมื่อกรมธนารักษ์อนุญาตและบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมธนารักษ์แล้วกรมชลประทานจะออกหนังสืออนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะทำการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายอุษณกร พรหมพินธ)

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๐  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมชลประทาน

ส่วนบริหารจัดการน้ำและบำรุงรักษา

โทร. ๐-๓๖๔๘-๖๘๒๔ ต่อ ๒๒๒

โทรสาร. ๐-๓๖๔๘-๖๗๐๘

ฝ่ายพัฒนา  
คณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ที่ พม ๐๖๐๓.๓๑/ ๑๙/๒๑



นิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท  
อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ๑๘๑๒๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การตรวจสอบสิทธิการอนุญาตวางท่อน้ำมันในเขตพื้นที่นิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท

เรียน ผู้อำนวยการโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ที่ TPN ๑๒๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังการวางแนวท่อส่งน้ำมันของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินโครงการฯ ระหว่างกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน กับบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่อำเภอเสนาให้ จังหวัดสระบุรี ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางทั้งสิ้น ๓๔๒ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตวางท่อน้ำมันกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มีพื้นที่บางช่วงของแนวท่อน้ำมันผ่านพื้นที่ของนิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท ซึ่งทางบริษัทฯ ได้แจ้งสอบถามสิทธิการดูแลรับผิดชอบพื้นที่ของนิคมฯ ตามรายละเอียดแจ้งมาแล้ว นั้น

นิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ได้ตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าแนววางท่อน้ำมันของบริษัทฯ ที่จะผ่านพื้นที่ของนิคมฯ ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งนิคมสร้างตนเองในจังหวัดลพบุรีและจังหวัดสระบุรี พุทธศักราช ๒๔๘๕ รวมทั้งสิ้น ๒๙.๘๖๔ กิโลเมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ปกครองนิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท  
จังหวัดสระบุรี

ฝ่ายพัฒนานิคม  
โทร./โทรสาร ๐ ๓๖๒๖ ๖๖๖๓

**ภาคผนวก ข-3**  
**ใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน ปี 2567**



แบบ ธพ.น.๒

## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ คลังน้ำมัน

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เลขที่ ๓๘๙ อาคารพีเอสทีซี ชั้น ๗ ถนนวิภาวดีรังสิต  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓  
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

คลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

เลขที่ ๘๘๘ หมู่ที่ ๘

ตำบลเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

หมายเหตุ ถังเก็บน้ำมันให้บรรจุน้ำมันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของปริมาตรถัง

(มีต่อด้านหลัง)



## ภาคผนวก ข-4

ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ ปี 2567

ใบอนุญาต



แบบ ธพ.น.๒

## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

**บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด**

ที่อยู่ ๓๘๙ อาคารพีเอสทีซี ชั้น ๗ ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

**โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**  
**(สระบุรี-ขอนแก่น)**

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

**ผู้อนุญาต**

(มีต่อด้านหลัง)

เงื่อนไขการอนุญาต	<p>๑. ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ใบอนุญาตฉบับนี้ ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางแพ่ง แล้วแต่กรณี</p>
หมายเหตุ	<p>๑. ใบอนุญาตฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาตของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สระบุรี – ขอนแก่น)</p> <p>๒. โครงการท่อส่งน้ำมันของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ยังมิได้มีการออกประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ</p> <p>๓. โครงการท่อส่งน้ำมันของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ</p> <p>๓.๑ ครั้งที่ ๑ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้รับการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการก่อสร้าง โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามหนังสือที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๒๒๖ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>๓.๒ ครั้งที่ ๒ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงอำเภอเมืองชัยภูมิและอำเภอดอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ ในเขตทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หอนขัวโคก-บ้านลิ้-แยกโรงต้ม-ช่องสามหมอ จากฝั่งขวาเป็นฝั่งซ้ายของถนน มีจุดเริ่มต้นถนนเลี้ยวเมืองชัยภูมิ ถึงแยกช่องสามหมอ จังหวัดชัยภูมิ ระยะทางประมาณ ๔.๔ กิโลเมตร และได้รับการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๘๖๗๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>๓.๓ ครั้งที่ ๓ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงอำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา ในเขตทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ผ่านตัวเมืองด่านขุนทด KP ๑๖๕+๑๐๐ ถึง KP๑๗๖+๒๒๙ ระยะทางประมาณ ๑๑.๒ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น เขตทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนเลี้ยวเมืองด่านขุนทด KP๑๖๕+๑๐๐ ถึง KP๑๗๗+๔๘๙ ระยะทางประมาณ ๑๒.๔ กิโลเมตร และได้รับการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๕๘๖๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔</p> <p>๔. อนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โครงการท่อขนส่งน้ำมัน (สระบุรี – ขอนแก่น)</p> <p>๔.๑ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อและอุปกรณ์ส่วนควบ เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๖ นิ้ว ปริมาตรรวม ๔๐,๖๓๓,๒๗๐ ลิตร ความยาว ๓๔๐.๐๑๘ กิโลเมตร</p> <p>๔.๒ สถานีควบคุมการไหลของน้ำมัน (Block valve) จำนวน ๒๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- สถานีควบคุมแบบอัตโนมัติ (Automatic Block Valve ; Bvs) จำนวน ๑๑ จุด</li><li>- สถานีควบคุมด้วยกลไก (Manual Block valve ; Mvs) จำนวน ๑๐ จุด</li></ul> <p>๔.๓ สถานีเพิ่มแรงดันน้ำมันต้นทาง (SRB Station) จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ภายในเขตคลังน้ำมัน บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thapline) จังหวัดสระบุรี</p> <p>๔.๔ สถานีรับน้ำมันปลายทาง (KKT Terminal) จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ภายในเขตคลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) จังหวัดขอนแก่น</p> <p>๔.๕ ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ภายในสถานีควบคุมแรงดันน้ำมัน</p> <p>ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงานที่ พน ๐๔๐๔/๔๐๕๘ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕</p>

รายการอนุญาต		
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สระบุรี – ขอนแก่น)		
ต้นทาง	สถานีเพิ่มแรงดันน้ำมัน ต้นทาง (สระบุรี) จากอุปกรณ์วัดปริมาณน้ำมันต้นทาง (Metering) ของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thapline)	พื้นที่สถานี สถานีควบคุม SRB Station ของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่คลังน้ำมัน บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ สบ๐๒๑๐๐๑๐ เลขที่ ๙/๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลเสาไห้ อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรีภายในพื้นที่คลังน้ำมัน
ปลายทาง	สถานีรับน้ำมัน ปลายทาง ถึงอุปกรณ์วัดปริมาณน้ำมันปลายทาง (Metering) ของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) (KKT Terminal)	พื้นที่สถานี สถานีควบคุม KKT Terminal ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่คลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ใบอนุญาตเลขที่ (อยู่ระหว่างขอรับใบอนุญาต) ตำบลเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)		ครั้งที่ ๑ ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๒๒๖ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๒ ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๘๖๗๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๓ ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๕๘๖๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔
ท่อขนส่งน้ำมัน		16 นิ้ว เกรด API 5L X-65
ความดันใช้งานสูงสุด (psi/bar) Maximum Allowable Operating Pressure (MAOP)		2,247 psi (155.00 bar), 1,883 psi (129.90 bar), 1,450 psi (100.00 bar)
เขตพื้นที่แนวท่อ		
จังหวัดสระบุรี	ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้	อำเภอเสาไห้
	ตำบลหนองสีดา	อำเภอหนองแซง
	ตำบลปากเพรียว ตำบลโคกสว่าง ตำบลหนองโน ตำบลดาวเรือง ตำบลสนาโง	อำเภอเมืองสระบุรี
	ตำบลหน้าพระลาน ตำบลพุแค ตำบลเขาหินพัฒนา ตำบลห้วยบง	อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
	ตำบลหินซ้อน ตำบลท่าคล้อ	อำเภอแก่งคอย
	ตำบลวังม่วง ตำบลคำพราน	อำเภอมวก

จังหวัดลพบุรี	ตำบลขน้อย ตำบลน้ำสต ตำบลพัฒนานิคม ตำบลหนองบัว ตำบลมะนาวหวาน				อำเภอพัฒนานิคม				
	ตำบลหนองผักแว่น ตำบลท่าหลวง ตำบลหัวลำ ตำบลชัยจำปา ตำบลแก่งผักกูด				อำเภอท่าหลวง				
	ตำบลบัวชุม ตำบลซับตะเคียน				อำเภอชัยบาดาล				
	ตำบลเขาน้อย				อำเภอสำนธิ				
จังหวัดนครราชสีมา	ตำบลกฤษณา ตำบลคอนเมือง				อำเภอสีคิ้ว				
	ตำบลหินดาด ตำบลตะเคียน ตำบลบ้านแปรง ตำบลหนองไทร ตำบลลูกพินาน ตำบลหนองบัวตะเกียด ตำบลด่านขุนทด ตำบลห้วยบง				อำเภอด่านขุนทด				
จังหวัดชัยภูมิ	ตำบลหนองโดน ตำบลบ้านขาม ตำบลหนองบัวโคก ตำบลละหาน ตำบลลูกน้ำใส ตำบลบ้านกอก ตำบลหนองบัวใหญ่				อำเภอจัตุรัส				
	ตำบลกะฮาด อำเภอเนินสง่า ตำบลนาเสียว ตำบลโพหนอง ตำบลบ้านเล่า ตำบลรอบเมือง ตำบลโนเมือง ตำบลสีลอง ตำบลปุงคล้า ตำบลหนองนาแซง ตำบลบ้านค่าย				อำเภอเมืองชัยภูมิ				
	ตำบลห้วยไร่ ตำบลช่องสามหมอ				อำเภอคอนสวรรค์				
	ตำบลช่องสามหมอ ตำบลหนองผา				อำเภอแก้งคร้อ				
จังหวัดขอนแก่น	ตำบลบ้านโคก ตำบลนาแพง ตำบลชัยสมบูรณ์				อำเภอโคกโพธิ์ไชย				
	ตำบลลูกเต้า				อำเภอมัญจาคีรี				
	ตำบลชนบท ตำบลศรีบุญเรือง ตำบลโนนพะยอม				อำเภอชนบท				
	ตำบลเมืองเพีย				อำเภอบ้านไผ่				
สถานีควบคุม (Block valve)									
(SRB Station) → Mvs 01 → Mvs 02 → Bvs 1 → Bvs 2 → Bvs 3 → Mvs 03 → Mvs 04 → Mvs 05 → Bvs 4 → Bvs 5 → Bvs 6 → Bvs 7 → Mvs 06 → Mvs 07 → Bvs 8 → Mvs 08 → Bvs 9 → Bvs 10 → Bvs 11 → Mvs 9 → Mvs 10 → (KKT Terminal)									
1.	SRB Station	KP 0+000	5,600	ตารางเมตร	ตำบลเสาไห้ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี				
2.	Mvs 01	KP 7+240	2	ตารางเมตร	ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี				
3.	Mvs 02	KP 8+150	2	ตารางเมตร	ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี				
4.	Bvs 1	KP 22+840	1,19	ตารางเมตร	ตำบลพุด แอเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี				
5.	Bvs 2	KP 38+580	900	ตารางเมตร	ตำบลท่าคล้อ อำเภอแก้งคร้อ จังหวัดสระบุรี				
6.	Bvs 3	KP 61+112	472	ตารางเมตร	ตำบลหนองบัว อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี				
7.	Mvs 03	KP 67+290	2	ตารางเมตร	ตำบลคำพราน อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี				
8.	Mvs 04	KP 85+180	2	ตารางเมตร	ตำบลแก่งผักกูด อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี				
9.	Mvs 05	KP 116+500	2	ตารางเมตร	ตำบลซับตะเคียน อำเภอสำนธิ จังหวัดลพบุรี				
10.	Bvs 4	KP 145+695	6,444	ตารางเมตร	ตำบลห้วยบง อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา				
11.	Bvs 5	KP 163+731	652	ตารางเมตร	ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา				
12.	Bvs 6	KP 183+587	1,200	ตารางเมตร	ตำบลหนองบัวตะเกียด อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา				
13.	Bvs 7	KP 204+674	1,600	ตารางเมตร	ตำบลบ้านขาม อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ				
14.	Mvs 06	KP 217+400	2	ตารางเมตร	ตำบลหนองบัวใหญ่ อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ				
15.	Mvs 07	KP 238+120	2	ตารางเมตร	ตำบลบ้านค่าย อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ				
16.	Bvs 8	KP 231+417	492	ตารางเมตร	ตำบลละหาน อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ				
17.	Mvs 08	KP 250+850	2	ตารางเมตร	ตำบลโนเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ				
18.	Bvs 9	KP 270+509	1,600	ตารางเมตร	ตำบลนาเสียว อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ				
19.	Bvs 10	KP 286+533	1,600	ตารางเมตร	ตำบลห้วยไร่ อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ				
20.	Bvs 11	KP 317+778	800	ตารางเมตร	ตำบลลูกเต้า อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น				
21.	Mvs 09	KP 327+330	2	ตารางเมตร	ตำบลลูกเต้า อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น				
22.	Mvs 10	KP 328+550	2	ตารางเมตร	ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น				
23.	KKT Terminal	KP 340+018.301	2,400	ตารางเมตร	ตำบลเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น				
ความยาว (กิโลเมตร)		๓๔๐.๐๓๘ กิโลเมตร							
ปริมาตรความจุ (ลิตร)		๔๐,๖๓๓,๒๗๐ ลิตร							

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



# ภาคผนวก ข-5

## เอกสารตัวอย่างสัญญาจ้างผู้รับเหมา



**THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED  
OIL PIPELINE EXTENSION TO NORTHEAST REGION  
(OPENE) PROJECT  
ENGINEERING, PROCUREMENT AND CONSTRUCTION  
CONTRACT AGREEMENT**

**BY AND BETWEEN**

**THAI PIPELINE NETWORK CO., LTD**

**AND**

**CHINA PETROLEUM PIPELINE BUREAU (THAILAND) CO., LTD**

**CONTRACT NO. 2019/C/OPENE/001  
ENGINEERING, PROCUREMENT AND CONSTRUCTION CONTRACT**

**FOR**

**OIL PIPELINE EXTENSION TO NORTHEAST REGION  
(OPENE) PROJECT**

This Contract is made by and between:

**THAI PIPELINE NETWORK CO., LTD**  
349 SJ Infinite I Business Complex,  
19th Fl. Vibhavadi-Rangsit Rd, Chompon,  
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand  
Tel No: +66 (0) 2408-6230  
Fax No: +66 (0) 2408-6235

hereinafter referred to as "OWNER" of the one part, and:

**CHINA PETROLEUM PIPELINE BUREAU (THAILAND) CO., LTD**  
3300/21-22, 19th Floor, Tower A, the Elephant Tower  
Phaholyothin Rd., Chompol,  
Chatujak, Bangkok, 10900 Thailand  
Tel: +66 (0)29-384-348  
Fax: +66 (0)29-374-348-8025

hereinafter referred to as "Contractor", who shall bear complete responsibility for performance of the Work under the Terms and Conditions specified herein.

**1. Terminology of the Contract Agreement**

In this Agreement words and expressions shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the Conditions of Contract hereinafter referred to.

**2. Contract Document**

OWNER and Contractor agree that the Work specified herein shall be performed by Contractor in strict compliance with all provisions of this Contract which consists of the documents prioritized in the following sequence:

- Contract Agreement
- Notice of Award
- General Conditions of Contract
- Special Conditions of Contract
- Scope of Work
- Any other documents forming part of the Contract.

*[Handwritten signature]*

- Annex 1 Performance Bank Guarantee
- Annex 2 Certificate of Mechanical Completion
- Annex 3 Certificate of Start of Regular Operations
- Annex 4 Certificate of Initial Acceptance
- Annex 5 Certificate of Release and Final Payment
- Annex 6 Certificate of Final Acceptance and Release of Guarantee
- Annex 7 Parental Company Guarantee (if applicable)
- Annex 8 Certificate of Confirmation of FEED Design
- Annex 9 Advance Payment Security (Not Used)
  
- Exhibit A Schedule of Prices
- Exhibit B Meeting Minutes, Clarifications, Addendums
- Exhibit C Work Time Schedule
- Exhibit D FEED Design
- Exhibit E Organization and Key Personnel
- Exhibit F Approved Equipment and Material List (AEML)
- Exhibit G EIA Report
- Exhibit H Others
- Exhibit I Contractor Proposal (including Technical Proposal, the Commercial Proposal and all appendices thereto).

Said Contract sets forth the entire Contract and agreement between the parties pertaining to the Work and supersedes all inquiries, proposals, agreements, negotiations and commitments, whether written or oral, prior to the date of execution of this Contract, pertaining to the Scope of Work of this Contract. The provisions of this Contract may only be changed by a written agreement executed by the parties to this Contract. Trade custom and trade usage are superseded by this Contract and shall not be applicable to the interpretation or performance of this Contract.

3. Effective Date of the Contract

The Contract shall become effective once Contractor receives the first installment of the Advance Payment (20% of the advance payment or 3% of the Contract Price) from the Owner.

4. Mechanical Completion of the Contract

The Mechanical Completion of the Project shall be counted as 26 months from the Commencement Date.

5. Contract Price

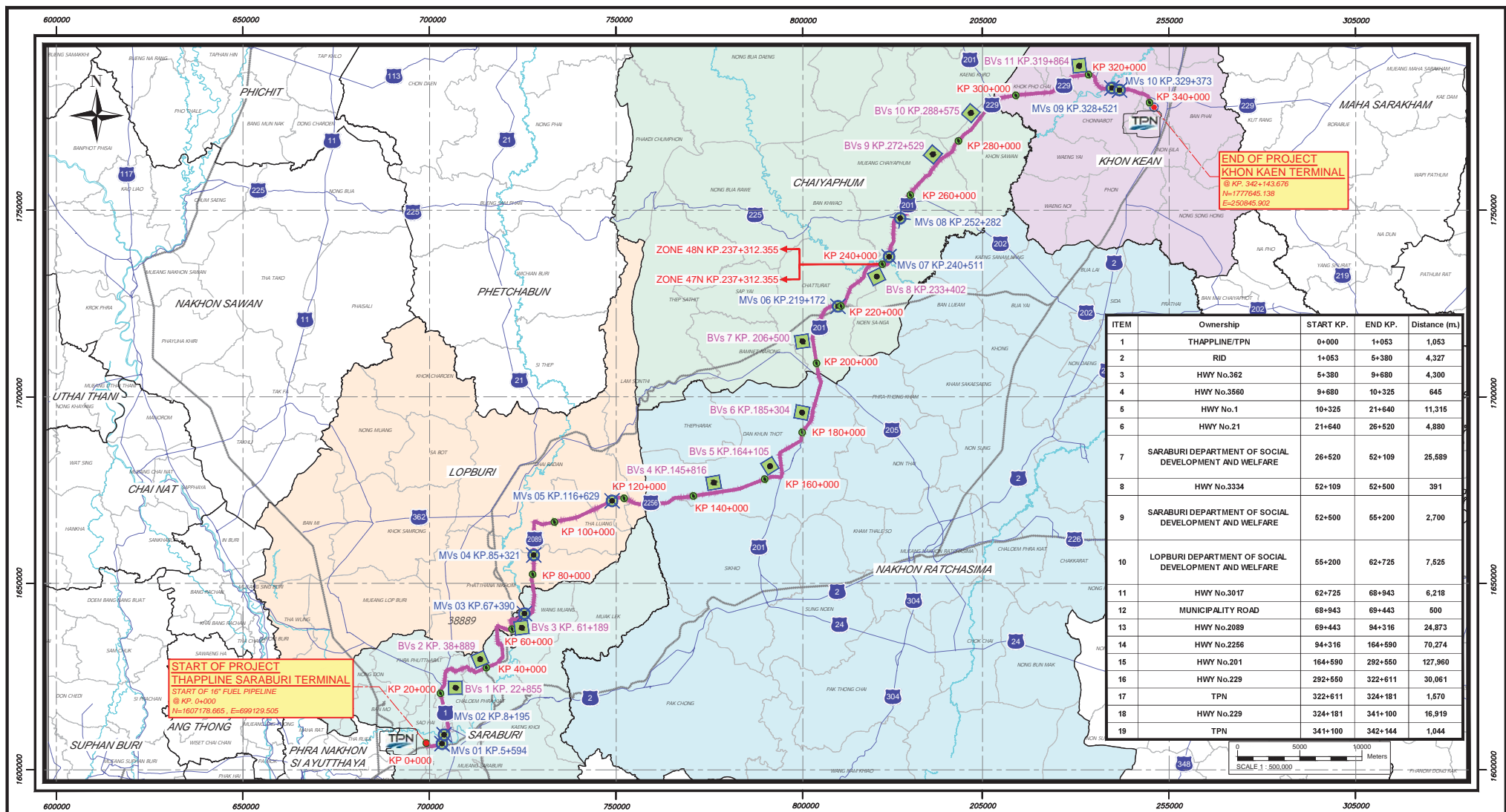
The parties hereto have fully satisfied themselves with the terms and provisions hereof and have hereto appended their respective signatures in the presence of witnesses and each retains two originals hereof.






# ภาคผนวก ข-6

## แผนผังแสดงตำแหน่งแนวท่อ



ITEM	Ownership	START KP.	END KP.	Distance (m.)
1	THAPLINE/TPN	0+000	1+053	1,053
2	RID	1+053	5+380	4,327
3	HWY No.362	5+380	9+680	4,300
4	HWY No.3560	9+680	10+325	645
5	HWY No.1	10+325	21+640	11,315
6	HWY No.21	21+640	26+520	4,880
7	SARABURI DEPARTMENT OF SOCIAL DEVELOPMENT AND WELFARE	26+520	52+109	25,589
8	HWY No.3334	52+109	52+500	391
9	SARABURI DEPARTMENT OF SOCIAL DEVELOPMENT AND WELFARE	52+500	55+200	2,700
10	LOPBURI DEPARTMENT OF SOCIAL DEVELOPMENT AND WELFARE	55+200	62+725	7,525
11	HWY No.3017	62+725	68+943	6,218
12	MUNICIPALITY ROAD	68+943	69+443	500
13	HWY No.2089	69+443	94+316	24,873
14	HWY No.2256	94+316	164+590	70,274
15	HWY No.201	164+590	292+550	127,960
16	HWY No.229	292+550	322+611	30,061
17	TPN	322+611	324+181	1,570
18	HWY No.229	324+181	341+100	16,919
19	TPN	341+100	342+144	1,044

No.	DRAWING No.	REFERENCE DRAWINGS	TITLE
1	D3-OPENE-0000-PL-102		DETAILED PIPELINE ROUTE MAP NO.1
2	D3-OPENE-0000-PL-103		DETAILED PIPELINE ROUTE MAP NO.2
3	D3-OPENE-0000-PL-104		DETAILED PIPELINE ROUTE MAP NO.3
4	D3-OPENE-0000-PL-105		DETAILED PIPELINE ROUTE MAP NO.4

GENERAL NOTES :

1. COORDINATE SYSTEM: WGS 1984 UTM ZONE 47N, 48N  
PROJECTION: UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR  
DATUM: WGS 1984  
UNITS: METER

LEGEND

- 16" FUEL PIPELINE
- HIGHWAY
- RAILWAY
- PROVINCE BOUNDARY
- DISTRICT
- RIVER
- KP. OF PIPELINE
- BLOCK VALVE STATION
- BREAK LINE
- MANUAL VALVE

AS-BUILT

Project: OPENE

APPROVED

BY : DATE :

SUBCONTRACTOR

ASIA PIPELINES ASIA PIPELINES CO., LTD.

OWNER

TPN

CONSULTANT

EPC CONTRACTOR

PROJECT NAME

OIL

TITLE :

SCALE

PROJECT NO.

OPENE

DRAWING NO.

D3-OPENE-0000-PL-101

SHEET

1 OF 1

REV.

0

21/04/23

AS-BUILT

ADS

CNB

WUF

SXD

REV

DATE

REVISION DESCRIPTION

DRN

CHKD

ENG. APPRD

PM. APPRD

CUST. APPRD

AS-BUILT

Project: OPENE

APPROVED

BY : DATE :

# ภาคผนวก ข-7

## คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน

## คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน

### สำหรับประชาชนและสถานประกอบการ

โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

บริษัท ไทย ไปโลน เน็ตเวิร์ค จำกัด

จ. สระบุรี, จ. ลพบุรี, จ. นครราชสีมา, จ. ชัยภูมิ และ จ. ขอนแก่น

#### 1) ข้อมูลลักษณะทั่วไป

โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือของบริษัท ไทย ไปโลน เน็ตเวิร์ค จำกัด มีจุดเริ่มต้นจากบริเวณคลังน้ำมันสระบุรีของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี จากนั้นทำการวางท่อขนส่งน้ำมันไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทางจังหวัดขอนแก่น เพื่อให้ระบบขนส่งน้ำมันของประเทศไทยมีประสิทธิภาพ เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน รองรับความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ นอกจากนี้ การขนส่งน้ำมันทางรถอาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด อุบัติเหตุ และส่งผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศ เนื่องจากการปล่อยไอเสียหรือมลสารต่างๆ จากรถบรรทุกน้ำมัน เป็นต้น

#### 2) ท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ

ท่อขนส่งน้ำมันของโครงการได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.4 เป็นท่อเหล็กคาร์บอน (Carbon Steel) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว มีระยะทางประมาณ 342 กิโลเมตร และจากการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่ที่แนวท่อขนส่งน้ำมันวางผ่านเป็นพื้นที่รกร้าง/ว่างเปล่า และพื้นที่เกษตรกรรม มีพื้นที่ชุมชนตั้งถิ่นฐานอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อขนส่งน้ำมันบางช่วง โดยการออกแบบท่อขนส่งน้ำมัน โครงการได้ตระหนักและให้ความสำคัญในการออกแบบ จึงได้ออกแบบให้สอดคล้องและสูงกว่ามาตรฐานกำหนด เพื่อให้ระบบท่อน้ำมันมีความปลอดภัยและป้องกันอันตรายและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับท่อขนส่งน้ำมัน ดังนั้นโครงการเลือกใช้ค่า Design Factor เท่ากับ 0.72 ตามมาตรฐาน ASME B31.4

#### 3) คลังน้ำมันปลายทาง

ภายในพื้นที่คลังน้ำมันปลายทางขนาดพื้นที่โดยประมาณ 202 ไร่ มีถังเก็บผลิตภัณฑ์ ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำมันพื้นฐาน แก๊สโซลีน 91 และ 95 ถังเก็บน้ำมันดีเซลพื้นฐาน และถังเก็บน้ำมันผสม

#### 4) เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรีบแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่างๆตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อย หรือใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพความรุนแรงและระยะเวลาที่เกิดเหตุการณ์นั้น ๆ การเกิดเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งน้ำมันเนื่องจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

1. จากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เช่น อุทกภัย แผ่นดินไหวรุนแรง การหลุดตัวของดินอย่างรุนแรง วาดภัย เป็นต้น
2. ข้อผิดพลาดจากบุคคล เช่น อุบัติเหตุ ไฟไหม้ จากการตอกเสาเข็ม หรือใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ดักดินในบริเวณที่มีท่อขนส่งน้ำมัน

#### 5) แผนฉุกเฉินของโครงการ

บริษัท ไทย ไปโลน เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้จัดทำแผนฉุกเฉินของระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทาง ทั้งในระบังก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานในการป้องกันระงับเหตุ และการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินใดๆ กับระบบท่อขนส่งน้ำมันและคลังน้ำมันปลายทาง ทั้งในระบังก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรมและอาจฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมรับสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน และส่งเสริมความชำนาญในการระงับเหตุที่อาจเกิดกับโครงการ โดยเหตุฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิตทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการระงับการรับ-ส่ง น้ำมัน ซึ่งต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายของสถานการณ์ลง และกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด โดยบริษัท ไทย ไปโลน เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้แบ่งเหตุฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง และผลกระทบเป็นระดับ 3 ระดับ ได้แก่

- เหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่ขยายตัวออกไป สามารถระงับได้ด้วยพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น หรือ ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน โดยไม่จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุน หรือ อำนาจการตัดสินใจจากภายนอก
- เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง ซึ่งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุในขณะนั้น พิจารณาแล้วเห็นว่าป็นเหตุฉุกเฉินที่รุนแรง จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานอื่น ๆ ในบริษัท
- เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับที่รุนแรงมาก และมีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ และไม่สามารระงับเหตุได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ของหน่วยงาน/บริษัท และ/หรือ รวมทั้งทีมระงับเหตุฉุกเฉิน จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของหน่วยงานราชการ

#### 6) การเตรียมความพร้อมก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

เพื่อให้การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลดปัญหาที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ บริษัท ไทย ไปโลน เน็ตเวิร์ค จำกัด จำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมในหลายๆ ด้าน ซึ่งต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอในภาวะปกติ เพื่อป้องกัน และ/หรือบรรเทาปัญหาเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น โดยจัดให้มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์ และการรณรงค์เพื่อความปลอดภัย ดังนี้

- รณรงค์ สร้างจิตสำนึก สื่อสารประชาสัมพันธ์ตามแหล่งชุมชน สถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชนที่อยู่ในแนวท่อขนส่งน้ำมัน รวมทั้งพนักงานและลูกจ้างให้ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ เป็นต้น
- สำรวจและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่อยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพตามแหล่งชุมชน สถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ
- รับเรื่องราวเรียนของผู้ที่มีผลกระทบจากการอยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพตามแหล่งชุมชน สถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ

#### 7) มาตรฐานความปลอดภัยและการดูแลระบบท่อส่งน้ำมัน

โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ คำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนจึงจัดให้มีการดูแลและควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมันอยู่เสมอ เพื่อให้ประชาชนเกิดความมั่นใจและโครงการสามารถดำเนินต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

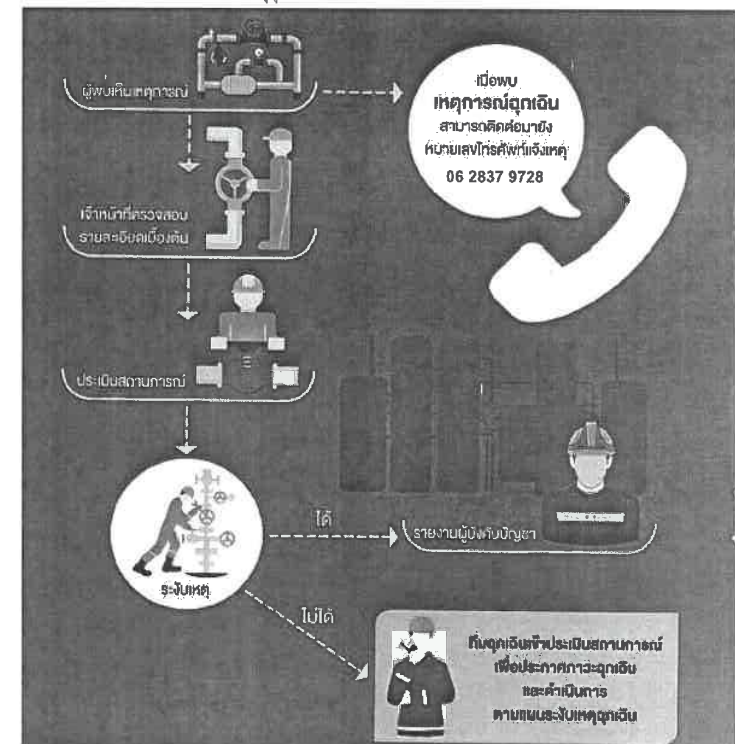
- เจ้าหน้าที่ดูแลตลอด 24 ชั่วโมง และสามารถเข้าถึงพื้นที่เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว
- หากเกิดเหตุรั่วไหล ศูนย์ปฏิบัติการจะทราบได้ทันทีจากระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)
- วาล์วส่งน้ำมันสามารถปิดได้ทันที ภายใต้การสั่งการจากศูนย์ปฏิบัติการผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)
- ระบายน้ำมันที่ค้างอยู่ในระบบออกเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการซ่อมบำรุง
- ซ่อมแซมแนวท่อตามสภาวะความเสียหาย
- ปรับคืนสภาพที่ดิน บริเวณที่ทำการซ่อมแซมให้เหมือนเดิม

นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมันและการให้ความรู้รวมถึงการซ้อมแผนฉุกเฉินให้แก่ชุมชนที่แนวท่อของโครงการพาดผ่านอีกด้วย

#### 8) แผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน

ในกรณีที่ประชาชนพบเหตุน้ำมันรั่วไหลให้ประชาชนรีบออกจากบริเวณที่เกิดเหตุทันที ห้ามกระทำการใดที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน เพราะอาจทำให้เกิดไฟลุกได้ และควรโทรแจ้งผู้ดูแลโครงการให้เร็วที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติเพื่อรับมือกับสถานการณ์และระงับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินการหลังรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน



9) หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินหน่วยงานราชการที่สำคัญ

ในจังหวัด สระบุรี มีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือเข้ารับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลขโทรศัพท์ ดังต่อไปนี้

จังหวัด	หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือ	เบอร์ติดต่อ
สระบุรี	1. สำนักงานเทศบาลตำบลเสาไห้	036-391-184
	2. สำนักงานเทศบาลตำบลสวนดอกไม้	036-391-265-6
	3. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหัวโพ	036-726-581
	4. องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสว่าง	036-231-235
	5. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่	036-727-646, 084-452-1026
	6. สำนักงานเทศบาลตำบลเปือยแก่ง	036-391-251
	7. สำนักงานเทศบาลเมืองสระบุรี	036-211-022
	8. องค์การบริหารส่วนตำบลดาวเรือง	036-200-405
	9. องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเม็ก	036-298-466
	10. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยเม็ก	081-986-6341
	11. องค์การบริหารส่วนตำบลพยอมพัฒนา	036-275-926
	12. องค์การบริหารส่วนตำบลพุด	036-396-020
	13. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่	036-200-450
	14. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองจาน	086-355-0236
	15. องค์การบริหารส่วนตำบลพาค้อ	036-715-427
	16. องค์การบริหารส่วนตำบลพิชชอน	036-722-246
	17. สำนักงานเทศบาลตำบลคำพราน	037-730-346
	18. สำนักงานเทศบาลตำบลวังม่วง	036-359-412
	19. องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง	036-730-691
	20. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพำนัก	086-461-3157

ในจังหวัด ลพบุรี มีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือเข้ารับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลขโทรศัพท์ ดังต่อไปนี้

จังหวัด	หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือ	เบอร์ติดต่อ
ลพบุรี	1. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	036-494-224, (387), (385)
	2. สำนักงานเทศบาลตำบลเขาพระยาเดินธง	036-639-042
	3. องค์การบริหารส่วนตำบลชะนาวหวาน	036-789-278
	4. องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำสุก	036-704-224-5
	5. องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น	036-491-340
	6. องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งผักกูด	036-776-020
	7. สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านท่าหลวง	036-497-217
	8. องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง	036-776-598
	9. องค์การบริหารส่วนตำบลชัยจำป๋	036-462-254
	10. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำแก้ว	036-790-630
	11. องค์การบริหารส่วนตำบลหัวลำ	081-306-6193
	12. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขุน	036-793-154
	13. องค์การบริหารส่วนตำบลชัยตะเคียน	036-451-014
	14. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลชัยตะเคียน	036-456-474
	15. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเจ้าน้อย	036-788-588
	16. องค์การบริหารส่วนตำบลเจ้าน้อย	036-788-602

ในจังหวัด นครราชสีมา มีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือชำระหนี้เงินของโครงการ ดังรายการและหมายเลขโทรศัพท์ ดังต่อไปนี้

จังหวัด	หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือ	เบอร์ติดต่อ
นครราชสีมา	1. องค์การบริหารส่วนตำบลภูผา	044-249-939
	2. องค์การบริหารส่วนตำบลดอนเมือง	044-009-176
	3. องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยาง	044-331-031
	4. องค์การบริหารส่วนตำบลหินลาด	044-756-111
	5. องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน	044-389-984
	6. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตะเคียน	044-249-400
	7. สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านขุนทด	044-389-226
	8. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลภูผาม่วง	044-389-993
	9. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขุนทด	044-389-027
	10. สำนักงานเทศบาลตำบลหนองบัวตะเกียด	044-300-236,044-249-081
	11. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัวตะเกียด	044-249-098
	12. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแปรง	044-314-124
	13. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแปรง	044-760-850
	14. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่	044-249-655
	15. องค์การบริหารส่วนตำบลภูคันทาม	044-316-208

ในจังหวัด ชัยภูมิ มีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือชำระหนี้เงินของโครงการ ดังรายการและหมายเลขโทรศัพท์ ดังต่อไปนี้

จังหวัด	หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือ	เบอร์ติดต่อ
ชัยภูมิ	1. สำนักงานเทศบาลตำบลหนองบัวโคก	044-802-095
	2. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก	044-056-005
	3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัวโคก	044-802-047
	4. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน	044-875-021
	5. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขาม	044-126-607
	6. องค์การบริหารส่วนตำบลอุคตน้ำใส	044-840-544
	7. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนอก	044-840-207
	8. สำนักงานเทศบาลตำบลจัตุรัส	044-851-359
	9. สำนักงานเทศบาลตำบลหนองบัวใหญ่	044-804-609
	10. องค์การบริหารส่วนตำบลละหาน	044-840-578
	11. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลละหาน	044-840-260
	12. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโนนจาน	044-890-550
	13. องค์การบริหารส่วนตำบลกระชาด	044-810-557
	14. สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านค่ายหมื่นแผ้ว	044-899-113
	15. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านค่าย	091-064-7798
	16. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาแซง	044-051-700
	17. องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสัก	044-871-161
	18. สำนักงานเทศบาลเมืองชัยภูมิ	044-811-378
	19. องค์การบริหารส่วนตำบลอรเมือง	044-838-145
	20. สำนักงานเทศบาลตำบลสีทอง	044-051-100
	21. องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ทอง	044-854-095
	22. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเล่า	044-833-628
	23. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเล่า	044-821-760
	24. องค์การบริหารส่วนตำบลนาเสียว	044-884-111
	25. องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่	044-056-135
	26. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยไผ่	086-460-3118
	27. องค์การบริหารส่วนตำบลช่องสามหมอ	044-052-508
	28. องค์การบริหารส่วนตำบลช่องสามหมอ(อำเภอแก้งคร้อ)	044-882-626
	29. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่	044-052-638

ในจังหวัด ขอนแก่น มีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือเข้ารับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลขโทรศัพท์ดังต่อไปนี้

จังหวัด	หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือ	เบอร์ติดต่อ
ขอนแก่น	1. องค์การบริหารส่วนตำบลชัยภูมิ	043-306-140, 043-306-100
	2. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลชัยภูมิ	086-451-3052
	3. สำนักงานเทศบาลตำบลนาแก	043-001-971
	4. สำนักงานเทศบาลตำบลภูผาแดง	043-210-389
	5. สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านโคก	043-216-115
	6. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคก	043-216-060
	7. สำนักงานเทศบาลตำบลัญจาคีรี	043-289-199
	8. องค์การบริหารส่วนตำบลภูเต้า	043-289-313
	9. สำนักงานเทศบาลตำบลชนบท	043-286-200
	10. สำนักงานเทศบาลตำบลชนบทวิบูลย์	043-376-173-12
	11. องค์การบริหารส่วนตำบลโนนพยอม	043-239-542
	12. องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเพีย	043-286-678
	13. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเมืองเพีย	043-286-443
	14. องค์การบริหารส่วนตำบลหัวหนอง	043-274-863
	15. องค์การบริหารส่วนตำบลเปือยใหญ่	043-211-382

**ภาคผนวก ข-8**  
**เอกสารฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ 2567**

# รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

1 พฤศจิกายน 2567



โดย



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด

1831 /5-7 ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทร.02-255-5610-9 , 02-652-7831-8 แฟกซ์ 02-254-3671

[www.nippon.co.th](http://www.nippon.co.th) , E-mail : [marketing@nippon.co.th](mailto:marketing@nippon.co.th)

การฝึกอบรมดับเพลิงของบริษัท นิปปอน ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 :2015



บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 389 อาคารทีเอสทีซี ชั้น 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2526 9999 โทรสาร 0 2408 6235  
Head Office : 389 PSTC Building, 7th Fl., Vibhavadi-Rangsit Rd., Samsennai, Phayathai, Bangkok 10400 Tel : +66 2526 9999 Fax : +66 2408 6235

ที่ TPN 212/2567

วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการฝึกอบรมหลักสูตร “ฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567”

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดขอนแก่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2567

เนื่องด้วยบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 888 หมู่ที่ 8 ต.เมืองเพีย อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น กำหนดที่จะจัดให้มีการฝึกอบรมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 ให้กับพนักงาน บริษัทฯ และเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ทั้งนี้ได้กำหนดให้ อบรมในวันศุกร์ที่ 1 พฤศจิกายน 2567 ตั้งแต่เวลา 08.30 -16.30 น.

บัดนี้ทางบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ดำเนินการอบรมและฝึกซ้อมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานผลการฝึกอบรมหลักสูตรฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ จากบริษัท นิปอน เคมีคอล จำกัด โดยมีพนักงาน และหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น เข้าร่วมอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ รวมจำนวน 80 คน ซึ่งผลการฝึกซ้อมพนักงานทุกคนมีทัศนคติที่ดี ที่ได้รับฝึกซ้อมในแผนฉุกเฉินที่สถานประกอบการได้กำหนดไว้ ได้อย่างถูกต้อง และเข้าใจรวมระยะเวลา ในการอพยพหนีไฟ เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



( นายสมชาย ชุ่มกลองชัย )

รักษาการผู้จัดการส่วนชีวนามัย ความปลอดภัยฯ

## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

### ๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด สาขา -

ประเภทกิจการ คลังน้ำมันขอนแก่น

ที่อยู่เลขที่ 888 หมู่ที่ 8 ซอย - ถนน ทางหลวงหมายเลข 229

ตำบล เมืองเพี้ย อำเภอบ้านไผ่ จังหวัด ขอนแก่น 40110

๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้เกี่ยวข้อง รวม 80 คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

☒ เป็นสถานประกอบกิจการเดี่ยว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

☒ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกราย  
ในสถานที่นั้นทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกราย  
ในสถานที่นั้นไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

### ๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม 1 พฤศจิกายน 2567

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) 29 พฤศจิกายน 2566

๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อมทั้งหมด 80 คน

๒.๔ ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

### ๓. ดำเนินการฝึกซ้อมซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟจาก  
อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ตามหนังสือ.....เลขที่.....ลงวันที่.....  
โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้คือ  
บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด เลขที่ใบอนุญาต 0102-03-2566-0032 โดยได้แนบสำเนา  
ใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ....

.....นายจ้าง /ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

รักษาการผู้จัดการส่วนชีวอนามัยและความปลอดภัยฯ

**บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด**  
**NIPPON CHEMICAL CO., LTD.**



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๒

**ขอรับรองว่า**

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ที่ตั้งเลขที่ 888 ม.8 ตำบลเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่

จังหวัดขอนแก่น รหัส 40110

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 41 คน

ให้ไว้ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567

NIPPON

(นายอภิสร พงษ์สุวรรณ)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด  
Thai Pipeline Network Company Limited

#### กำหนดการ

ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ.2567

วันศุกร์ที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 เวลา 08.30 น. - เวลา 16.30 น.

ณ คลังน้ำมันขอนแก่น บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

-----

#### ภาคเช้า

- 08.30 น. - 08.45 น. ลงทะเบียน ณ ห้องประชุม 1 อาคารแอดมิน
- 08.45 น. - 09.00 น. กล่าวเปิดโดยผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ
- 09.00 น. - 10.45 น. บรรยายทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้, การแบ่งประเภทไฟ, จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย (ทางออกคลังน้ำมัน)
- 10.45 น. - 11.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 11.00 น. - 12.00 น. บรรยาย/สาธิต/ฝึกภาคปฏิบัติ เรื่องเครื่องดับเพลิงชนิดต่างๆ และการใช้เครื่องดับเพลิง
- 12.00 น. - 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน

#### ภาคบ่าย

- 13.30 น. - 13.45 น. ลงทะเบียน ณ ห้องประชุม 1 อาคารแอดมิน
- 13.45 น. - 14.10 น. พิธีเปิด (นายอำเภอบ้านไผ่ ประธานในพิธีเปิด)
- 14.10 น. - 14.30 น. ประชุมหน่วยงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฯ ก่อนการฝึกซ้อมจริง (Table Top Exercise: TTX)
- 14.30 น. - 15.45 น. ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามสถานการณ์จำลองเหตุการณ์ (ภาคปฏิบัติ)
- 15.45 น. - 16.15 น. สรุปประเมินผลการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติการดับเพลิงและอพยพหนีไฟ โดยผู้ร่วมสังเกตการณ์
- 16.15 น. - 16.30 น. ประธานให้โอวาทและพิธีปิดแผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

หมายเหตุ : วิทยากรที่อบรมจาก บริษัท นิปปอนเคมีคอล จำกัด

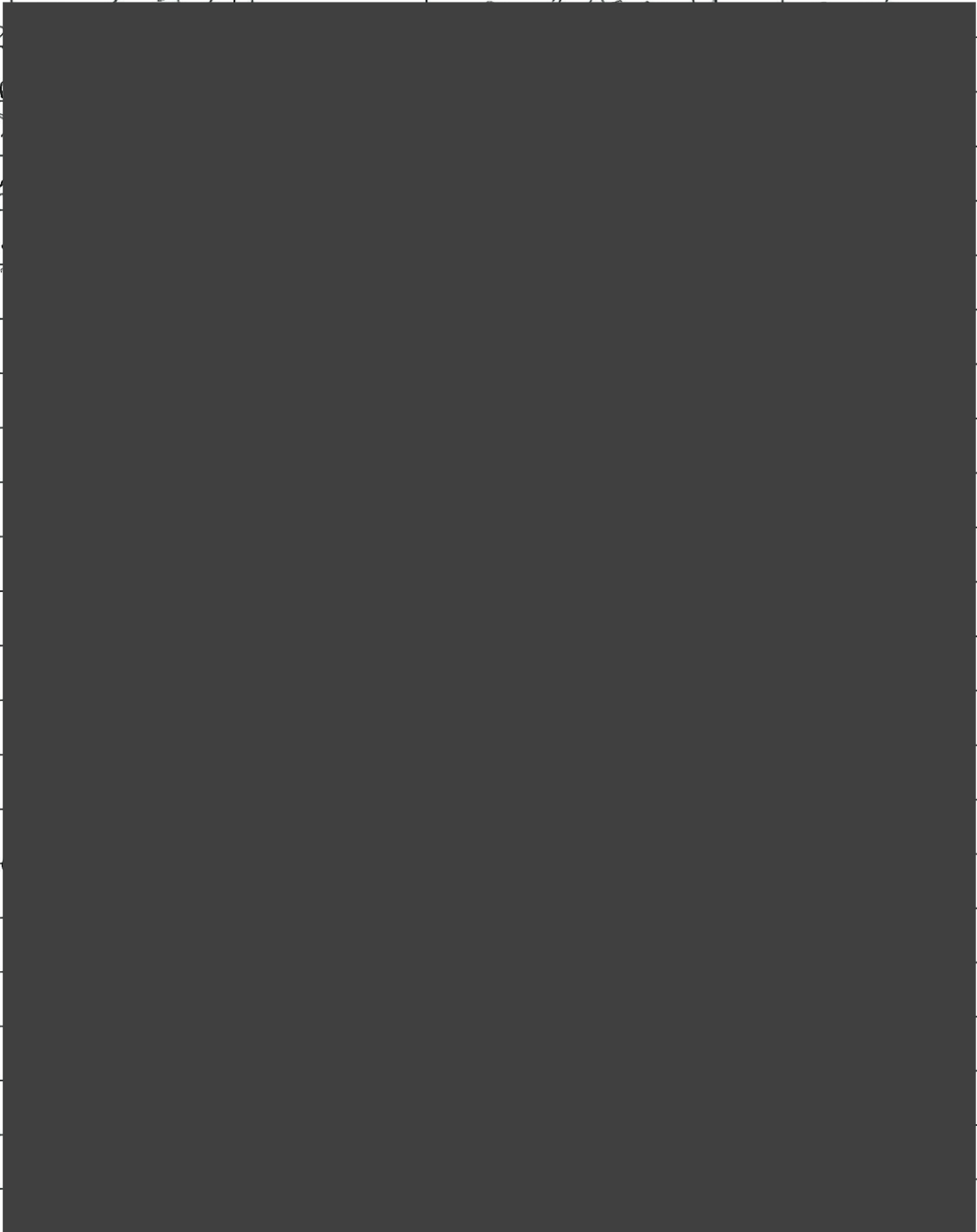
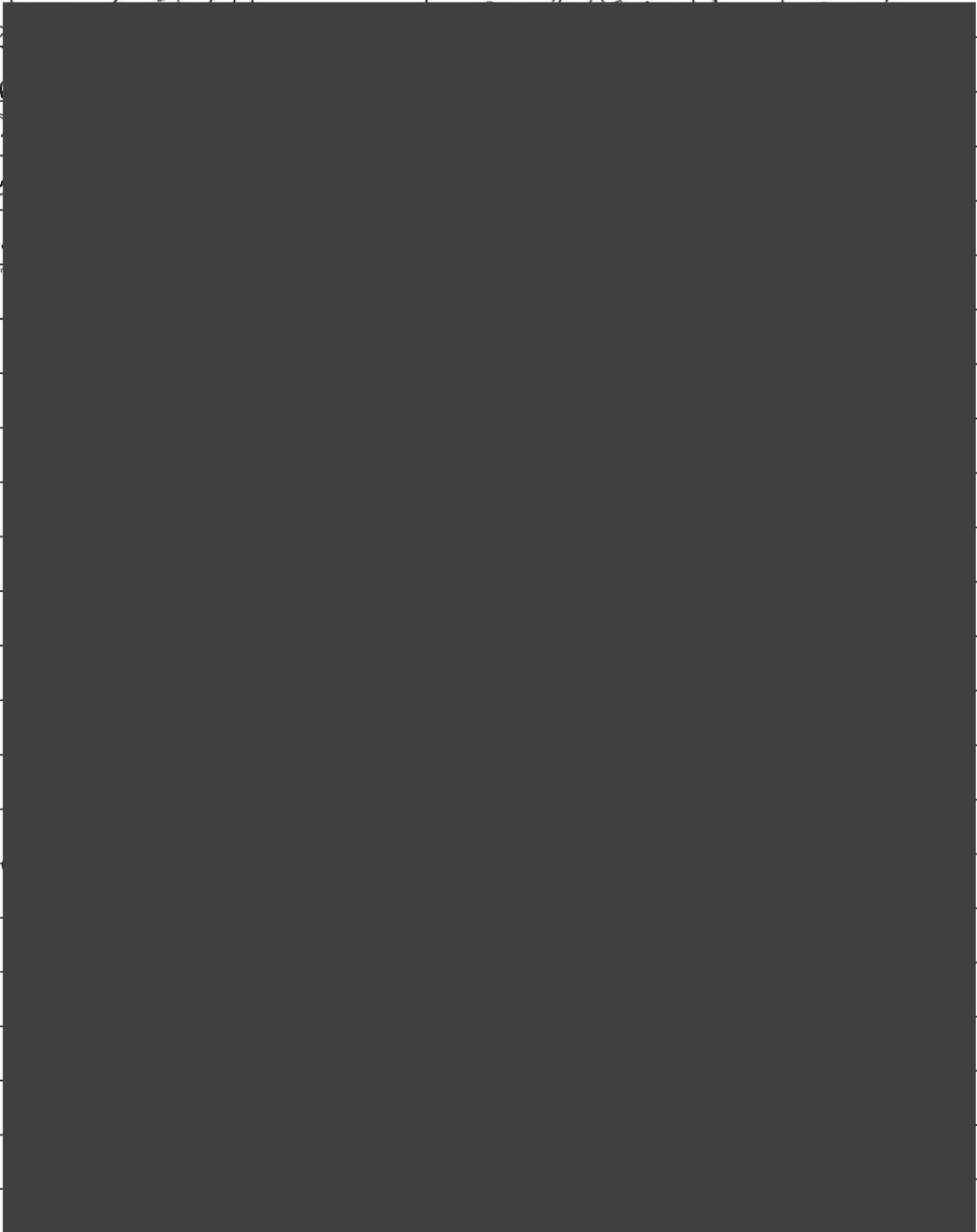
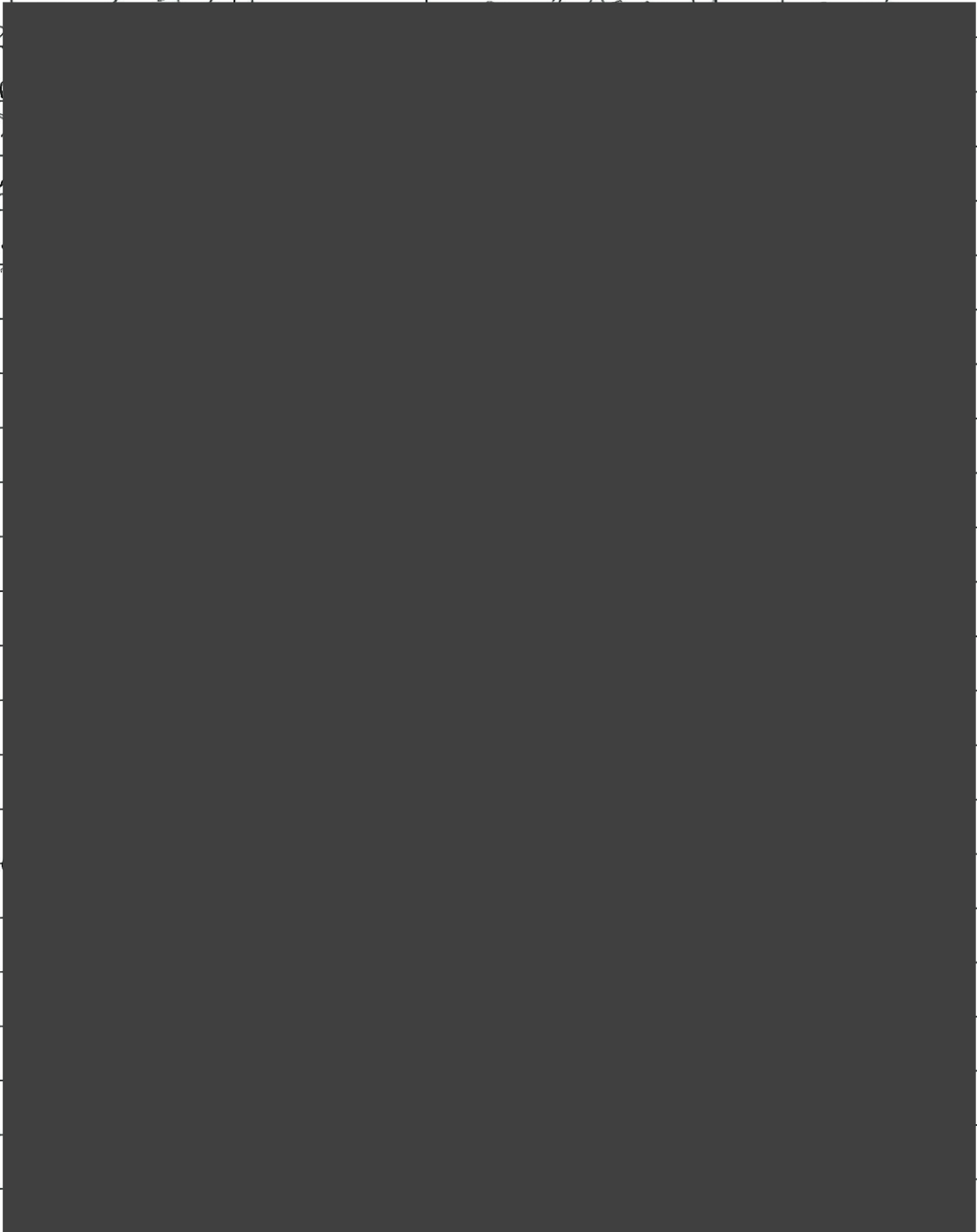


บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2567

วันศุกร์ที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ตั้งแต่เวลา 08.30 น.-12.00 น.

ณ คลังน้ำมันขอนแก่น

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				



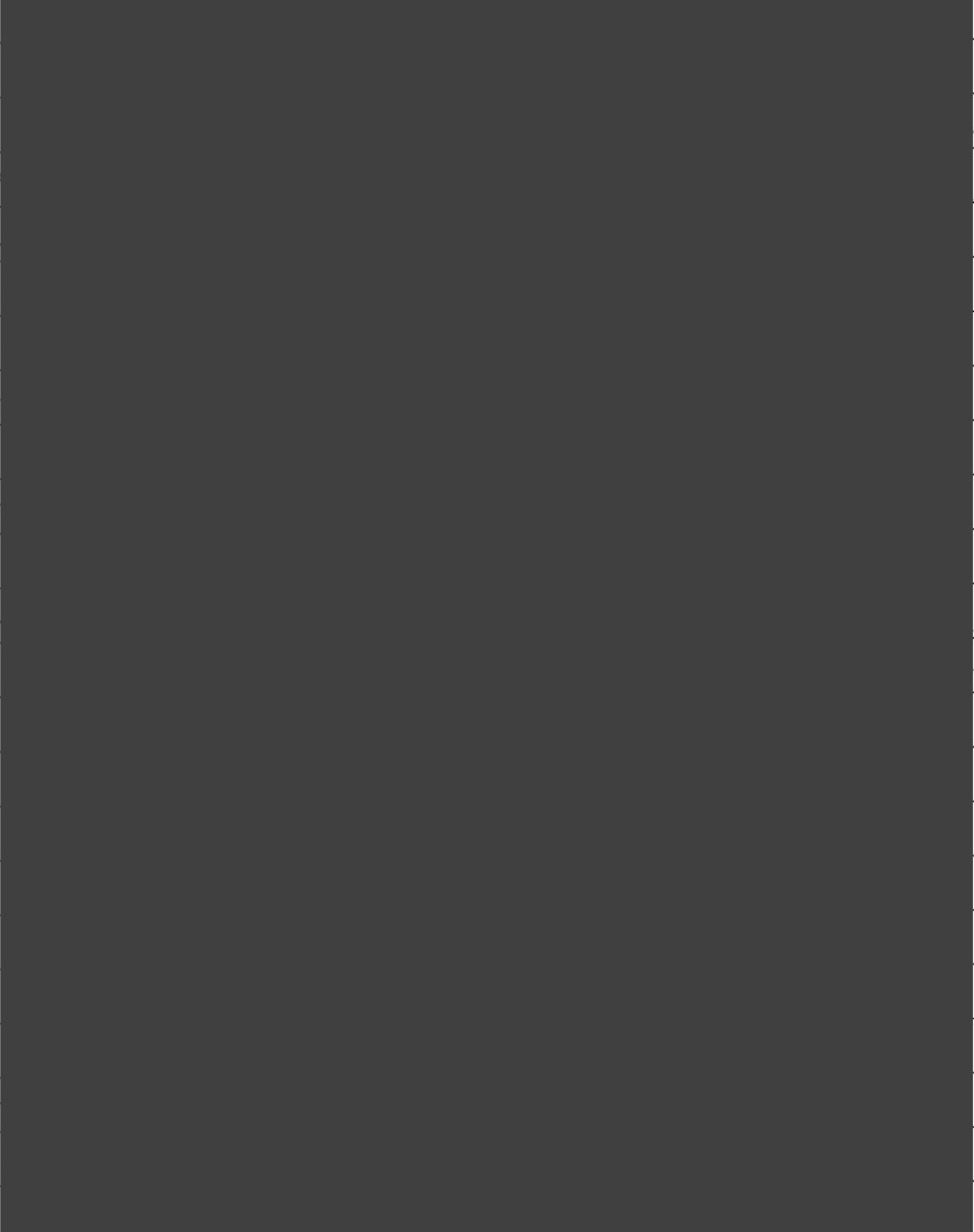


บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2567

วันศุกร์ที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ตั้งแต่เวลา 13.30 น.-16.30 น.

ณ คลังน้ำมันขอนแก่น

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				



บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2567

วันศุกร์ที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ตั้งแต่เวลา 13.30 น.-16.30 น.

ณ คลังน้ำมันขอนแก่น

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ลงชื่อ	หมายเหตุ
24	303	08	8-1-1	
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				




บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2567

วันศุกร์ที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ตั้งแต่เวลา 13.30 น.-16.30 น.

ณ คลังน้ำมันขอนแก่น

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ลงชื่อ	หมายเหตุ
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				





บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

1 พฤศจิกายน 2567

คำนิยามศัพท์

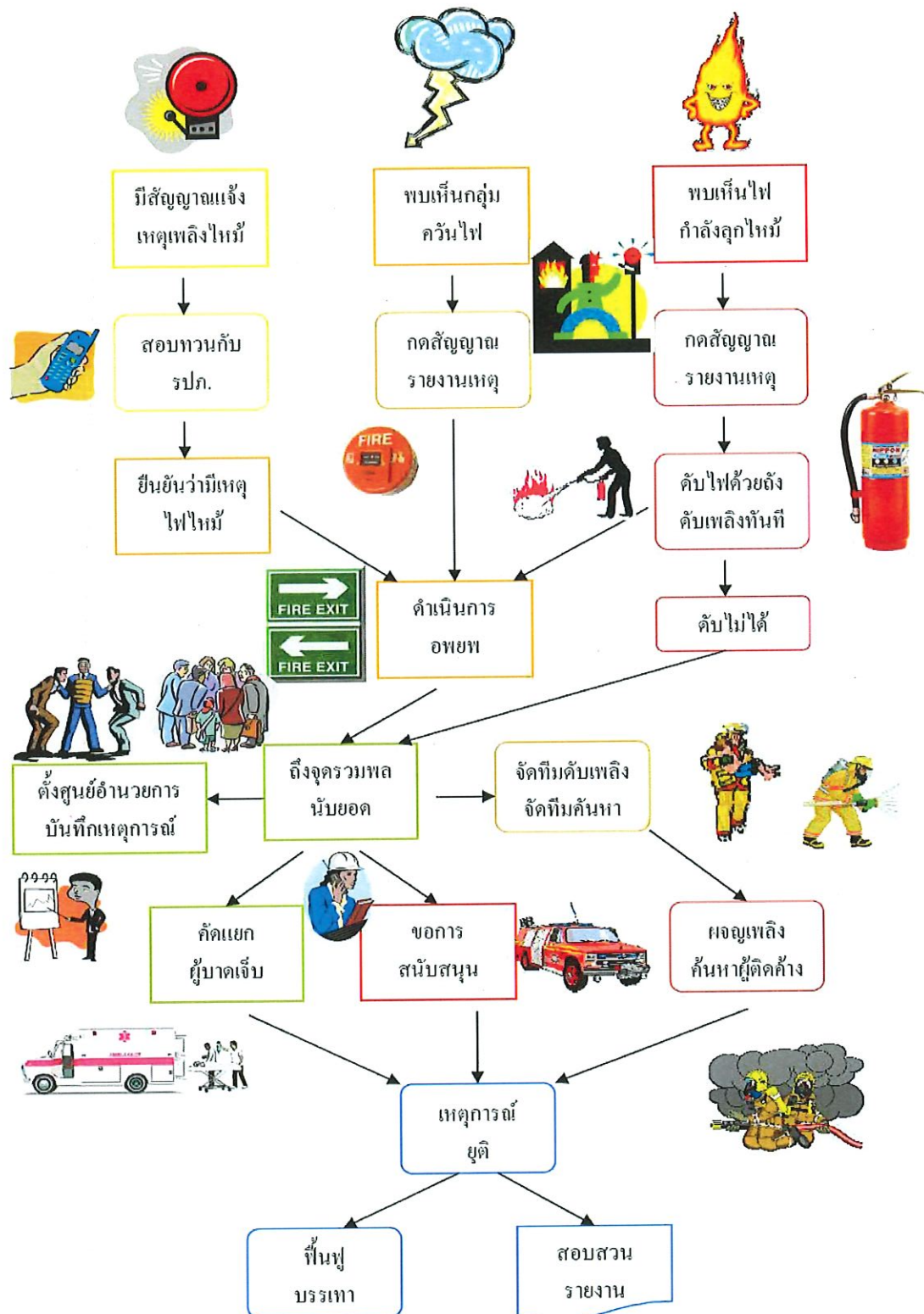
ED : Emergency Director	: ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
IC : Incident Commander	: ผู้ประสานงาน
OC : On Scene Commander	: ผู้สั่งการดับเพลิงส่วนหน้า
Fire warden	: เจ้าหน้าที่ดับเพลิงขั้นต้น
Fire Man Team	: ทีมดับเพลิงขั้นรุนแรง
Rescue	: ทีมค้นหาเคลื่อนย้าย
LEAD : Lead Evacuation	: ผู้นำอพยพหนีไฟ
PR : Public Relation	: ประชาสัมพันธ์ ศูนย์รวมข่าว
Emergency Center	: ศูนย์อำนวยความสะดวก
Assembly Point	: จุดรวมพล
First Aid	: หน่วยปฐมพยาบาล/รถพยาบาล
Assembly Point Supervisor	: เจ้าหน้าที่ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ
LMO : Last Man Out	: เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผู้ตกค้าง
Security	: เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จัดการจราจร
ISOLATION TEAM	: หน่วยปิดกั้นบริเวณ
BCP : Business Continuity Plan	: แผนต่อเนื่องทางธุรกิจ



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว



แผนการปฏิบัติการในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

ผู้เขียนโครงสร้างแผนการปฏิบัติการ : คุณดิลก เลิศเกรียงไกรยิ่ง

คุณสุกิตติ เจตย์วุฒิ



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.

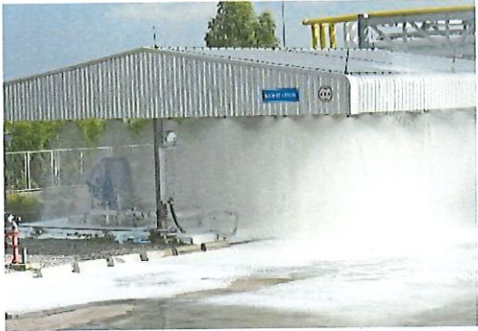




ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

1 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
1		เวลา 14.30 น. ขณะที่พนักงานทุกคนกำลังปฏิบัติงานอยู่ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้น พนักงานพบเห็นเหตุการณ์จึงร้องตะโกนว่า "ไฟไหม้ ๆ"
2		พนักงานเห็นเหตุเพลิงไหม้ จึงวิ่งไปกดสัญญาณเพลิงไหม้
3		พนักงานที่เห็นเหตุการณ์เห็นว่าไม่สามารถดับเพลิงด้วยเครื่องดับเพลิงได้ จึงให้ CR รับทราบเหตุ

1831/5-7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

☎ (662) 652-7831-8, 252-2915, 252-0244, 252-4815, 251-5793, 255-5610-9 Fax. (662) 254-3671

www.nippon.co.th, ID Line nippon1831 E-mail:marketing@nippon.co.th



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
4		TM เข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์ พบว่า ต้องเรียกทีมดับเพลิงชั้นรุนแรงเพื่อเข้าประจำบริเวณพื้นที่ เหนือลม
5		ผู้อำนวยการ รับทราบเพื่อเข้ามาประจำการที่ศูนย์บัญชาการ เหตุฉุกเฉิน ณ ห้องควบคุมระบบส่วนกลาง
6		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับทราบเหตุเข้าประจำการที่เกิด เหตุ เพื่อสนับสนุนการประเมินสถานการณ์และให้คำปรึกษา
7		ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรและบำรุงรักษา รับทราบแจ้งจาก CR ให้ ทำหน้าที่ Substation และ Fire Pump เพื่อตัดระบบไฟฟ้า และเดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และให้การสนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สำหรับใช้งานอื่น ๆ



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
8		ผู้จัดการฝ่ายบัญชีน้ำมัน, ผู้จัดการส่วนรักษาความปลอดภัย, เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ มาประชุมที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ณ ห้องควบคุมระบบส่วนกลาง เพื่อเตรียมประเมินสถานการณ์และให้คำปรึกษาในการเข้าเผชิญเพลิง
9		SM เข้าประชุมการที่โรงตรวจรถ สั่งการให้ พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำการที่ประตูทางออก G1 และให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ปิดประตูทางเข้าออก G1 และ ประตู G2 ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าออกพื้นที่
10		TM สั่งการให้ CR เปิดสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน และประกาศผ่านเครื่องกระจายเสียงของคลังน้ำมัน เพื่อแจ้งให้พนักงานในอาคารสำนักงานและในพื้นที่ปฏิบัติที่ไม่เกี่ยวข้องทำการอพยพไปยังจุดรวมพล
11		เมื่อเสียงสัญญาณฉุกเฉินดังขึ้น ผู้นำอพยพนำพนักงานทุกคนรวมทั้งผู้ที่มาติดต่องานอพยพออกจากอาคารมายังจุดรวมพล



บริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด  
日本化學森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว


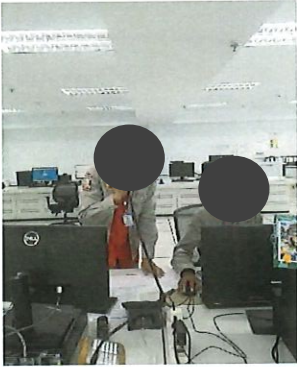


ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
12		เมื่อมาถึงจุดรวมพล ผู้นำอพยพทำการตรวจนับรายชื่อพนักงานในแต่ละแผนก
13		หลังจากทำการตรวจนับครบถ้วนแล้ว ผู้นำอพยพแจ้งต่อผู้ควบคุมจุดรวมพล ปรากฏว่ามีผู้สูญหาย 1 คน
14		บริเวณจุดรวมพลมีเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลเตรียมพร้อมให้ความช่วยเหลือผู้อพยพ กรณีที่ได้รับบาดเจ็บ
15		ED: ผอ. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งทีมค้นหาเข้าตรวจสอบค้นหาพนักงานที่สูญหาย



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
16		เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลให้การปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ พร้อมประเมินอาการก่อนจะนำส่งโรงพยาบาล
17		เจ้าหน้าที่ประสานงานโทรแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
18		ทีมดับเพลิงจาก อบต.เมืองเพีย และเทศบาลเมืองบ้านไผ่ มาถึงคลังน้ำมันเข้ารายงานตัวต่อ EC บริเวณโรงตรวจรถ และ EC รายงานผ่านวิทยุสื่อสาร
19		หลังจากตรวจสอบแล้วพบว่าผู้บาดเจ็บมีอาการสาหัส เจ้าหน้าที่พยาบาลจึงแจ้ง ED: ผอ. ขอรถเพื่อนำตัวคนเจ็บส่งโรงพยาบาล

1831/5-7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

☎ (662) 652-7831-8, 252-2915, 252-0244, 252-4815, 251-5793, 255-5610-9 Fax. (662) 254-3671

www.nippon.co.th, ID Line nippon1831 E-mail:marketing@nippon.co.th



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化學森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว


ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
20		ทีมดับเพลิงขั้นรุนแรง Fire Man Team หลังได้รับการ ยืนยันว่าตัดกระแสไฟฟ้าแล้วจึงทำการฉีดน้ำดับเพลิง - ทีมดับเพลิงขั้นรุนแรงสามารถคุมเพลิงได้แล้ว
21		OC: ผู้สั่งการส่วนหน้า ว. แจ้ง ED: ผอ.เหตุฉุกเฉินว่า สามารถควบคุมเพลิงได้แล้วขอให้ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน
22		ทีมเก็บกู้ ฯ เข้ารายงานต่อ นายก อบต.เมืองเพีย และ ED ซึ่ ไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อเข้าวัดค่าก๊าซ Hydrocarbon และ วางแผนเก็บกุกู้น้ำมัน ที่ปนเปื้อนน้ำเพื่อส่งกำจัดตามกฎหมาย ต่อไป และทำการฟื้นฟูพื้นที่ให้กลับมาเหมือนเดิม
23		หลังเสร็จสิ้นภารกิจทีมปฏิบัติการฉุกเฉินทุกคนเข้ารายงาน ตัวต่อ ED: ผอ.พร้อมตรวจนับแถว



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
24		<p>ผ.อ.(ED) สั่งยกเลิกแผนฉุกเฉิน พร้อมสรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ความเสียหายที่เกิดขึ้นและการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ</li><li>- การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ</li><li>- กล่าวขอบคุณผู้ที่ให้ความร่วมมือ</li><li>- ผ.อ.เหตุฉุกเฉิน เป็นผู้แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน</li></ul>

ED กล่าวขอบคุณทุกคนที่ร่วมซักซ้อมแผนฉุกเฉินในครั้งนี้ จากนั้น ED เป็นผู้แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ  
รายงานผู้บริหารระดับสูงต่อไป

ภาพรวมของการซ้อมอพยพฉุกเฉิน อยู่ในเกณฑ์ดี พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือและเข้าใจในแผน  
และขั้นตอนการปฏิบัติเป็นอย่างดี

ผู้ประเมิน



วิทยากรฝึกรบม บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO., LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

1 พฤศจิกายน 2567

กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัย



1831/5-7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

☎ (662) 652-7831-8, 252-2915, 252-0244, 252-4815, 251-5793, 255-5610-9 Fax. (662) 254-3671

www.nippon.co.th, ID Line nippon1831 E-mail:marketing@nippon.co.th



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化學森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

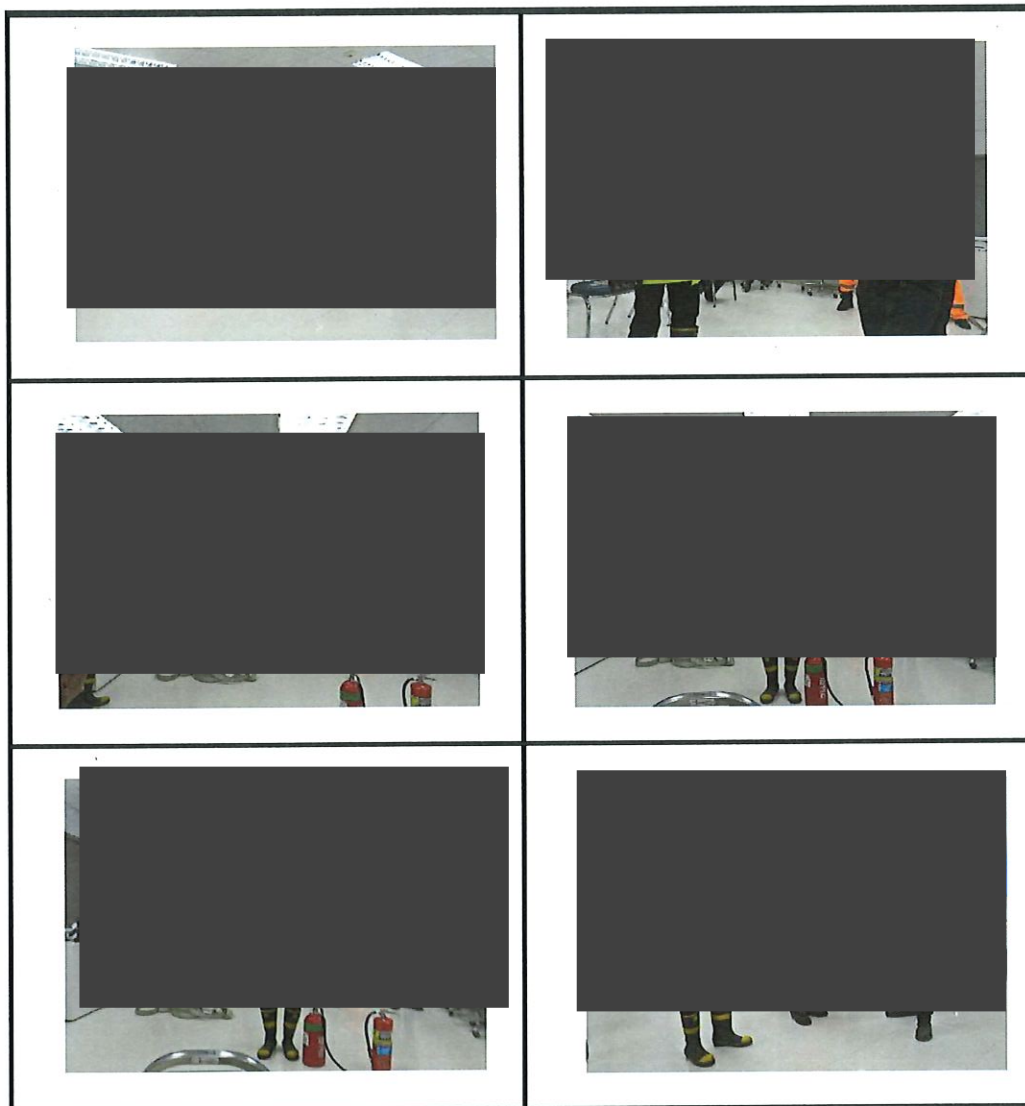
กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัย





บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化學森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัย





บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化學森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO., LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว



กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัย





บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化學森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO., LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

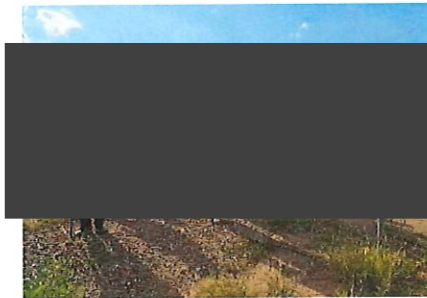
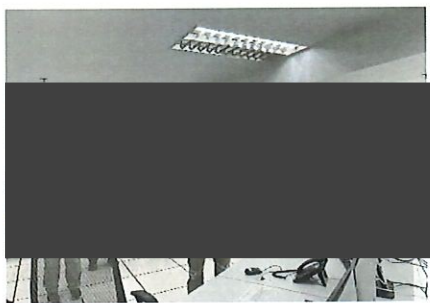
กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัย





บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO., LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

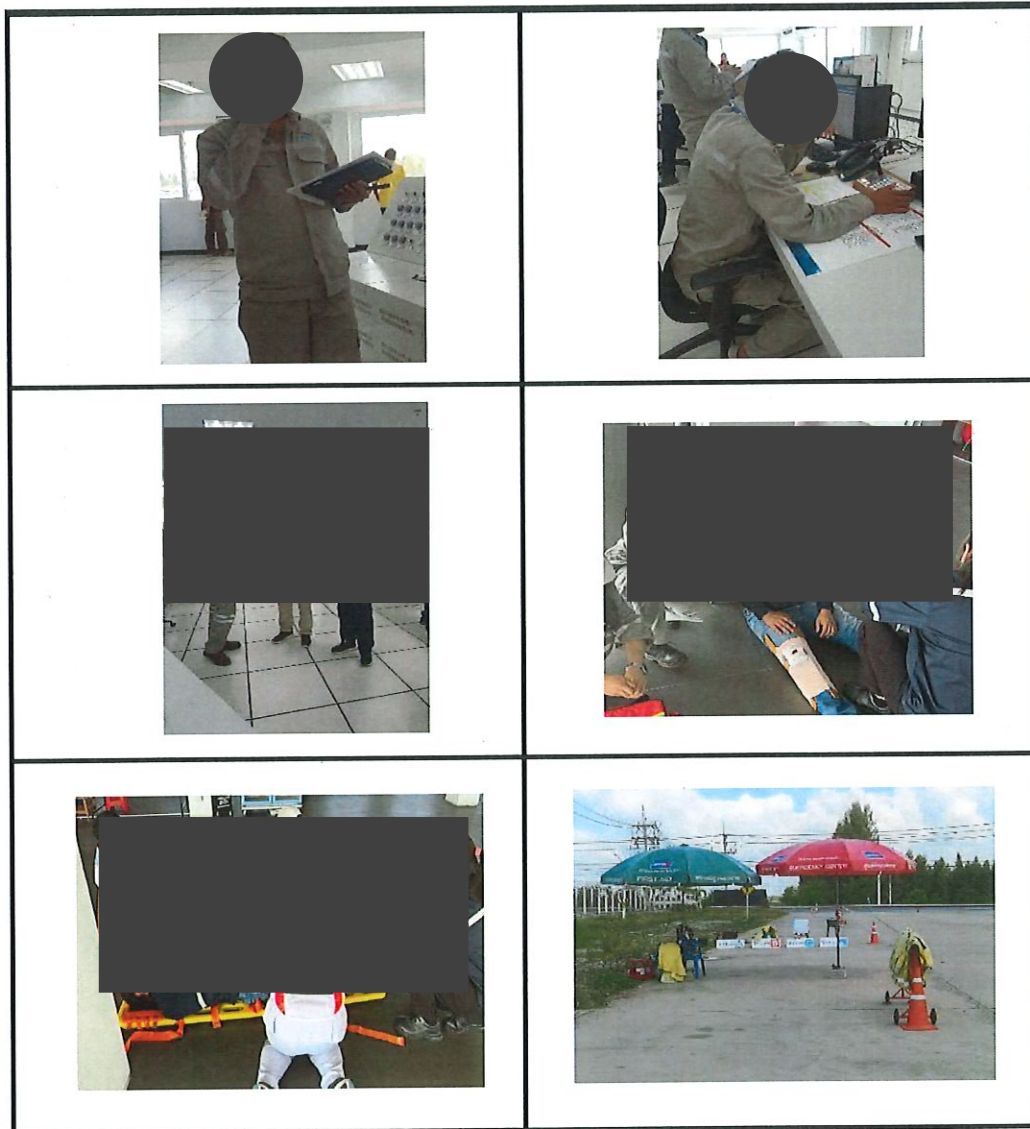
กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัย





บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化學森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

กิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

บรรยาย ภาคทฤษฎี

แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง

แผนการอพยพหนีไฟและวิธีอพยพหนีไฟ

แผนการค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัย





บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

สรุปการประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

วันที่อบรม

1 พฤศจิกายน 2567

ข้อ	หัวข้อ / กิจกรรม	มาตรฐานการปฏิบัติ	การประเมิน	คะแนน
1	การแจ้งเหตุของผู้พบเห็น	- สามารถแจ้งผู้ร่วมงาน , หัวหน้างานในพื้นที่ได้ตามแผน	ดีมาก = 10 ดี = 8 พอใช้ = 6 ปรับปรุง = 5	8
2	การเข้าระงับเหตุเบื้องต้น	- ผู้พบเหตุเข้าระงับเหตุเบื้องต้นด้วยเครื่องดับเพลิงแบบยกหัวได้ถูกต้อง		8
3	การเข้าประเมินสถานการณ์ของ จป. หรือ OC (On-Scene Commander)การควบคุมอารมณ์	- OC/จป. ได้เข้าประเมินสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ ถึงเหตุการณ์ที่เกิด		8
4	การประกาศใช้แผนอพยพฉุกเฉิน	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>KPI.</p> <p>30 คะแนน ปฏิบัติ 11 ข้อ</p> <p>24 คะแนน ปฏิบัติ 8 ข้อ</p> <p>18 คะแนน ปฏิบัติ 6 ข้อ</p> <p>10 คะแนน ปฏิบัติ 4 ข้อ</p> </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> - OC/จป. ได้แจ้งรายงานสถานการณ์ให้ (ED) ผอ. ทราบเป็นระยะ  <input checked="" type="checkbox"/> -OC/จป. ได้ขออนุมัติใช้แผนอพยพฉุกเฉิน จาก ผอ.(ED)  <input checked="" type="checkbox"/> - (ED) ผอ. ตอบอนุมัติพร้อมสั่งทีม ERT เข้าปฏิบัติตามแผน  <input checked="" type="checkbox"/> -เสียงประกาศชัดเจน ฟังรู้เรื่อง  <input checked="" type="checkbox"/> -เสียงกระดิ่งแจ้งอพยพฉุกเฉินดังชัดเจน  <input checked="" type="checkbox"/> -พนักงานทุกคนหยุดทำงานแล้วไปรวมกันที่จุดรวมพลของหน่วยงานบริเวณทางออก  <input checked="" type="checkbox"/> -ผู้นำอพยพเตรียมอพยพพนักงานออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล  <input checked="" type="checkbox"/> - IC :Incident Commander ผู้ประสานงานโทรติดต่อรถดับเพลิง,รถพยาบาล เข้าสนับสนุน  <input checked="" type="checkbox"/> -หน่วยปฐมพยาบาล เตรียมอุปกรณ์ด้านการปฐมพยาบาล (กระเป๋ายา)  <input checked="" type="checkbox"/> มีการปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุป้องกันมิให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ  <input checked="" type="checkbox"/> ทีมดับเพลิงขั้นรุนแรง Fire Man Team สวมชุด PPEเตรียมพร้อมเข้าปฏิบัติงาน  <input checked="" type="checkbox"/> ผู้นำทีมดับเพลิงขั้นรุนแรงแจ้งรายงานผลการปฏิบัติให้ OC ทราบเป็นระยะ </div>	ดีมาก = 30 ดี = 24 พอใช้ = 18 ปรับปรุง = 10	28



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO.,LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

ข้อ	หัวข้อ / กิจกรรม	มาตรฐานการปฏิบัติ	การประเมิน	คะแนน
5	<p>ในระหว่างอพยพไปยังจุดรวมพล</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>KPI.</p> <p>20 คะแนน ปฏิบัติ 8 ข้อ</p> <p>15 คะแนน ปฏิบัติ 5 ข้อ</p> <p>10 คะแนน ปฏิบัติ 3 ข้อ</p> </div>	<p><input checked="" type="checkbox"/> -ผอ.ดับเพลิงแจ้ง IC: ผู้ประสานงานตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก คอยให้ความช่วยเหลือผู้อพยพ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> -หน่วยปฐมพยาบาลเตรียมพร้อมประจำหน่วย เพื่อคอยช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> -ผู้นำอพยพได้อพยพคนในหน่วยงานพร้อมเช็ค ยอดจำนวน ณ จุดรวมพล</p> <p><input type="checkbox"/> -บริเวณจุดรวมพลมีการจัดบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> -มีเจ้าหน้าที่ ปรก.จัดการจราจรและกำหนดที่จอดรถดับเพลิง/รถพยาบาล</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> -ผู้นำอพยพแจ้งยอดผู้อพยพในหน่วย ให้ผู้ควบคุมจุดรวมพลทราบ</p> <p><input type="checkbox"/> - กรณีเป็นอาคารสูงหรืออาคารใหญ่พิเศษต้องจัด เตรียมแปลนอาคารไว้ ณ ศูนย์อำนวยความสะดวก</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี (อาคารสูงหรืออาคารใหญ่พิเศษหากไม่มีจะไม่ได้คะแนนข้อนี้)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> - ทีมค้นหา/เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยเตรียมอุปกรณ์พร้อมคอยรับคำสั่งจาก ED</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> - การควบคุมอารมณ์ของทีมผู้ปฏิบัติสามารถทำได้ดีและปฏิบัติได้ตรงตามแผน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> - การสื่อสารในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> สื่อสารได้ดี <input type="checkbox"/> มีอุปสรรคด้านการสื่อสาร (หากมีอุปสรรคด้านการสื่อสารจะไม่ได้คะแนนข้อนี้)</p>	<p>ดีมาก = 20</p> <p>ดี = 15</p> <p>พอใช้ = 10</p> <p>ปรับปรุง = 8</p>	20
6	<p>อื่นๆ</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>KPI.</p> <p>20 คะแนน ปฏิบัติ 5 ข้อ</p> <p>15 คะแนน ปฏิบัติ 3 ข้อ</p> <p>10 คะแนน ปฏิบัติ 2 ข้อ</p> </div>	<p><input checked="" type="checkbox"/> -ความพร้อมของแต่ละหน่วย พร้อมปฏิบัติ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> -ความกระตือรือร้นในการซ้อมของพนักงาน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> -ตำแหน่งจุดรวมพลมีความเหมาะสมและปลอดภัย</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> -พนักงานทั้งหมดอพยพออกจากอาคารคนสุดท้าย ได้ไม่เกิน 5 นาที ใช้เวลา.....3..... นาที</p> <p><input type="checkbox"/> -(เฉพาะอาคารสูงคนสุดท้ายอพยพออก จากอาคาร ได้ไม่เกิน 30 นาที)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> - มีการแจ้งรายงานผู้อพยพทุกหน่วยตรวจนับถูกต้องครบถ้วนและไม่มีผู้ตกค้าง ก่อนประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> - หลังเสร็จสิ้นภารกิจทีมปฏิบัติการฉุกเฉินได้เข้ารายงานตัวต่อ ED พร้อมตรวจนับจำนวน</p>	<p>ดีมาก = 20</p> <p>ดี = 15</p> <p>พอใช้ = 10</p> <p>ปรับปรุง = 8</p>	20
	**ข้อควรระวัง	<input type="checkbox"/> -หากเกิดอุบัติเหตุในขณะอพยพ ถูกตัด 30 คะแนน	ตัดคะแนน = 30	
หมายเหตุ : ในกรณีที่ผลการประเมินได้คะแนนรวมต่ำกว่า 60 คะแนน และพนักงานเข้า รวมฝึกซ้อมไม่ถึง 80 % ต้องทบทวนและฝึกซ้อมใหม่ ภายใน 1 เดือน		รวมคะแนน	100	92

1831/5-7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

☎ (662) 652-7831-8, 252-2915, 252-0244, 252-4815, 251-5793, 255-5610-9 Fax. (662) 254-3671

www.nippon.co.th, ID Line nippon1831 E-mail:marketing@nippon.co.th





บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO., LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , ฉลากเขียว , โรงงานสีเขียว

การประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567

หัวข้อ	รายการ	ผลการประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
1.	การปฏิบัติตามขั้นตอนของลูกจ้าง				
	1.1 การสื่อสาร			✓	
	1.2 ลำดับขั้นตอน			✓	
	1.3 การควบคุมสติ			✓	
	1.4 ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			✓	
2.	การปฏิบัติตามแผน				
	2.1 ผู้อำนวยการดับเพลิง , หนีไฟ			✓	
	2.2 พนักงานดับเพลิง			✓	
	2.3 พนักงานควบคุมไฟฟ้า			✓	
	2.4 ผู้ประสานงาน			✓	
	2.5 หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ			✓	
	2.6 ผู้นำทางหนีไฟ			✓	
	2.7 ผู้ตรวจสอบจำนวน			✓	
	2.8 หน่วยช่วยชีวิต			✓	
	2.9 ผู้หนีไฟ			✓	
3.	การใช้อุปกรณ์				
	3.1 เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้าย			✓	
	3.2 สายน้ำดับเพลิง			✓	
	3.3 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
4.	การประเมินแผน				
	4.1 แผนดับเพลิง			✓	
	4.2 แผนการอพยพหนีไฟ			✓	

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ใช้เวลา 3 นาที

ขั้นที่ 2 ใช้เวลา - นาที

ขั้นที่ 3 ใช้เวลา - นาที

สรุปประเมินผลการฝึกซ้อม 1. การปฏิบัติตามขั้นตอนของลูกจ้าง

2. การปฏิบัติตามแผน

3. การใช้อุปกรณ์

4. การประเมินแผน

☐ ต้องปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

☐ ต้องปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

☐ ต้องปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

☐ ต้องปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

ผู้ประเมินผล ทีมวิทยากร บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด

1831/5-7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

☎ (662) 652-7831-8, 252-2915, 252-0244, 252-4815, 251-5793, 255-5610-9 Fax. (662) 254-3671

www.nippon.co.th, ID Line nippon1831 E-mail: marketing@nippon.co.th



บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด  
日本化学森海有限公司  
NIPPON CHEMICAL CO., LTD.



ได้มาตรฐาน ISO 9001 , มอก. ISO : 14001,  
มอก. 332-2537 , จลากเขียว , โรงงานสีเขียว



เลขที่ 67-200

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง รับรองผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองหน่วยฝึกอบรม

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่าบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด  
เลขที่ 888 หมู่ 8 ถนน ตำบล/แขวง เมืองเพีย อำเภอ/เขต บ้านไผ่ จังหวัด ขอนแก่น  
รหัส 40110 ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงานในสถาน  
ประกอบการเพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร  
จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและ  
ระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2555 ข้อ 30 ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและการ  
ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคาร  
เดียวกันและในวัน และเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน โดยจัดให้มีการฝึกฯ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2567  
สถานที่ฝึกซ้อมภายในบริเวณบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด นั้น  
จำนวนผู้ผ่านการฝึกอบรม 41 คน ผู้ชาย 31 คน ผู้หญิง 10 คน

ผลการฝึกอบรม ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟได้ผ่านทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ  
ด้วยดีตามหลักสูตร ที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนดไว้ทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด



แบบ กภ.บุญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๒

อนุญาตให้ บริษัท นิปปอนเคมีคอล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๑๙๐๑๔๘๑๖

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๘๓๑/๕-๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม  
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๗ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ของบริษัท นิปอนเคมีคอล จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๒

๑. นายกัมพล	เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๒. นายอนันต์	ทองใบใหญ่
๓. นายไพศาล	เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๔. นายติลก	เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๕. นายปกรณ์	เกตุทัต
๖. นายวันชัย	เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๗. นายสมชาย	เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๘. นายสถาพร	ตูปไฮสง
๙. นายวิเชียร	มาศรี
๑๐. นายวิรัตน์	วิตะพันธ์
๑๑. นายสมชาย	ตระกูลเชิดชูชัย
๑๒. นายสุวิทย์	แช่เตียว
๑๓. นายพาสีษฐ์	เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๑๔. นายวรเทพ	เลิศเกรียงไกรยิ่ง
๑๕. นายอรุช	วรสิทธิ์เมธี
๑๖. นายอนุชา	มาหลง
๑๗. นายสมศักดิ์	จรัสยา

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

The background features abstract, overlapping green geometric shapes in various shades of green, creating a modern and dynamic look. The shapes are primarily located on the left and right sides of the page, framing the central text area.

# ภาคผนวก ข-9

## เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย



# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

## กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย (THE SCHEDULE)			
รหัสบริษัท 002	<input checked="" type="checkbox"/> ต่ออายุ <input type="checkbox"/> ประกันภัยใหม่	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 524-01588-23	
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย: บ. ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จก. ที่อยู่ 349 อาคารเอสเจ อินฟินิตี้วัน บิสิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ชุด 2022 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม. 10900			
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ คลังน้ำมัน เลขที่ใบอนุญาต ขก 0210009 วันที่ออกใบอนุญาต 22 กุมภาพันธ์ 2566 วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ 31 ธันวาคม 2566			
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่ที่เอาประกันภัย คลังน้ำมันขอนแก่น อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น			
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย			
5. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 28/02/2024 เวลา 16.30 น. สิ้นสุดวันที่ 28/02/2025 เวลา 16.30 น.			
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด			
ข้อตกลงคุ้มครอง		จำนวนเงินจำกัดความรับผิด	
1. เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000 บาท ต่อคน		ทั้งนี้ในกรณีข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน	
2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคน			
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย		ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน	
ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน		25,000,000.00 บาทต่อครั้ง	
7. เอกสารแนบท้าย ตามรายการแนบ			
8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
25,000.00 บาท	100.00 บาท	1,757.00 บาท	26,857.00 บาท
วันทำสัญญาประกันภัย Agreement made on 07/02/2024		วันออกกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on 07/02/2024	
<input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยโดยตรง Direct <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันวินาศภัย Agent <input type="checkbox"/> นายหน้า Broker ใบอนุญาตเลขที่ : License No. :			

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

ชำระอากรแล้ว

## ภาคผนวก ข-10

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

THAI PIPELINE NETWORK COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 349 อาคาร เอทีเอ อินฟินิตี้ วัน บิซิเนส คอมเพล็กซ์ ชั้น 20 ห้อง 2022 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร 02-526-9999  
Head Office : 349 SJ Infinite I Business Complex, Unit 2022, 20<sup>th</sup> Floor, Vibhavadee - Rangsit Road, Chomphon, Chaiuchak, Bangkok 10900 Tel : +662-526-9999

ที่ TPN 092/2567

25 กรกฎาคม 2567



เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.7/226 ลงวันที่ 8 มกราคม 2562 ทส 1010.7/8674 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ ทส 1010.7/5862 ลงวันที่ 9 เมษายน 2564

2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 3 เล่ม (ต้นฉบับ 1 เล่ม สำเนา 2 เล่ม)  
2. ไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 3 แผ่น (บันทึกข้อมูลใน CR-ROM)

ด้วย โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี จังหวัดลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดขอนแก่น ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อ้างถึง 1) และต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (อ้างถึง 2) ต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 51/5 นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ซึ่งจัดทำโดย บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยบริษัทฯ จึงขอส่งกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ซึ่งกำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. 2561 ข้อ 6(1) รวบรวมรายงานฯ เสนอต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดขอนแก่น (ทสจ.) ที่โครงการตั้งอยู่ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

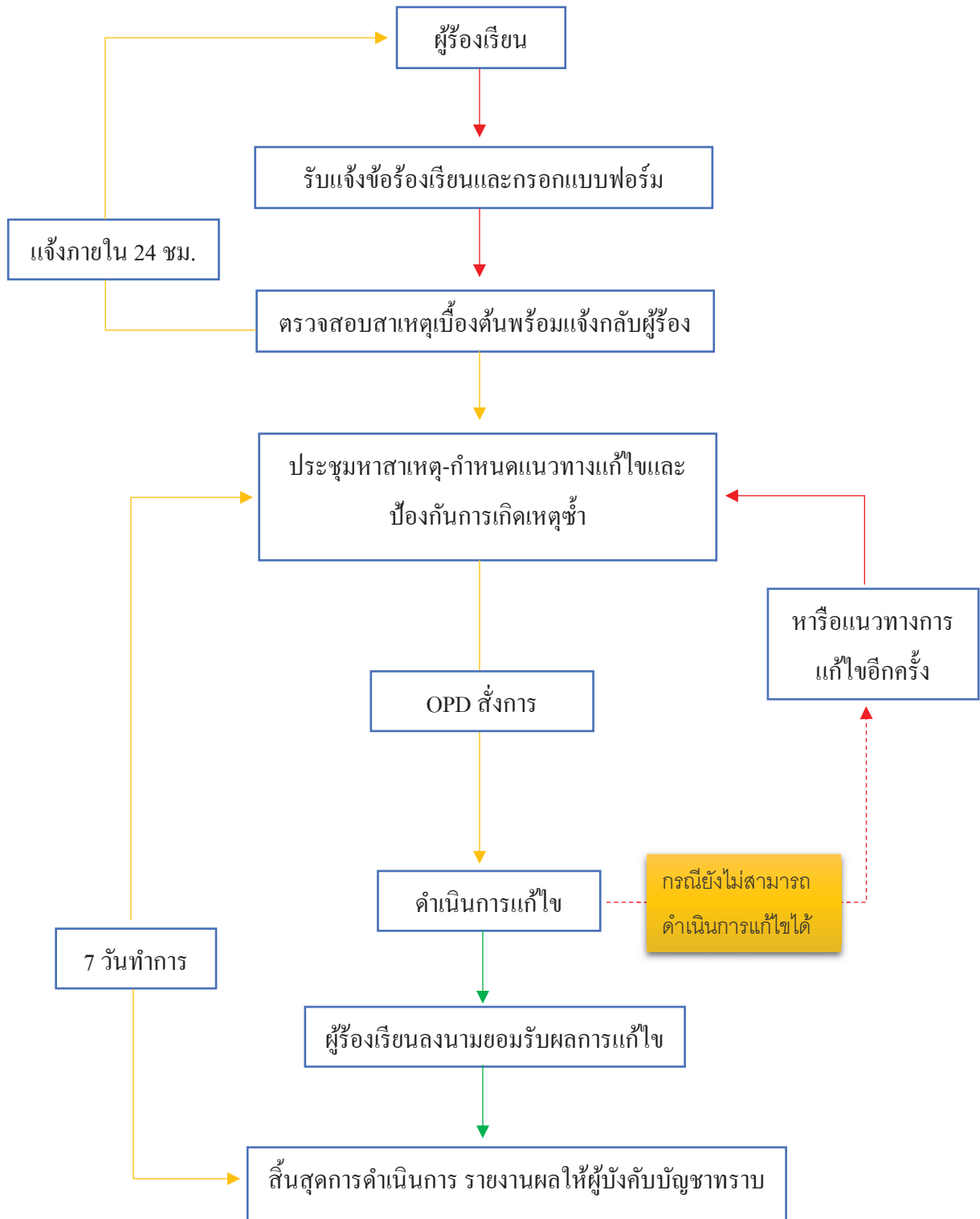


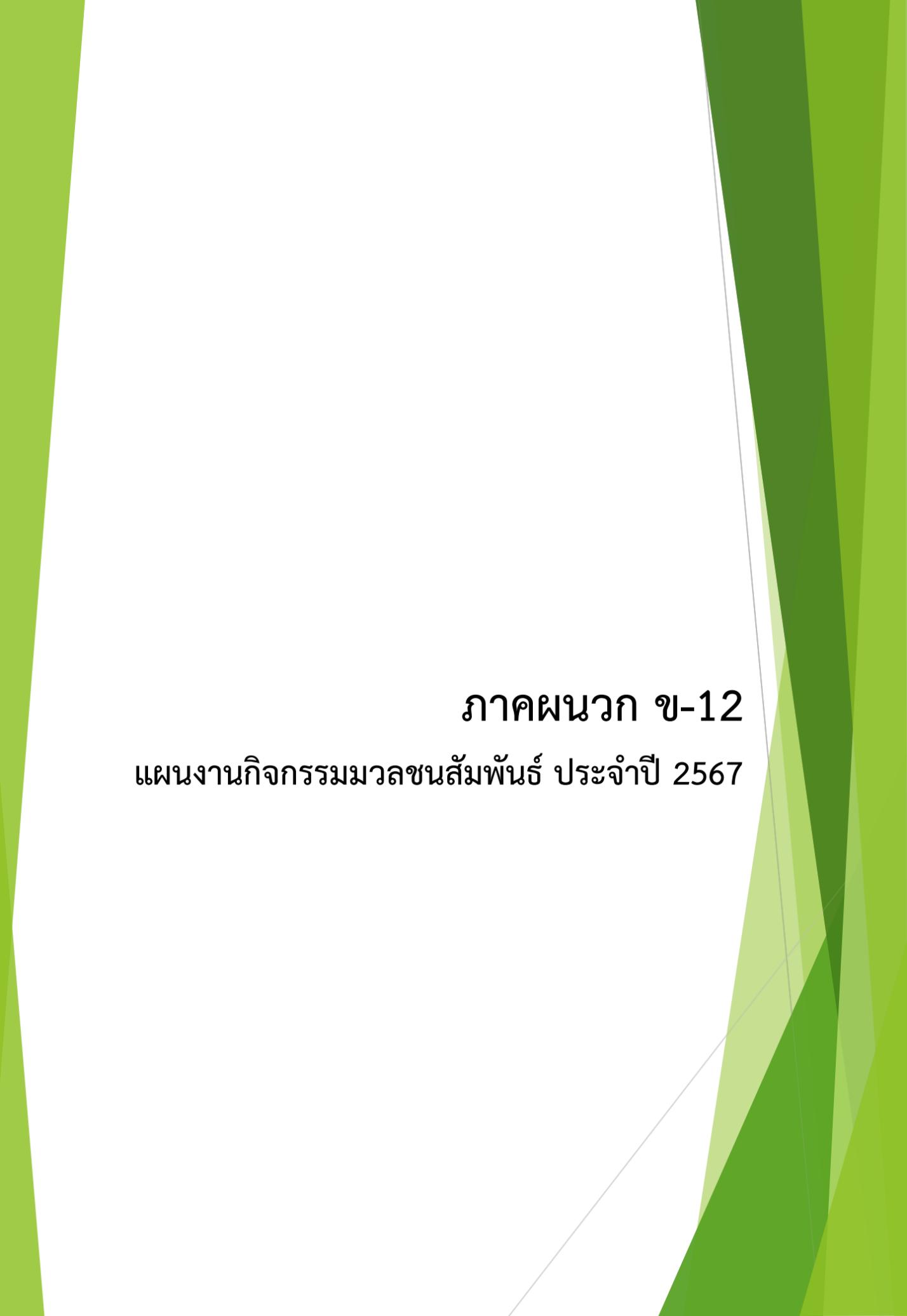
กรรมการผู้จัดการ



**ภาคผนวก ข-11**  
**แผนผังรับเรื่องร้องเรียน**

## ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน





**ภาคผนวก ข-12**  
**แผนงานกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567**

# แผนการดำเนินงาน CSR ประจำปี 2567

รายการ	2567												หมายเหตุ
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
1.สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม	งานบุญกุ่มข้าวใหญ่/งานวันเด็ก/บริจาคโลหิต	งานวันธารน้ำใจภาษาชาวบ้าน		งานบุญประจำปี/บริจาคโลหิต	งานบุญประจำปี		บริจาคโลหิต			บริจาคโลหิต/งานภาษาจังหวัดสระบุรี	งานกลืน/โคราชลอยฟ้ามาราธอน	7 วันอันตราย/งานภาษาจังหวัดชัยภูมิ/งานเจ้าพ่อพญาแล/งานไหมมัดหมี่	การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข
2.ลงพื้นที่เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อต่างๆ													เดือนละ 4-5 ครั้ง การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว
3.ลงพื้นที่พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงคลังน้ำมันและแนวท่อฯ เพื่อสอบถามถึงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ													เดือนละ 4 -5 ครั้ง
4.การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลการระงับเหตุฉุกเฉินและหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินเกี่ยวกับคลังน้ำมันและแนวท่อฯ													เดือนละ 4-5 ครั้ง เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ และผู้นำชุมชน

[illegible]

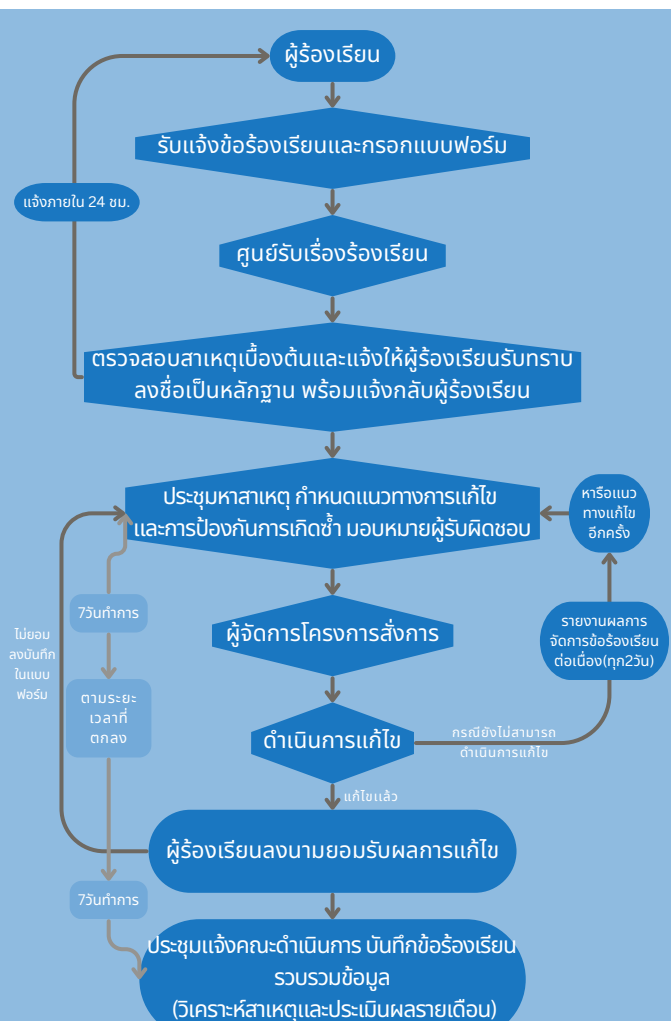


# ภาคผนวก ข-13

## แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ



## ขั้นตอนการร้องเรียน



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/เสนอแนะ  
ทางสายด่วน 083 177 1998  
เจ้าหน้าที่คอลล์เซ็นเตอร์

ช่องทางการสื่อสารและติดต่อข้อร้องเรียน

สำนักงาน : เลขที่ 888 หมู่ 8 ตำบลเมืองเพีย  
อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น 40110

“

วัตถุประสงค์  
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง  
น้ำมันช่วยส่งเสริมความมั่นคง  
ด้านพลังงานสร้างความเชื่อมั่นว่า  
ประชาชนจะมีน้ำมันใช้อย่างไม่  
ขาดแคลนแม้ในยามฉุกเฉินหรือ  
ภัยพิบัติลดต้นทุนค่าขนส่งลง  
ทำให้ประชาชนในภาคตะวันออกเฉียง  
เหนือได้ใช้น้ำมันที่มีราคาใกล้เคียง  
กับกรุงเทพฯมากขึ้น ลดการ  
สูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงาน  
ทั้งช่วยลดปัญหาด้านการจราจร  
และความเสี่ยงของการเกิด  
อุบัติเหตุทางถนน

รวมทั้งเป็นการกระตุ้นการ  
เจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของ  
คนในท้องถิ่น ตลอดจนการจ้าง  
งานให้กับประชาชนในพื้นที่

12"-P-1006-E1A1



โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมัน  
ทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
(ระยะดำเนินการ)

ท่อส่งน้ำมัน

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (ทีพีเอ็น) มีแผน  
ดำเนินงานโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยัง  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมันสระบุรี  
อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ที่พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี  
จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ และสิ้นสุดที่คลังน้ำมัน  
อำเภอบ้านไผ่จังหวัดขอนแก่นรวมระยะทาง 342 กิโลเมตร



# สถานีแรงดันต้นทางสระบุรีและสถานีควบคุมน้ำมัน

สถานีแรงดันอัตโนมัติมีทั้งหมด 11 สถานี เริ่มตั้งแต่ จังหวัดสระบุรี จังหวัดลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัด ชัยภูมิ และสิ้นสุดที่คลังน้ำมันอำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น



## ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ด้วยกระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ให้แก่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ซึ่งเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว อยู่ในท้องที่จังหวัดสระบุรี จังหวัดลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดขอนแก่น รวมความยาวท่อส่งน้ำมัน ประมาณ 340.02 กิโลเมตร โดยมีสถานีควบคุม จำนวน 21 สถานี (ต่อ)

(ต่อ) ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อขนส่งน้ำมันไปยังคลังน้ำมัน จำนวน 1 แห่ง เพื่อประโยชน์ในการป้องกันการกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดอันอาจเป็นอันตรายแก่ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ รวมทั้งอุปกรณ์ของระบบดังกล่าว



และทางบริษัทได้มีการเฝ้าระวังของเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันกรณีที่มีการปฏิบัติงานใกล้แนวท่อน้ำมันในระยะ 3-5 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันจะต้องชี้แนวเขตระบบท่อส่งน้ำมันพร้อมทำสัญลักษณ์อาณาเขต ป้ายชั่วคราวไว้และเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันจะต้องอยู่เฝ้าระวังจนกว่างานจะเสร็จกรณีพบการขุดเจาะห่างจากแนวท่อในระยะ 6-10 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันต้องทำการ Daily Patrol ประจำวัน จนกว่างานจะเสร็จหรือไม่มีความเสี่ยงต่อระบบท่อส่งน้ำมันแล้วตรวจหาการรั่วไหลของน้ำมัน โดยการสังเกต คราบ-รอย หรือวัชพืชตามแนว Pipeline Route หากพบความผิดปกติให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบวิเคราะห์หาสาเหตุทันที

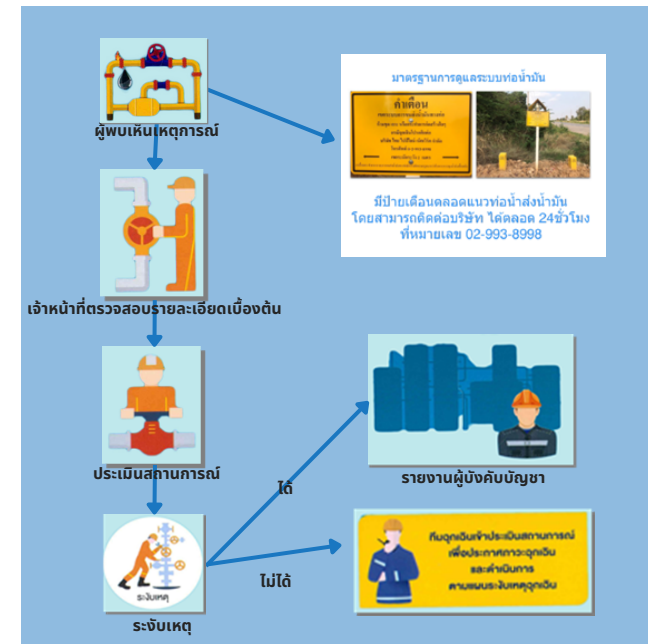
# มาตรการป้องกัน แก้ไขและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณทางเข้า – ออก บริเวณด้านหน้า BVS ทั้ง 11 สถานี
- การบอกแนวท่อน้ำมันความลึก ตำแหน่ง และ การตั้งป้ายบอกแนวท่อน้ำมัน

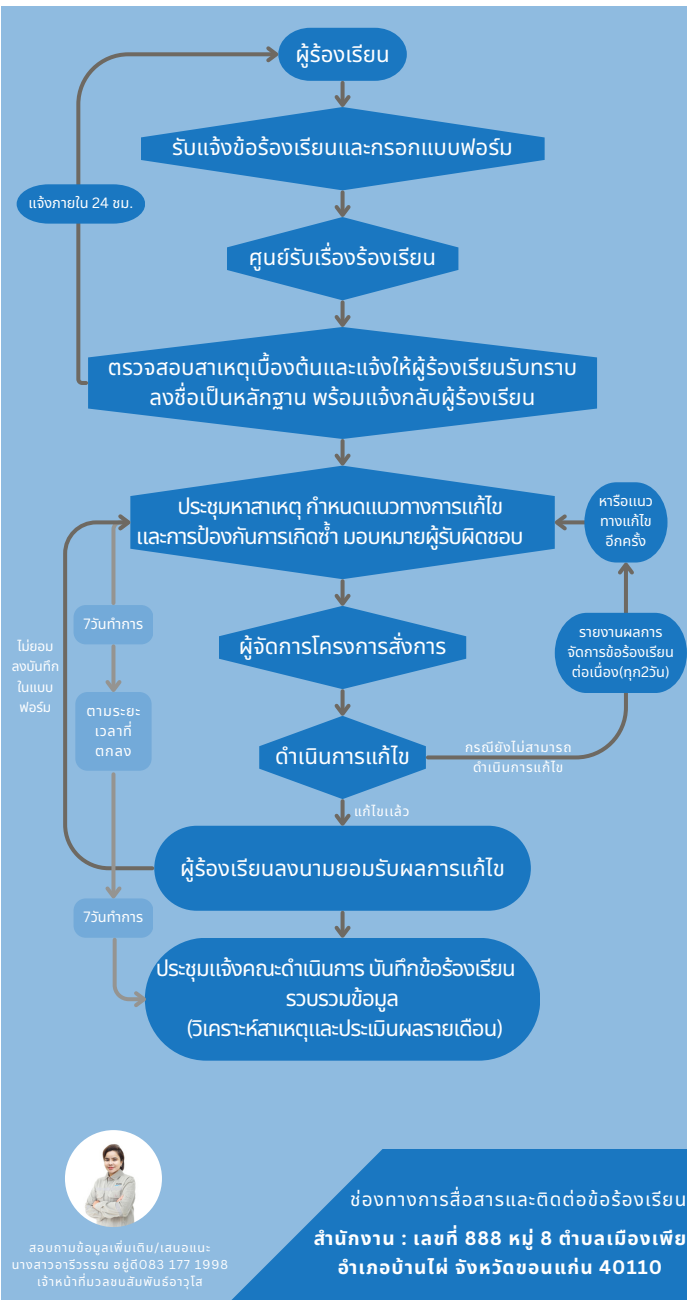
## แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน

ในกรณีที่ประชาชนพบน้ำมันรั่วไหล ให้ประชาชนรีบออกจากบริเวณที่เกิดเหตุทันที ห้ามกระทำการใดที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน เพราะอาจทำให้เกิดไฟลุกได้ และควรโทรแจ้งทางผู้ดูแลโครงการให้เร็วที่สุด เพื่อรับมือกับสถานการณ์และระงับเหตุฉุกเฉิน

## ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน



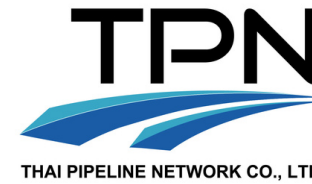
## ขั้นตอนการร้องเรียน



“

วัตถุประสงค์  
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง  
น้ำมันช่วยส่งเสริมความมั่นคง  
ด้านพลังงานสร้างความเชื่อมั่นว่า  
ประชาชนจะมีน้ำมันใช้อย่างไม่  
ขาดแคลนแม้ในยามฉุกเฉินหรือ  
ภัยพิบัติลดต้นทุนค่าขนส่งลง  
ทำให้ประชาชนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้ใช้น้ำมันที่มีราคาใกล้เคียงกับกรุงเทพฯมากขึ้น ลดการ  
สูญเสียและช่วยอนุรักษ์พลังงาน  
ทั้งช่วยลดปัญหาด้านการจราจร  
และความเสี่ยงของการเกิด  
อุบัติเหตุทางถนน

รวมทั้งเป็นการกระตุ้นการ  
เจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของ  
คนในท้องถิ่น ตลอดจนการจ้าง  
งานให้กับประชาชนในพื้นที่



โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมัน  
ทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
(ระยะดำเนินการ)

คลังน้ำมัน

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (กฟผ) มีแผนดำเนิน  
งานโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมีจุดเริ่มต้นที่คลังน้ำมันสระบุรี อำเภอสระบุรี จังหวัดสระบุรี ที่พาดผ่านไปยังจังหวัดลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ และสิ้นสุดที่คลังน้ำมันอำเภอบ้านไผ่จังหวัดขอนแก่นรวมระยะทาง 342 กิโลเมตร



## การมีส่วนร่วมของประชาชน คือหัวใจของการดำเนินงาน



การมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยให้โครงการสามารถดำเนินไปได้อย่างราบรื่น มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จึงให้ความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นอย่างมาก

- การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆร่วมกับชุมชน
- ลงพื้นที่พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง
- ลงพื้นที่เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านสื่อและองค์กรต่างๆจัดกิจกรรมเสริมความรู้ ความเข้าใจให้กับชุมชน
- จัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบพับ จดหมายข่าว อย่างเหมาะสม



## ระบบการจ่ายน้ำมัน



(ต่อ)

(ต่อ) ระบบจ่ายน้ำมันของคลังน้ำมันได้รับการออกแบบให้สามารถจ่ายน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ทันสมัย และมีระบบป้องกันโอเวอร์เฮยของน้ำมัน น้ำมันถูกหยดได้ผ่านการตรวจสอบโดยละเอียดทุกขั้นตอน เริ่มตั้งแต่ผ่านการตรวจสอบก่อนนำเข้าสู่ระบบท่อส่งน้ำมัน และเมื่อลำเลียงถึงคลังน้ำมันปลายทาง มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันประจำตลอด 24 ชั่วโมง

บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ติดตั้งระบบ Vapor Recovery Unit (VRU) ในคลังน้ำมัน ซึ่งเป็นระบบควบคุมโอเวอร์เฮยน้ำมัน เพื่อควบคุมการฟุ้งกระจายของไอน้ำมันสู่อากาศขณะจ่ายน้ำมัน เพื่อช่วยลดมลภาวะ

**ขนาดพื้นที่คลังน้ำมัน : ประมาณ 200 ไร่ ความจุประมาณ 157 ล้านลิตร**

ระบบท่อส่งน้ำมันใช้การส่งแบบผลิตกันที่รวม

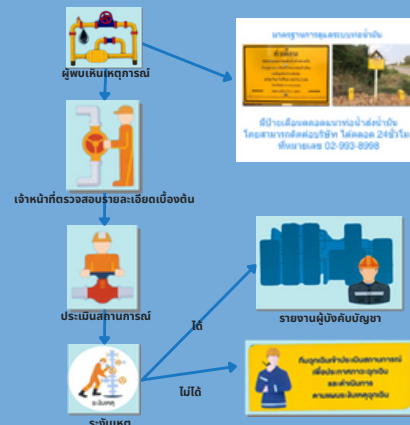


## ระบบความปลอดภัยของคลังน้ำมัน

คลังน้ำมัน ได้ติดตั้งระบบป้องกันและควบคุมอัคคีภัย ตามมาตรฐานสากล ได้แก่ อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ปืนน้ำดับเพลิง ระบบฉีดน้ำดับเพลิงประจำจุด ระบบโฟมดับเพลิงเข้าสู่ถัง ระบบหล่อเย็นรอบถัง พร้อมทั้งมีรถดับเพลิงทันสมัยชนิดน้ำและโฟมดับเพลิง และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบุคคล และรถทุกชนิดที่เข้าออกภายในคลังน้ำมัน และมีการลาดตระเวนตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าและชุมชนที่อยู่อาศัยโดยรอบ

## แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน

ในกรณีที่ประชาชนพบน้ำมันรั่วไหล ให้ประชาชนรีบออกจากบริเวณที่เกิดเหตุทันที ห้ามกระทำการใดที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน เพราะอาจทำให้เกิดไฟลุกได้ และควรโทรแจ้งทางผู้ดูแลโครงการให้เร็วที่สุด เพื่อรับมือกับสถานการณ์และระงับเหตุฉุกเฉิน



## มาตรการป้องกัน แก้ไขและติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคลังน้ำมัน

### ด้านคุณภาพอากาศ

- ตรวจสอบอุปกรณ์ในการสูบน้ำมันให้มีความสมบูรณ์และพร้อมใช้งานอยู่เสมอเพื่อป้องกันการควั่นดำที่เป็นมลพิษ
- ตรวจสอบระบบ Vapor Recovery Unit (VRU) เพื่อควบคุมโอเวอร์เฮยของน้ำมันให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อกอยตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้อง
- กำหนดให้มีแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เครื่องจักรและอุปกรณ์

### ด้านเสียง

- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs และควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังตลอดเวลาปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง
- กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล
- จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียง และระดับเสียงรบกวน (Noise and Annoyance Noise)
- มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันเครื่องจักร
- มีการตรวจสอบดูแลรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานและมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

### ด้านการคมนาคมขนส่ง


- ติดไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า - ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ
- จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการ โดยห้ามจอดรอริมถนนด้านหน้าโครงการ

### ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- ตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำเพื่อไม่มีการระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- มีระบบแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่สาธารณะ

### ด้านการจัดการของเสีย

- จัดให้มีถังขยะแยกประเภทที่ชัดเจนและเพียงพอเพื่อจัดส่งกำจัดอย่างถูกต้อง
- ขยะปนเปื้อนน้ำมันมีพื้นที่จัดเก็บเฉพาะเป็นไปตาม(EIA)และการขนส่งเพื่อนำไปกำจัดต้องได้รับมาตรฐานกรมโรงงานอุตสาหกรรม



# ภาคผนวก ข-14

## หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

LOCAL EMERGENCY CONTACT LIST

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หน่วยงาน/ ผู้ติดต่อ	เบอร์โทรศัพท์ต่อ	หมายเหตุ
สระบุรี	เสาไห้	เสาไห้	โรงพยาบาลเสาไห้เฉลิมพระเกียรติ	1669, 036-391267, 036-391268	
			ดับเพลิง เทศบาลตำบลเสาไห้	036271139, 0-3639-1184	
			ตำรวจ สภ.เสาไห้	191, 036-391240, 036 391191	
		สวนดอกไม้	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิงเทศบาลตำบลสวนดอกไม้	036-391266, 036-391265	
			ตำรวจ สภ.เสาไห้	191, 036-391240, 036 391191	
	หนองแซง	หนองสิดา	โรงพยาบาลหนองแซง	036-399234	
			ดับเพลิง อ.บ.ต.หนองสิดา	036-399290	
			ตำรวจ สภ.หนองแซง	191, 036-399229	
	เมืองสระบุรี	ปากเพรียว	โรงพยาบาลสระบุรี	1669, 036-343585, 036-343500	
			ดับเพลิง เทศบาลเมืองสระบุรี	199 หรือ 036-211447	
			ตำรวจ สถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี	036-211014	
		โคกสว่าง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อ.บ.ต.โคกสว่าง	036-224359	
			ตำรวจ	036-211014	
		หนองโน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หนองโน	036-727646	
			ตำรวจ	036-211014	
		ดาวเรือง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ดาวเรือง	0-3620-0405 กด 9	
			ตำรวจ	036-211014	
		นาโจ่ง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.นาโจ่ง	036-230660	
			ตำรวจ	036-211014	
	เฉลิมพระเกียรติ	หน้าพระลาน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หน้าพระลาน	036-200450	
			ตำรวจ สภ.เฉลิมพระเกียรติ	036-275923	
		พุแค	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.พุแค	036-670701	
			ตำรวจ สภ.เฉลิมพระเกียรติ	036-275923	

สระบุรี	เฉลิมพระเกียรติ	เขาดินพัฒนา	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.เขาดินพัฒนา	0902380385, 036-275926	
			ตำรวจ สภ.เฉลิมพระเกียรติ	036-275923	
		ห้วยบง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ห้วยบง	036-298463, 036-298464	0644346119 หัวหน้า ปก.อุณพิทักษ์พงษ์
			ตำรวจ สภ.เฉลิมพระเกียรติ	036-275923	
	แก่งคอย	หินช้อน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หินช้อน	036-722246	
			ตำรวจ สภ. หินช้อน	036-720300, 036-244040	
		ท่าค้อ	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ท่าค้อ	036-715-426	
			ตำรวจ สภ. หินช้อน	036-720300, 036-244040	
	วังม่วง	วังม่วง	โรงพยาบาลวังม่วงสาธารณสุข	036-359-134-5	
			ดับเพลิง อบต.วังม่วง	061-3612046, 036-730691	
			ตำรวจ สภ.วังม่วง	191, 036-359018	
		คำพราน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง เทศบาลตำบลคำพราน	036-359314	
			ตำรวจ สภ.วังม่วง	191, 036-359018	
ลพบุรี	พัฒนานิคม	xonน้อย	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.xonน้อย	036-491340	
			สถานีตำรวจภูธรพัฒนานิคม	036-491339	
		น้ำสุค	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.น้ำสุค	036-704 224, 036-704 225	
			สถานีตำรวจภูธรพัฒนานิคม	036-491339	
		พัฒนานิคม	โรงพยาบาลพัฒนานิคม	1669, 036 491 341	
			ดับเพลิงเทศบาลตำบลพัฒนานิคม	199, 036-491132	
			สถานีตำรวจภูธรพัฒนานิคม	036-491339	
		หนองบัว	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หนองบัว	098-5979495, 036-494224	
			สถานีตำรวจภูธรพัฒนานิคม	036-491339	
		มะนาวหวาน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.มะนาวหวาน	036-789278	
			สถานีตำรวจภูธรพัฒนานิคม	036-491339	
	ท่าหลวง	หนองผักแว่น	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หนองผักแว่น	036-790630, 036-790631, 036-790632	
			ตำรวจ สภ.ท่าหลวง	036-497057 , 036-497126	
		ท่าหลวง	โรงพยาบาลท่าหลวง	1669, 036-497150	
			ดับเพลิง	036-776598	
			ตำรวจ สภ.ท่าหลวง	036-497057 , 036-497126	
		หัวลำ	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หัวลำ	036-789627, 085-1704001	
			ตำรวจ สภ.ท่าหลวง	036-497057 , 036-497126	

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หน่วยงาน/ ผู้ติดต่อ	เบอร์โทรศัพท์ต่อ	หมายเหตุ
ลพบุรี	ท่าหลวง	ชัยจำปา	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ชัยจำปา	036-788101	
			ตำรวจ สภ.ท่าหลวง	036-497057 , 036-497126	
		แก่งผักกูด	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.แก่งผักกูด	036-776020	
			ตำรวจ สภ.ท่าหลวง	036-497057 , 036-497126	
	ชัยบาดาล	บัวชุม	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.บัวชุม	036-776164 กดต่อ 6	
			สถานีตำรวจภูธรชัยบาดาล	036 461 300	
		ชัยตะเคียน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ชัยตะเคียน	036-788600	
			สถานีตำรวจภูธรชัยบาดาล	036 461 300	
	ลำสนธิ	เขาน้อย	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.เขาน้อย	036-788602	
นครราชสีมา	สีคิ้ว	กฤษณา	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.กฤษณา	044-418188	
			ตำรวจ สภ.สีคิ้ว	044 411 010	
		ดอนเมือง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ดอนเมือง	044-249598	
			ตำรวจ สภ.สีคิ้ว	044 411 010	
	ด่านขุนทด	หินดาด	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หินดาด	044-756111	
			ตำรวจสภ.หินดาด	044-393091	
		ตะเคียน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ตะเคียน	044-389984	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
		บ้านแปง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.บ้านแปง	044-984002	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
		หนองไทร	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หนองไทร	044-756397	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
		กุดพิมาน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.กุดพิมาน	044-009765	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
		หนองบัวตะเกียด	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หนองบัวตะเกียด	044-300236	
			ตำรวจ สภ.ด่านขุนทด	044-204674	
		ลำเขาทอง	โรงพยาบาลด่านขุนทด	044-208208 ต่อ 100	

นครราชสีมา		ท.น.ช.นทท	ดับเพลิง อบต.ด่านขุนทด	044-389922		
			ตำรวจ สก.ด่านขุนทด	044-204674		
	ด่านขุนทด	ห้วยยาง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
			ดับเพลิง อบต. ห้วยยาง	044-002234		
ตำรวจ สก.ด่านขุนทด			044-204674			
ชัยภูมิ	จัตุรัส	หนองโคน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
			ดับเพลิง อบต.หนองโคน	044-875021		
			ตำรวจ สก.จัตุรัส	044-851500		
		บ้านขาม	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
			ดับเพลิง อบต.บ้านขาม	044-126607		
			ตำรวจ สก.จัตุรัส	044-851500		
		หนองบัวโลก	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
			ดับเพลิง อบต.หนองบัวโลก	044-056005		
			ตำรวจ สก.หนองบัวโลก	044-802285		
		ละหาน	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
			ดับเพลิง อบต.ละหาน	044-852648		
			ตำรวจ สก.จัตุรัส	044-851500		
		กุดน้ำใส	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
			ดับเพลิง อบต.กุดน้ำใส	044-056586		
			ตำรวจ สก.จัตุรัส	044-851500		
		บ้านกอก	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
			ดับเพลิง อบต.บ้านกอก	044-056 391, 044-056 392		
			ตำรวจ สก.จัตุรัส	044-851500		
		หนองบัวใหญ่	โรงพยาบาลจัตุรัส	1669, 044-840020		
			ดับเพลิง อบต.หนองบัวใหญ่	044-851415 , 044-851416		
			ตำรวจ สก.จัตุรัส	044-851500		
	เนินสง่า	กะฮาด	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
			ดับเพลิง อบต.กะฮาด	0-4481-0557, 0-4410-0780		
			ตำรวจ สก.เนินสง่า	044-846027		
	เมืองชัยภูมิ		นาเสียว	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
	ดับเพลิง อบต.นาเสียว			044-884111		
	ตำรวจ สก.เมืองชัยภูมิ			044-811718, 0 4481 2660		
	โพนทอง		สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
			ดับเพลิง อบต.โพนทอง	044-854095		
			ตำรวจ สก.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660		
	บ้านเล่า		สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
			ดับเพลิง อบต.บ้านเล่า	044-816682		
			ตำรวจ สก.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660		
	รอบเมือง		สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669	
		ดับเพลิง อบต.รอบเมือง	0-4483-6145			

ขอนแก่น			ตำรวจ สก.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		ในเมือง	โรงพยาบาลเมืองชัยภูมิ	1669, 044-817033	
			ดับเพลิง อบต.ในเมือง		
			ตำรวจ สก.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		ชีลอง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ชีลอง	044-052151	
			ตำรวจ สก.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		บึงคล้า	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.บึงคล้า	044-871161	
			ตำรวจ สก.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		หนองนาแซง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หนองนาแซง	044-051700	
			ตำรวจ สก.เมืองชัยภูมิ	044-811718, 0 4481 2660	
		บ้านค่าย	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. บ้านค่าย	044-800162	
			ตำรวจ สก.บ้านค่าย	044-899111, 044-899441	
	คอนสวรรค์	ห้วยไร่	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ห้วยไร่	044-056135	
			ตำรวจ สก.คอนสวรรค์	044-867070	
		ช่องสามหมอ	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ช่องสามหมอ	0-4405-2508	
			ตำรวจ สก.ช่องสามหมอ	044-882606	
	แก้งคร้อ	ช่องสามหมอ	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. ช่องสามหมอ	1669, 0 4488 2345	
			ตำรวจ สก. แก้งคร้อ	044-882887	
		หนองไผ่	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต. หนองไผ่	044-052638	
			ตำรวจ สก. แก้งคร้อ	044-882887	
	ขอนแก่น	โคกโพธิ์ไชย	บ้านโคก	โรงพยาบาลโคกโพธิ์ไชย	1669, 043-216100
				ดับเพลิง อบต. บ้านโคก	043-216128
				ตำรวจ สก. โคกโพธิ์ไชย	043 216 159
			นาแพง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669
				ดับเพลิง อบต.นาแพง	043 001971
				ตำรวจ สก. โคกโพธิ์ไชย	043 216 159
			ชัยสมบุญ	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669
				ดับเพลิง อบต. ชัยสมบุญ	043-040236
				ตำรวจ สก. โคกโพธิ์ไชย	043 216 159
		โนนศิลา	โนนแดง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669
				ดับเพลิง อบต. โนนแดง	0-4330-6683
				ตำรวจ สก. โนนศิลา	43281136
			สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669

		เปื่อยใหญ่	ดับเพลิง อบต. เปื่อยใหญ่	043-009748	
			ตำรวจ สก. โนนศิลา	43281136	
	มัญจาคีรี	กุดเค้า	โรงพยาบาล มัญจาคีรี	1669, 043 - 289100	
			ดับเพลิง อบต. กุดเค้า	043-289313	
			ตำรวจ สก. มัญจาคีรี	043-289 136	
	ชนบท	ชนบท	โรงพยาบาลชนบท	1669, 043-286084	
			ดับเพลิง เทศบาลตำบลชนบท	043-287149	
			ตำรวจ สก.ชนบท	043-286981	
		ศรีบุญเรือง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.ศรีบุญเรือง	043-287275	
			ตำรวจ สก.ชนบท	043-286981	
		โนนพะยอม	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.โนนพะยอม	043-239542	
			ตำรวจ สก.ชนบท	043-286981	
	บ้านไผ่	เมืองเพีย	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.เมืองเพีย	043-28-6678	
			ตำรวจ สก.บ้านไผ่	043 272 351	
		หัวหนอง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669	ไม่มีโรงพยาบาลให้ใช้เบอร์โทร 1669
			ดับเพลิง อบต.หัวหนอง	043-274863	
			ตำรวจ สก.บ้านไผ่	043 272 351	

## ภาคผนวก ข-15

แผนการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยปี 2567

[illegible]

## ภาคผนวก ข-16


เอกสารการอบรมด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยปี 2567

รูปภาพอบรมความปลอดภัยฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (สำหรับผู้รับเหมา)



# ภาคผนวก ข-17

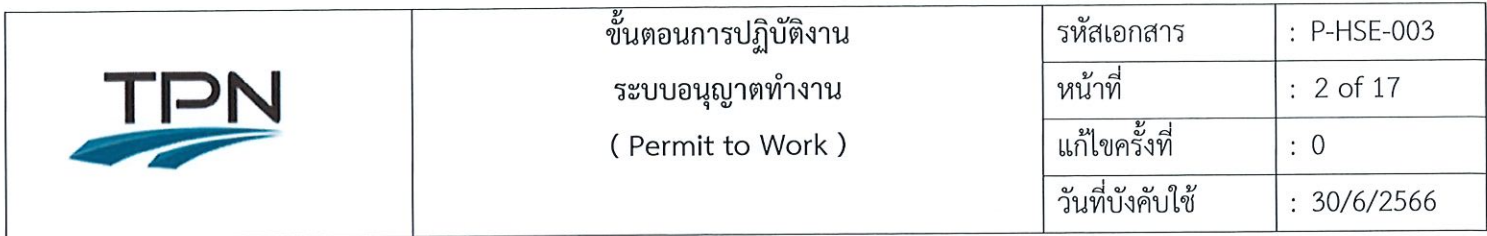
## เอกสารระบบการขออนุญาตเข้าพื้นที่ Work permit

	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 1 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566


ขั้นตอนการปฏิบัติงาน  
( Procedure )

เรื่อง : ระบบอนุญาตทำงาน

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
<div></div>		
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ	ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุง ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	กรรมการผู้จัดการ
วันที่ 30 มิถุนายน 2566	วันที่ 30 มิถุนายน 2566	วันที่ 30 มิถุนายน 2566



## ประวัติการแก้ไขเอกสาร

	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 3 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566


### สารบัญ

เรื่อง	หน้า
หน้าปก	1
ประวัติการแก้ไขเอกสาร	2
สารบัญ	3
ผู้ถือครองเอกสาร	3
1. วัตถุประสงค์	4
2. ขอบเขต	4
3. คำศัพท์และคำนิยาม	4-9
4. เอกสารอ้างอิง (คู่มือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ขั้นตอนปฏิบัติงาน และวิธีการปฏิบัติงาน)	10
5. หน้าที่ความรับผิดชอบ	10
6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	11-16
7. แบบฟอร์มและบันทึก	17
จำนวนหน้าทั้งหมด	17

### ผู้ถือครองเอกสาร

#### ลำดับ ผู้ถือครอง

- ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน ( PLD )
- ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษา ( EMD )
- ฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมัน ( TMD )

	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )</p>	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 4 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

## 1. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดให้มีการควบคุมการปฏิบัติงาน และกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงต่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และตามกฎหมายในการทำงานของระบบคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม กำหนดไว้

## 2. ขอบเขต

ระบบอนุญาตทำงานใช้ควบคุมการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ต่อไปนี้

- พื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง ( SRB )
- พื้นที่แนวท่อน้ำมัน ( Pipe line )
- พื้นที่สถานีควบคุมน้ำมัน ( BVs )
- พื้นที่คลังน้ำมันขอนแก่น ( KKT Terminal )

## 3. คำนิยาม

### 3.1 พื้นที่อันตราย (Hazardous (Classified) Area)

หมายถึง พื้นที่ที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ หรือการระเบิด เนื่องจาก ก๊าซไวไฟ หรือ ไอสารระเหย, ของเหลวไวไฟ, ฝุ่นผงติดไฟง่าย, วัตถุฟุ้งกระจายที่ลุกติดไฟ


### 3.2 พื้นที่อันตรายประเภท Class I, Location

หมายถึง พื้นที่ที่มีหรืออาจมีก๊าซไวไฟ หรือไอของสารระเหย ผสมอยู่อากาศในปริมาณที่เพียงพอที่จะทำให้เกิด การระเบิด หรือเกิดเป็นส่วนผสมที่ลุกติดไฟได้

### 3.3 บริเวณอันตรายของสถานประกอบการกิจการน้ำมันแบ่งออกเป็นสองแบบ ได้แก่

#### 3.3.1 พื้นที่อันตรายประเภท Class I, Division 1 หมายถึง พื้นที่ซึ่งได้แก่

- 3.3.1.1 บริเวณในสภาวะการทำงานปกติมีก๊าซและไอที่มีความเข้มข้นพอที่จะติดไฟได้
- 3.3.1.2 บริเวณที่อาจจะมีก๊าซหรือไอที่มีความเข้มข้นพอที่จะติดไฟได้อยู่บ่อยๆ เนื่องจากการซ่อมแซม การบำรุงรักษา หรือเนื่องมาจากการรั่วไหล
- 3.3.1.3 บริเวณที่เมื่อบริภัณฑ์เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดพลาดของอุปกรณ์ หรือกระบวนการ อาจจะทำให้เกิดก๊าซหรือไอที่มีความเข้มข้นพอที่จะติดไฟได้ และอาจทำให้บริภัณฑ์ขัดข้องและกลายเป็น แหล่งกำเนิดประกายไฟได้

	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )</p>	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 5 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

### 3.4 พื้นที่อันตรายประเภท Class I, Division 2 หมายถึง พื้นที่ซึ่งได้แก่

บริเวณซึ่งมีการนำจัดเก็บ, ทำกระบวนการ, หรือใช้งานของก๊าซ หรือสารไวระเหย, แต่โดยปกติแล้วกักเก็บอยู่ในภาชนะปิดหรืออยู่ในระบบปิด ซึ่งการรั่วไหลออกมาภายนอกจะเกิดก็ต่อเมื่อมีการแตกหัก เนื่องจากอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายต่อภาชนะบรรจุ ระบบหรือเกิดการดำเนินงานผิดปกติของอุปกรณ์

3.4.1 บริเวณที่ใช้เก็บของเหลวติดไฟซึ่งระเหยง่ายหรือก๊าซที่ติดไฟได้ ซึ่งโดยปกติของเหลว ไอหรือก๊าซจะถูกเก็บไว้ในภาชนะหรือระบบที่ปิด และอาจรั่วไหลออกมาได้เฉพาะในกรณีที่บริษัททำงานปกติ

3.4.2 บริเวณที่มีการป้องกันการติดไฟเนื่องจากก๊าซหรือไอที่มีความเข้มข้นเพียงพอ โดยใช้ระบบระบายอากาศซึ่งทำงานโดยใช้เครื่องจักรกล และอาจจะเกิดอันตรายได้หากระบบระบายอากาศขัดข้องหรือทำงานผิดปกติ

3.4.3 บริเวณที่มีอยู่ใกล้กับบริเวณพื้นที่ Division 1 และอาจได้รับการถ่ายเทก๊าซหรือไอที่มีความเข้มข้นพอที่จะติดไฟได้ในบางครั้ง/บางโอกาส ถ้าไม่มีการป้องกันโดยการทำให้ความดันภายในห้องสูงกว่าความดันบรรยากาศ โดยดูดอากาศเข้ามาภายในห้อง และมีระบบตรวจสอบด้านความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพผลหากระบบระบายอากาศขัดข้องหรือทำงานผิดปกติ

### 3.5 ที่อับอากาศ

หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพสุลักษณะและปลอดภัย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุมห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ไสโล ท่อ เตา ภาชนะหรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

### 3.6 บรรยากาศอันตราย


หมายถึง สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

3.6.1 มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร

3.6.2 มีไอระเหยของสารไวไฟในอากาศ เกินร้อยละ 5 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (Lower Flammable Limit หรือ Lower Explosive Limit)

3.6.3 มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยกำหนดมาตรฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย

3.6.4 สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามรัฐธรรมนูญประกาศกำหนด

	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 6 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

3.7 พื้นที่ไม้อันตราย Unclassified location (Non-hazardous Location) หมายถึง พื้นที่ไม่เข้าข่ายเป็นพื้นที่อันตรายและหรือพื้นที่ที่ไม่ได้เข้าข่ายเป็นที่อับอากาศ

3.8 ใบอนุญาตทำงาน หมายถึง เอกสารสำหรับใช้เป็นแบบตรวจสอบ และแสดงการอนุญาตให้ทำงาน

3.9 ผู้ขออนุญาต หมายถึง พนักงานบริษัท หรือผู้รับเหมาที่จะเข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ


- พื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง ( SRB )
- พื้นที่แนวท่อน้ำมัน ( PIPE LINE )
- พื้นที่สถานีควบคุมน้ำมัน ( BVs )
- พื้นที่คลังน้ำมันขนถ่าย ( KKT Terminal )

3.10 ผู้ควบคุมงาน หมายถึง วิศวกร , ระดับหัวหน้างาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หรือแรงงานจ้างเหมาของบริษัท ที่เขตปฏิบัติการ หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ และเครื่องจักรอุปกรณ์นั้นๆ มอบหมายหรือยินยอมให้ทำงานที่ควบคุมดูแลการทำงานนั้นๆ

- พื้นที่สถานีเพิ่มแรงดันต้นทาง ( SRB )
- พื้นที่แนวท่อน้ำมัน ( PIPE LINE )
- พื้นที่สถานีควบคุมน้ำมัน ( BVs )
- พื้นที่คลังน้ำมันขนถ่าย ( KKT Terminal )

3.11 ผู้อนุญาต หมายถึง ระดับหัวหน้างาน, ผู้จัดการฝ่ายที่เกี่ยวข้อง,เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, Area Owner ที่รับผิดชอบในพื้นที่เขตปฏิบัติการ หรือรับผิดชอบเครื่องจักรอุปกรณ์นั้นๆ หรือพนักงานที่ประสบการทำงานในหน่วยงานนั้นๆ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้จัดการส่วนที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการ หรือรับผิดชอบเครื่องจักรอุปกรณ์นั้นๆ ให้ทำหน้าที่เป็นอนุญาตแทนได้

3.12 ผู้รับเหมา หมายถึง บุคคลที่รับจ้างโดยวิธีเหมางาน หรือบริษัทผู้รับจ้างโดยวิธีเหมางาน

	<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน</b> <b>ระบบอนุญาตทำงาน</b> <b>( Permit to Work )</b>	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 7 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

**3.13 ผู้ตรวจสอบ** หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, Area Owner หรือพนักงานแรงงานจ้างเหมาซึ่งผู้อนุญาตมอบหมายให้ทำการตรวจสอบความปลอดภัยก่อน/หลังและในระหว่างการทำงาน ซึ่งผู้ตรวจสอบต้องมีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- การใช้อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซ และสารเคมี
- การตรวจความปลอดภัยเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน
- การป้องกันและระงับอัคคีภัย
- มีความเข้าใจในระบบ/อุปกรณ์หรือพื้นที่ที่อนุญาตให้ทำงานเป็นอย่างดี

#### สำหรับใบอนุญาตติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน

ผู้ตรวจสอบ หมายถึง ผู้ที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ตรวจสอบนั่งร้าน เจ้าของพื้นที่ประจำเขตปฏิบัติการนั้นๆ หรือวิศวกรควบคุมตามที่ กว. กำหนด โดยพิจารณาตามชนิดและตามเกณฑ์ความสูงของนั่งร้านที่ระบุอยู่ในใบอนุญาตติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน

#### สำหรับใบตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ และเครื่องมือทุกชนิด


อุปกรณ์และเครื่องมือที่ต้องได้รับการตรวจสอบ อุปกรณ์และเครื่องมือทุกชนิด ก่อนนำมาใช้งานจะต้องผ่านตรวจสอบ และอนุญาตให้ใช้งานได้โดยผู้ควบคุมงาน หรือวิศวกร (Authorized Engineer) ของผู้ว่าจ้าง ซึ่งเครื่องมือและอุปกรณ์ดังกล่าวให้เป็นไปตามรายการข้างท้าย และอุปกรณ์อื่นที่วิศวกรผู้ว่าจ้างเห็นว่าควรจะต้องได้รับการตรวจเพิ่มเติม อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องได้รับการตรวจ และอนุญาต มีอยู่ 2 ประเภทคือ

- 1) อุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องให้วิศวกรไฟฟ้าตรวจ
- 2) อุปกรณ์เครื่องมือกลจะต้องให้วิศวกรเครื่องกลตรวจ

#### สำหรับการทำงานในสถานที่อับอากาศ

บุคลากรที่สามารถทำงานในที่อับอากาศต้องผ่านการอบรมตามกฎหมายกำหนด และต้องได้รับรอง ( Certificate ) จากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้อบรมตามกฎหมาย

**ผู้ปฏิบัติงาน** หมายถึง ผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ตามที่กฎหมายกำหนด และได้รับอนุญาตให้ทำหน้าที่เป็นผู้ปฏิบัติงานงานอับอากาศจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต

	<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน</b> <b>ระบบอนุญาตทำงาน</b> <b>( Permit to Work )</b>	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 8 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

**ผู้ช่วยเหลือ** หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ช่วยเหลือและช่วยชีวิตผู้ที่เข้าไปทำงานและทำหน้าที่ตรวจวัดบรรยากาศในที่อับอากาศ ที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ช่วยเหลือผู้เข้าไปทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด และได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต

**ผู้ควบคุมงาน** หมายถึง พนักงาน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หรือแรงงานจ้างเหมาของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ควบคุมการทำงานในที่อับอากาศ ตามที่กฎหมายกำหนด และได้รับการอนุญาตให้เป็นผู้ควบคุมงานในการทำงานในที่อับอากาศจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต


**ผู้อนุญาต** หมายถึง วิศวกร, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ,ระดับหัวหน้างาน หรือผู้ที่ผ่านการอบรมเป็นผู้อนุญาตทำงานในสถานที่อับอากาศตามหลักสูตรการฝึกอบรมผู้อนุญาตที่กำหนดในกฎหมายและได้รับการมอบหมายเป็นหนังสือจากบริษัทฯ(นายจ้าง)ให้เป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตให้ลูกจ้าง (พนักงาน, แรงงานจ้างเหมา, ผู้รับเหมา) เข้าไปทำงานในที่อับเข้าไปทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด และได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต

### 3.14 ใบอนุญาตทำงานทั่วไป ไม่มีความร้อน (Cold Work Permit)

หมายถึง การทำงานนั้นๆ ไม่ทำให้เกิดความร้อน หรือมีประกายไฟ เช่น งานตรวจสอบอุปกรณ์, งานทำความสะอาดทั่วไป, งานต่อท่อ/ถอดวาล์ว, งานใช้เครื่องมือทั่วไป, งานเคลื่อนย้ายสารไวไฟ ฯลฯ

### 3.15 ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ (Hot Work Permit)

หมายถึง การทำงานนั้นๆที่ใช้ความร้อนหรือมีประกายไฟเกิดขึ้น การทำงานที่เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ และงานอื่น ๆ เช่น งานเชื่อมประสานหรือตัดด้วยเปลวไฟหรือไฟฟ้า, งานที่ทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีหรือมีการเสียดสีพื้นผิววัตถุ แล้วเกิดความร้อนหรือเกิดการลุกไหม้, งานที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการทำงานเจียร งานตัด งานเชื่อมโลหะด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้า หรือเชื่อมแก๊สและงานที่ต้องใช้เครื่องเจียร อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตเป็นต้น , งานใช้เครื่องจักรกล ยานพาหนะ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช่ชนิด Explosion Proof, อุปกรณ์ที่ใช้แบตเตอรี่ทำงาน, กล้องถ่ายรูปที่ใช้ Flash, การนำยานพาหนะเข้าในเขตพื้นที่อันตราย (Hazardous Area)

	<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน</b> <b>ระบบอนุญาตทำงาน</b> <b>( Permit to Work )</b>	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 9 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

### 3.16 ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Vessel Entry Work Permit)

หมายถึง การทำงานนั้นๆ ในบริเวณหรือสถานที่ที่มีทางเข้าออกจำกัด และมีบรรยากาศไม่เพียงพอ ไม่ถูกสุขลักษณะและปลอดภัย เช่น เข้าไปในถังหรือสถานที่ที่อาจมีไอของสารไวไฟหรือสารพิษเจือปนอยู่ในอากาศ, เข้าไปในบริเวณหรือสถานที่ที่มีออกซิเจนไม่เพียงพอต่อการหายใจ หรือมีก๊าซเฉื่อยอยู่หนาแน่นไม่เหมาะต่อการหายใจ, ลงไปในหลุมบ่อที่มีความลึกมากกว่าความสูงของผู้ปฏิบัติงาน, เข้าไปในห้องที่มีทางเข้าออกทางเดียวหรือน้อยกว่าปกติและไม่มีเครื่องถ่ายเทอากาศ ทำให้อากาศที่อยู่ภายในไม่ถูกสุขลักษณะ ซึ่งอาจเป็นที่สะสมของสารที่เป็นพิษ สารไวไฟ รวมทั้งออกซิเจนไม่เพียงพอ, เข้าไปในถัง (Vessel, Storage Tank, Tower) ต่างๆ, เข้าไปในบริเวณที่มีทางเข้าออกทางเดียวและมีการระบายอากาศตามธรรมชาติไม่เพียงพอ ฯลฯ

### 3.17 หนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างเข้าทำงานในที่อับอากาศ

หมายถึง หนังสือที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายเพื่อให้ผู้อนุญาตที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ อนุญาต ให้พนักงานบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด , แรงงานจ้างเหมา, หรือผู้รับเหมา เข้าไปปฏิบัติงาน ในสถานที่อับอากาศ ในพื้นที่ปฏิบัติการ และกำหนดให้ใช้ควบคู่กับใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Vessel Entry Work Permit)

### 3.18 ใบอนุญาตทำงานฉายรังสี (Radio Isotopes Work Permit)


หมายถึง การทำงานนั้นๆ ใช้ใบอนุญาตให้ทำงานฉายรังสีหรือใช้อุปกรณ์ที่มีสารรังสีประเภทแตกตัว (ยกเว้นรังสีในรูปของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า) ซึ่งรังสีที่แผ่กระจายออกมาทำให้เซลล์ในร่างกายของสิ่งมีชีวิตได้รับอันตราย เช่น การ X-Ray ตรวจสอบสภาพหรือวัดความหนาของโลหะ, การฉายรังสีเพื่อตรวจสอบท่อ ใต้ดิน, การวัดความเข้มข้นของวัตถุต่างๆ ด้วยรังสี, การวิเคราะห์ทางวิชาการด้วยรังสี ฯลฯ

### 3.19 ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ (Excavation Work Permit)

หมายถึง การทำงานนั้นๆ ใช้ใบอนุญาตให้ทำงานขุดเจาะพื้นดินลึกลงไปมากกว่า 30 เซนติเมตร เช่น การปักหลัก ตอกเสาเข็ม หรืองานอื่นๆ ที่มีลักษณะเดียวกัน

### 3.20 ใบอนุญาตติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding Permit)

หมายถึง การทำงานนั้นๆ ต้องทำงานในที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไปซึ่งกฎหมายกำหนดให้ต้องติดตั้งนั่งร้าน ผู้ขออนุญาตทำงานนั้นๆ ต้องขออนุญาตติดตั้ง รื้อถอนนั่งร้านร่วมกับใบอนุญาตการทำงานนั้นๆ


	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 10 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

#### 4. เอกสารอ้างอิง (คู่มือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ขั้นตอนการปฏิบัติงาน และวิธีการปฏิบัติงาน)

ชื่อเอกสาร	รหัสเอกสาร
กฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. 2556	
กฎหมายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องแต่ละประเภทงาน (ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน)	P-HSE-001
แบบฟอร์มบันทึกอบรมความปลอดภัยและโรคจากการประกอบวิชาชีพ	F-HSE-001
ใบอนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน (Cold Work Permit)	F-HSE-010
ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ (Hot Work Permit)	F-HSE-011
ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Vessel Entry Work Permit)	F-HSE-012
แบบฟอร์มบันทึกรายชื่อผู้ปฏิบัติงาน	F-HSE-013
แบบฟอร์มใบนำวัสดุ/อุปกรณ์ ผ่านเข้า-ออก	F-HSE-014
แบบฟอร์มบันทึกการวิเคราะห์การปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย	F-HSE-015
แบบฟอร์มบันทึกรายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่อับอากาศ	F-HSE-016
แบบฟอร์มตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ	F-HSE-017


#### 6. หน้าที่ความรับผิดชอบ

ผู้ขออนุญาต / ผู้รับเหมา / ผู้ควบคุมงาน / ผู้ตรวจสอบ / ผู้อนุญาต


	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 11 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

## 7. ขั้นตอนการดำเนินงาน


ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
ผู้ขออนุญาต	<p>7.1 ขั้นตอนการดำเนินงานขอใบอนุญาตการทำงานทุกประเภท</p> <p>7.1.1 ยื่นขอใบอนุญาตทำงานโดยกรอกข้อมูลตามระบบอนุญาตทำงานที่จะปฏิบัติ ใน ส่วนที่ 1-6 และลงนามในส่วนที่ 7-8</p> <p>*** สำหรับการขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ ให้ผู้ขออนุญาตจะต้องขออนุญาตโดยใช้ เอกสารทั้งหมด 4</p> <p>ประเภทด้วยกัน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Vessel Entry Work Permit)</li> <li>2) หนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างเข้าทำงานในที่อับอากาศ</li> <li>3) ต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ</li> <li>4) ใบรับรองแพทย์สำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ</li> </ol>
ผู้ควบคุมงาน	7.1.2 ตรวจสอบความถูกต้องของรายละเอียด และลงนามในส่วนที่ 7-8
ผู้อนุญาต	<p>7.1.3 ทำหน้าที่ลงนามอนุญาต โดยพิจารณากำหนดข้อพึงปฏิบัติในการทำงานในส่วนที่ 7-8 และกำหนดอุปกรณ์ความปลอดภัยที่จำเป็นต้องสวมใส่ขณะทำงานในส่วนที่ 6 ของใบอนุญาต ทำงานตามผลกระทบที่คาดคะเน หรือประเมินความเสี่ยงว่าอาจเกิดขึ้น เนื่องจากการทำงานนั้นๆ โดยการตรวจสอบ ที่ต้องปฏิบัติใน ส่วนที่ 1- 6</p> <p>** หากข้อพึงปฏิบัติ หรืออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็นไม่มีระบุอยู่ใน ใบอนุญาตทำงานให้เขียนลงในข้อกำหนดเพิ่มเติมในส่วนที่ 5 เช่น กำหนดให้มีการกั้นผ้ากันไฟ สำหรับการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่อันตราย (Hazardous(Classified) Area) หรือ เขียนชนิดของอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ต้องจัดหา เพิ่มลงในหัวข้อ อื่นๆ ในส่วนที่ 6 และลงนามในส่วนที่ 7- 8 ของใบอนุญาตทำงาน และมอบหมายพนักงานบริษัทฯ ที่มีคุณสมบัติ เหมาะสม เป็นผู้ไปตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงานจริง ทั้งในช่วงก่อนเริ่มงาน ระหว่างปฏิบัติงาน และก่อนเลิกงาน</p>

	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )</p>	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 12 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566


ผู้อนุญาต	<p><u>เกณฑ์การพิจารณาวิธีการทำงาน ความปลอดภัย เพิ่มเติม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบว่าผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง ทุกคนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานใน พื้นที่ได้รับการอบรม เรื่องกฎความปลอดภัยทั่วไป กฎความปลอดภัยเฉพาะงาน กฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ หากยังไม่ได้รับการอบรมให้ติดต่อจัดหาเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในพื้นที่ เป็นผู้อบรมให้</li> <li>สำหรับการขออนุญาตทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อันตราย ว่าจะมีการนำรถยนต์ หรืออุปกรณ์ ไฟฟ้า เข้าพื้นที่อันตรายหรือไม่ หากจำเป็นต้องนำเข้า ให้ดำเนินการตามหัวข้อ 5</li> <li>สำหรับการขออนุญาตทำงานจะต้องทำในที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ให้ผู้ขออนุญาตจัดหา และขออนุญาตติดตั้งนั่งร้านตามหัวข้อ 2</li> <li>สำหรับการงานที่ใช้ความร้อนหรือมีประกายไฟเกิดขึ้นที่อยู่นอกพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) และผู้อนุญาตพิจารณาแล้วว่าการทำงาน นั้นๆ ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ เนื่องจากน้ำมันหรือของเหลวติดไฟ ทั้งในเหตุการณ์ปกติ ผิดปกติ และฉุกเฉิน ผู้อนุญาต สามารถกำหนดว่าไม่จำเป็นต้องวัด % LEL ก่อนเริ่มงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อนนั้นๆได้โดยทำการ ชีตฆ่า หรือเขียนคำว่า N/A ในช่องว่างสำหรับบันทึกผลวัดการวัด % LEL ทั้งสองช่อง พร้อมลงชื่อในช่องผู้ตรวจสอบ</li> </ol> <p>แต่จะต้องพิจารณามาตรการป้องกันการติดไฟอื่นๆ ตามสภาพความเสี่ยงนั้นๆ เช่น มาตรการ ป้องกันไม่ให้สะเก็ดไฟไปติดวัสดุที่อาจเป็นเชื้อเพลิงในบริเวณใกล้เคียง และจัดหาถังดับเพลิงที่ มีชนิดจำนวน ขนาด และ Fire Rating ที่เหมาะสมกับประเภทความเสี่ยงต่อการ เกิดไฟไหม้ เนื่องจากประเภทเชื้อเพลิงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่การทำงานนั้นๆ</p> <p><b>*** สำหรับการอนุญาตให้ทำงานในที่อับอากาศ</b></p> <p>กำหนดให้ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตทำการตรวจสอบและระบออนุญาตให้เฉพาะ ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ ที่ผ่านการอบรมตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการ ทำงานในที่อับอากาศเท่านั้น</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้ขออนุญาตจัดหาบุคลากร อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ช่วยเหลือ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ที่จำเป็นและให้ผู้ขออนุญาตดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยต่างๆ ก่อนเริ่มงานโดยต้องกำหนดตามรายละเอียดของเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการทำงานในที่อับ อากาศให้ครบถ้วน</li> </ol>
-----------	--

	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 13 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566


ผู้ตรวจสอบ	<p>7.1.4 ภายหลังที่ได้รับการมอบหมายให้ไปที่หน้างาน เพื่อตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติงาน และการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ก่อนเริ่มงานตามรายการที่ระบุในส่วน ที่ 1- 6 ของใบอนุญาตทำงาน และลงนามในส่วนที่ 7 และ 8 และในระหว่างตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติฯ และการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ผู้อนุญาตให้ปฏิบัติตามส่วนที่3,4,5,6 ในแต่ละขั้นตอนของการทำงานที่ต้องทำการตรวจสอบ</p> <p>*** สำหรับการตรวจสอบการทำงานในที่อับอากาศ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) หากผู้ตรวจสอบได้ผ่านการอบรมการเป็นผู้ควบคุมการทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด ให้ทำหน้าที่หรือให้การช่วยเหลือเป็นผู้คุมงานในที่อับอากาศโดยทำการตรวจสอบและควบคุมการทำงานในที่อับอากาศตามข้อ7ตรวจสอบไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่ตามหนังสืออนุญาตฯ เข้าไปในพื้นที่อับอากาศ</li> <li>2) หากผู้ตรวจสอบไม่ได้ผ่านการอบรมการเป็นผู้ควบคุมการทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายขั้นตอนการทำงานอยู่นอกพื้นที่อับอากาศและตรวจสอบไม่ให้ บุคคลที่ไม่มีหน้าที่ตามหนังสืออนุญาตฯ เข้าไปในพื้นที่อับอากาศ</li> </ol>
ผู้ควบคุมงาน / ผู้ตรวจสอบ	<p>7.1.5 ให้ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย กฎเฉพาะงานที่เกี่ยวข้อง และการกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐานหากพบเห็นให้ตักเตือนและแก้ไขโดยทันทีกรณีที่ร้ายแรงให้หยุดงานทำการสอบสวนหาสาเหตุ</p> <p>*** สำหรับการควบคุมการทำงานในที่อับอากาศ</p> <p>กำหนดให้ผู้ควบคุมงานทำการควบคุมตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยและการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ที่กำหนดโดยผู้อนุญาตไว้ในหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างเข้าทำงานในที่อับอากาศ</p>
ผู้ตรวจสอบ	<p>7.1.6 สำหรับใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ ในเขตพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) ต้องตรวจสอบว่าได้มีการวัด %LEL ก่อนเริ่มงานในส่วนที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟทุกครั้งหรือไม่ และหากการหยุดพักการทำงานนั้นๆ ตั้งแต่หนึ่งชั่วโมงขึ้นไป ต้องให้มีการวัด %LEL ก่อนเริ่มทำงานในรอบใหม่ทุกครั้ง</p>

	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )</p>	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 14 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566


ผู้ปฏิบัติงาน	7.1.7 ปฏิบัติงานตามข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงานและสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนด ในส่วนที่ 3, 5 และ 6
	<p>*** สำหรับการทำงานในที่อับอากาศ</p> <p>** ให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลพร้อมเชือกช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานตามที่ผู้อนุญาตกำหนด นำอุปกรณ์สื่อสารพร้อมทดสอบใช้งานก่อนเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ</p> <p>** ดำเนินการตรวจวัดปริมาณออกซิเจน ปริมาณก๊าซติดไฟ และปริมาณสารเคมีอื่นๆ ในอากาศรอบ พื้นที่ทำงานตามที่ผู้อนุญาตกำหนด ทั้งก่อนเข้าและในระหว่างเข้าไปทำงานในที่อับอากาศและสื่อสารให้ผู้ช่วยเหลือที่ปากทางเข้าเป็นระยะๆ</p>
ผู้ช่วยเหลือ	7.1.8 มีหน้าที่คอยดูแลเฝ้าปากทางเข้าออกสถานที่อับอากาศตลอดเวลาและต้องสามารถติดต่อสื่อสาร กับผู้ที่เข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศตลอดเวลา จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงานและตามผู้อนุญาตกำหนด พร้อมคอยให้ความช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานได้ทันที
ผู้ปฏิบัติงาน	7.1.9 หยุดทำงานทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานบริษัทฯ หรือเจ้าของพื้นที่ หรือเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
ผู้ขออนุญาต	7.1.20 ก่อนเลิกงานต้องตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยและความปลอดภัย โดยจะต้องดูแลพื้นที่หรืออุปกรณ์ที่ปฏิบัติงานให้มีความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อยตามสภาพเดิม และลงนามในส่วนที่ 11-12 ในช่องก่อนเลิกงานพร้อมกับบันทึกเวลาแล้วเสร็จ
ผู้ตรวจสอบ	7.1.21 ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อย และความปลอดภัยของงานที่ผู้ขออนุญาตส่งมอบงาน และลงนามรับรองในส่วนที่ 11-12 ในช่องก่อนเลิกงาน
ผู้ขออนุญาต	7.1.22 นำใบอนุญาตทำงานส่งคืนให้แก่ผู้อนุญาตเพื่อสรุปปิดงาน
ผู้อนุญาต , ผู้ตรวจสอบ	<p>7.1.23 นำใบอนุญาตมาทำการตรวจสอบ และลงชื่อในส่วนที่ 11-12 และทำการขีดหมายเลขของใบอนุญาตให้ตรงตามบัญชีการออกใบอนุญาตทำงาน แล้วจึงเก็บใบอนุญาต</p> <p>** กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานต้องการใบ Work Permit กลับไปด้วยให้ทำการสำเนา</p>

	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 15 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

ผู้ขออนุญาต	<p>7.2 ขั้นตอนการขออนุญาตนำรถยนต์ หรือรถประเภทอื่นๆ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้าพื้นที่อันตรายภายในเขตควบคุม</p> <p>แจ้งความประสงค์กับ รปภ. กรณีมีอุปกรณ์นำเข้าไปในเขตพื้นที่เขตควบคุม ให้แสดงเอกสารใบอนุญาตนำวัสดุ/อุปกรณ์ ผ่านเข้า-ออก จากบริษัท ให้รปภ.ตรวจสอบทุกครั้ง</p> <p>รปภ. จะแจ้งความประสงค์ของผู้ขออนุญาต มายังเจ้าของพื้นที่ ,วิศวกร , จป.ว หรือ หัวหน้ากะผู้จัดการแต่ละเขตพื้นที่</p> <p>7.2.2 เจ้าของพื้นที่ วิศวกรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะทำการตรวจสอบก่อนนำเข้าพื้นที่เขตควบคุม หากไม่เหมาะสมจะไม่อนุญาตให้เข้าในพื้นที่ รวมทั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่จะนำเข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติการจะต้องมีความปลอดภัย และมีสภาพพร้อมที่จะใช้งาน</p> <p>** กรณีผู้ขออนุญาตนำรถเข้ามาในพื้นที่ เป็นพนักงานของบริษัทฯ ให้ทำการแสดงบัตรพนักงานต่อ รปภ. ก่อนเข้ามาในพื้นที่ทุกครั้ง ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ ชม. และขับด้วยความระมัดระวัง</p> <p>** กรณีนำรถเข้าไปในเขตพื้นที่ควบคุมต้องเป็นรถที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซลเท่านั้น และมีที่ครอบท่อไอเสียทุกครั้ง ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และขับด้วยความระมัดระวัง</p>
ผู้ขออนุญาต	<p>7.3 ขั้นตอนการขออนุญาตติดตั้ง / รื้อถอน นั่งร้าน (Scaffolding Permit)</p> <p>7.3.1 กรณีทำงานในที่สูง 2 เมตร ขึ้นไป นอกจากต้องขอใบอนุญาตทำงานประเภทนั้นๆ แล้ว <u>ผู้ขออนุญาต ต้องจัดหานั่งร้านตามที่กฎหมายกำหนด และขอใบอนุญาตติดตั้งนั่งร้าน</u></p>
ผู้อนุญาต	<p>7.3.2 พิจารณารายละเอียดของงานประเภที่นั่งร้านและความสูงของนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป กรณีนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือนั่งร้านเสาเรียงเดี่ยวสำหรับงานทาสีหรืองานอื่นๆ ที่มีความสูงเกิน 7 เมตร นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณออกแบบโดยวิศวกร ก่อนที่จะมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือเจ้าของพื้นที่ ประจำพื้นที่เป็นผู้ตรวจสอบนั่งร้านสำหรับนั่งร้านประเภทเสาเรียงเดี่ยว ที่ความสูงเกิน 7 เมตร หรือนั่งร้านชนิดอื่นๆ ให้แจ้งผู้ขออนุญาตเป็นผู้จัดหาวิศวกรโยธา (กว.) เป็นผู้ตรวจสอบโดยผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับรองคุณสมบัติของผู้ตรวจสอบเป็นลายลักษณ์อักษร</p>

	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )</p>	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 16 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

ผู้ตรวจสอบ	7.3.3 ตรวจสอบที่หน้างาน และรายงานการตรวจสอบโดยทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อพึงปฏิบัติที่ดำเนินการแล้วเสร็จในส่วนที่ 3,5,6 เมื่อเห็นว่าครบถ้วนและปลอดภัยจึงจะส่งให้ผู้อนุญาตลงนามในส่วนที่ 7-8
ผู้อนุญาต	7.3.4 ลงนามอนุญาตในส่วนที่ 7-8 พร้อมระบุวันที่ต้องการให้รื้อถอน
ผู้ควบคุมงาน	7.3.5 เมื่อนั่งร้านได้ใช้งานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ลงนามในส่วนที่ 7-8 และติดต่อขออนุญาตรื้อถอนและแจ้งให้ผู้อนุญาตทราบ
ผู้อนุญาต	7.3.6 พิจารณาอนุญาตรื้อถอนโดยกำหนดวันรื้อถอนและมอบหมาย ผู้ตรวจสอบนั่งร้านเข้าตรวจสอบการรื้อถอน และการปรับสภาพ พื้นที่ให้สะอาด ปลอดภัยเหมือนเดิม
ผู้ขอรื้อถอนนั่งร้าน	7.3.7 ทำการรื้อถอนนั่งร้านและจัดสถานที่ทำงานให้สะอาด ปลอดภัย เหมือนเดิมและแจ้งผู้อนุญาต เพื่อพิจารณาลงนามรับรองในส่วนที่ 7-8 แล้วส่งคืนผู้อนุญาต
ผู้อนุญาต	7.3.8 ตรวจสอบความเรียบร้อย ความปลอดภัย ของสถานที่ หากสถานที่เรียบร้อยปลอดภัยให้ลงลายมือชื่อในส่วนที่ 7-8 เพื่อปิดงานและบันทึกในบัญชีการออกใบอนุญาตการทำงาน

	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระบบอนุญาตทำงาน ( Permit to Work )</p>	รหัสเอกสาร	: P-HSE-003
		หน้าที่	: 17 of 17
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/6/2566

## 8 แบบฟอร์มและบันทึก

เลขที่เอกสาร	ชื่อเอกสาร	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาจัดเก็บ	สถานที่จัดเก็บ
F-HSE-001	แบบฟอร์มบันทึกอบรมความปลอดภัยและโรคจากการประกอบวิชาชีพ	Safety Officer	1 ปี	HSE
F-HSE-010	ใบอนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน (Cold Work Permit)	Safety Officer	1 ปี	HSE
F-HSE-011	ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ (Hot Work Permit)	Safety Officer	1 ปี	HSE
F-HSE-012	ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Vessel Entry Work Permit)	Safety Officer	1 ปี	HSE
F-HSE-013	แบบฟอร์มบันทึกรายชื่อผู้ปฏิบัติงาน	Safety Officer	1 ปี	HSE
F-HSE-014	แบบฟอร์มใบนำวัสดุ/อุปกรณ์ ผ่านเข้า-ออก	Safety Officer	1 ปี	HSE
F-HSE-015	แบบฟอร์มบันทึกการวิเคราะห์การปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย	Safety Officer	1 ปี	HSE
F-HSE-016	แบบฟอร์มบันทึกรายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่อับอากาศ	Safety Officer	1 ปี	HSE
F-HSE-017	แบบฟอร์มตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ	Safety Officer	1 ปี	HSE



**ภาคผนวก ข-18**  
**เอกสารแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษา**  
**ระบบท่อของโครงการ**



แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน

Document No. S-PLD-001  
Rev.00  
Effective Date : 21/06/2567

รายการ	ดำเนินการ	แผนการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ทุกสัปดาห์	ทุกเดือน	ทุก 6 เดือน	ทุก 1 ปี	ทุก 5 ปี	
1	ทำความสะอาดภายในท่อ (Cleaning PIG)				X		ยังไม่ถึงกำหนดดำเนินการ  ยังไม่ถึงกำหนดดำเนินการ
2	ตรวจวัดความกลมของท่อ (Gauging PIG)					X	
3	ตรวจวัดสภาพพื้นผิวท่อทั้งภายนอกและภายใน รวมถึงระบุตำแหน่งที่เกิดการผุกร่อน (Intelligent PIG)					X	
4	ทดสอบการปิด/เปิด และสภาพการใช้งาน (Mainline Block Valve Inspection)			X			
5	ตรวจวัดค่ากระแสและแรงดันของระบบ รวมถึงการตรวจสอบแท่ง Anode อันเป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกัน การผุกร่อนของท่อ (Cathodic Protection Inspection)			X			
6	ตรวจสอบสภาพของ Insulation Joint / Flange (Insulating Joint Inspection)			X			
7	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดิน อ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน (Pipe Settlement Inspection) ดำเนินการทุกวัน รายงานเดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลทุก 6 เดือน	X					
8	สำรวจ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาป้ายแสดงแนวท่อ (Marker Post Verify Maintenance) ทุกเดือน	X					
9	ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่าง ชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดของป้ายเดือนให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที	X					

ผู้จัดทำ : เอกนิกร นันทสมบุรณ์


ทบทวนโดย : ธนาคม เลหาะพันธ์

อนุมัติโดย :



# ภาคผนวก ข-19

รายงานการตรวจสอบค่ากระแสและแรงดัน  
ระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ

	<p>บันทึกการตรวจ ค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)</p>	รหัสเอกสาร	: F-PLD-017
		หน้าที่	:
		แก้ไขครั้งที่	: 0
		วันที่บังคับใช้	: 30/06/2566

บันทึกการตรวจ  
ค่ากระแสป้องกันการผุกร่อนของท่อ  
(Pipe to Soil Potential Record)



34	23/2/2024	30+535.89	EG	-1.114	-1.109	
35	23/2/2024	31+536.33	AG	-1.087	-1.083	
36	23/2/2024	32+534.77	AG	-1.069	-1.065	
37	23/2/2024	33+536.02	AG	-0.989	-0.985	
38	23/2/2024	34+536.93	AG	-1.133	-1.129	
39	29/3/2024	35+577.05	AG	-1.226	-1.224	
40	29/3/2024	36+698.25	AMG	-1.263	-1.261	
41	29/3/2024	36+876.22	AG	-1.212	-1.209	
42	29/3/2024	37+938.37	A	-1.223	-1.219	
43	29/3/2024	38+900.77	BVS#2	-1.194	-1.191	
44	29/3/2024	39+266.72	A	-1.179	-1.174	
45	29/3/2024	40+344.65	AG	-1.059	-1.056	
46	29/3/2024	41+371.80	AG	-1.078	-1.072	
47	29/3/2024	42+467.77	AG	-1.039	-1.030	
48	29/3/2024	43+667.82	AG	-1.133	-1.129	
49	29/3/2024	44+968.80	AG	-1.099	-1.096	
50	29/3/2024	46+173.90	AG	-1.172	-1.167	
51	29/3/2024	47+454.53	AG	-1.170	-1.165	
52	29/3/2024	48+472.74	AG	-1.039	-1.030	
53	29/3/2024	49+472.27	EG	-1.133	-1.127	
54	29/3/2024	50+470.11	AG	-1.122	-1.119	
55	29/3/2024	51+677.79	A	-1.560	-1.547	
56	29/3/2024	52+870.37	A	-1.100	-1.095	
57	29/3/2024	54+071.44	A	-1.120	-1.116	
58	29/3/2024	55+314.46	A	-1.108	-1.104	
59	29/3/2024	56+569.35	A	-1.551	-1.535	
60	26/4/2024	57+860.99	A	-1.560	-1.547	
61	26/4/2024	59+173.64	A	-1.112	-1.109	
62	26/4/2024	60+457.39	A	-1.107	-1.103	
63	26/4/2024	61+200.14	BVS#3	-1.046	-1.039	
64	26/4/2024	61+783.61	AG	-1.100	-1.095	
65	26/4/2024	62+691.57	AG	-1.197	-1.191	
66	26/4/2024	63+434.57	HG	-1.150	-1.148	
67	26/4/2024	64+625.03	AG	-1.082	-1.079	
68	26/4/2024	65+365.70	HG	-1.107	-1.104	
69	26/4/2024	66+797.41	H	-1.132	-1.130	
70	26/4/2024	68+096.49	AG	-1.166	-1.163	
71	26/4/2024	69+622.17	HG	-1.171	-1.169	
72	26/4/2024	70+520.67	AG	-1.161	-1.159	
73	26/4/2024	71+608.88	AG	-1.174	-1.170	
74	26/4/2024	72+837.21	A	-1.179	-1.177	
75	26/4/2024	74+028.32	A	-1.196	-1.193	

76	26/4/2024	75+252.00	A	-1.199	-1.195	
77	26/4/2024	76+495.71	HF	-1.231	-1.228	
78	26/4/2024	77+644.76	A	-1.135	-1.129	
79	31/5/2024	78+891.29	A	-1.127	-1.121	
80	31/5/2024	79+997.69	A	-1.141	-1.138	
81	31/5/2024	81+124.19	HFG	-1.153	-1.149	
82	31/5/2024	82+142.23	A	-1.130	-1.122	
83	31/5/2024	83+392.60	A	-0.915	-0.909	
84	31/5/2024	84+643.03	AG	-1.087	-1.083	
85	31/5/2024	85+741.88	AG	-1.069	-1.065	
86	31/5/2024	86+739.18	A	-1.223	-1.219	
87	31/5/2024	87+941.47	A	-1.194	-1.191	
88	31/5/2024	89+141.70	A	-1.179	-1.174	
89	31/5/2024	90+317.25	H	-1.180	-1.172	
90	31/5/2024	91+532.81	A	-1.133	-1.129	
91	31/5/2024	92+742.87	A	-1.099	-1.096	
92	31/5/2024	93+979.33	A	-1.170	-1.165	
93	31/5/2024	95+174.69	A	-1.212	-1.209	
94	31/5/2024	96+320.83	AG	-1.154	-1.148	
95	31/5/2024	97+400.82	AG	-1.132	-1.130	
96	31/5/2024	98+922.73	A	-1.166	-1.163	
97	31/5/2024	100+122.14	AG	-1.171	-1.169	
98	31/5/2024	101+100.92	A	-1.161	-1.159	
99	31/5/2024	102+302.37	A	-1.595	-1.565	
100	30/6/2024	103+517.83	E	-1.589	-1.581	
101	30/6/2024	104+820.44	AG	-1.579	-1.570	
102	30/6/2024	106+118.99	AG	-1.568	-1.570	
103	30/6/2024	107+119.47	AG	-1.575	-1.566	
104	30/6/2024	108+116.43	AG	-1.568	-1.543	
105	30/6/2024	109+118.52	AG	-1.574	-1.543	
106	30/6/2024	110+121.43	AG	-1.579	-1.570	
107	30/6/2024	110+749.98	HG	-1.572	-1.564	
108	30/6/2024	111+758.95	AG	-1.559	-1.543	
109	30/6/2024	112+121.68	AG	-1.569	-1.554	
110	30/6/2024	113+120.28	AG	-1.566	-1.503	
111	30/6/2024	114+619.85	AG	-1.581	-1.572	
112	30/6/2024	115+516.97	AG	-1.570	-1.563	
113	30/6/2024	116+344.72	AG	-1.564	-1.503	
114	30/6/2024	117+372.40	AG	-1.549	-1.570	
115	30/6/2024	118+277.35	AG	-1.561	-1.552	
116	30/6/2024	119+336.77	AG	-1.567	-1.543	
117	30/6/2024	120+318.07	AG	-1.563	-1.520	



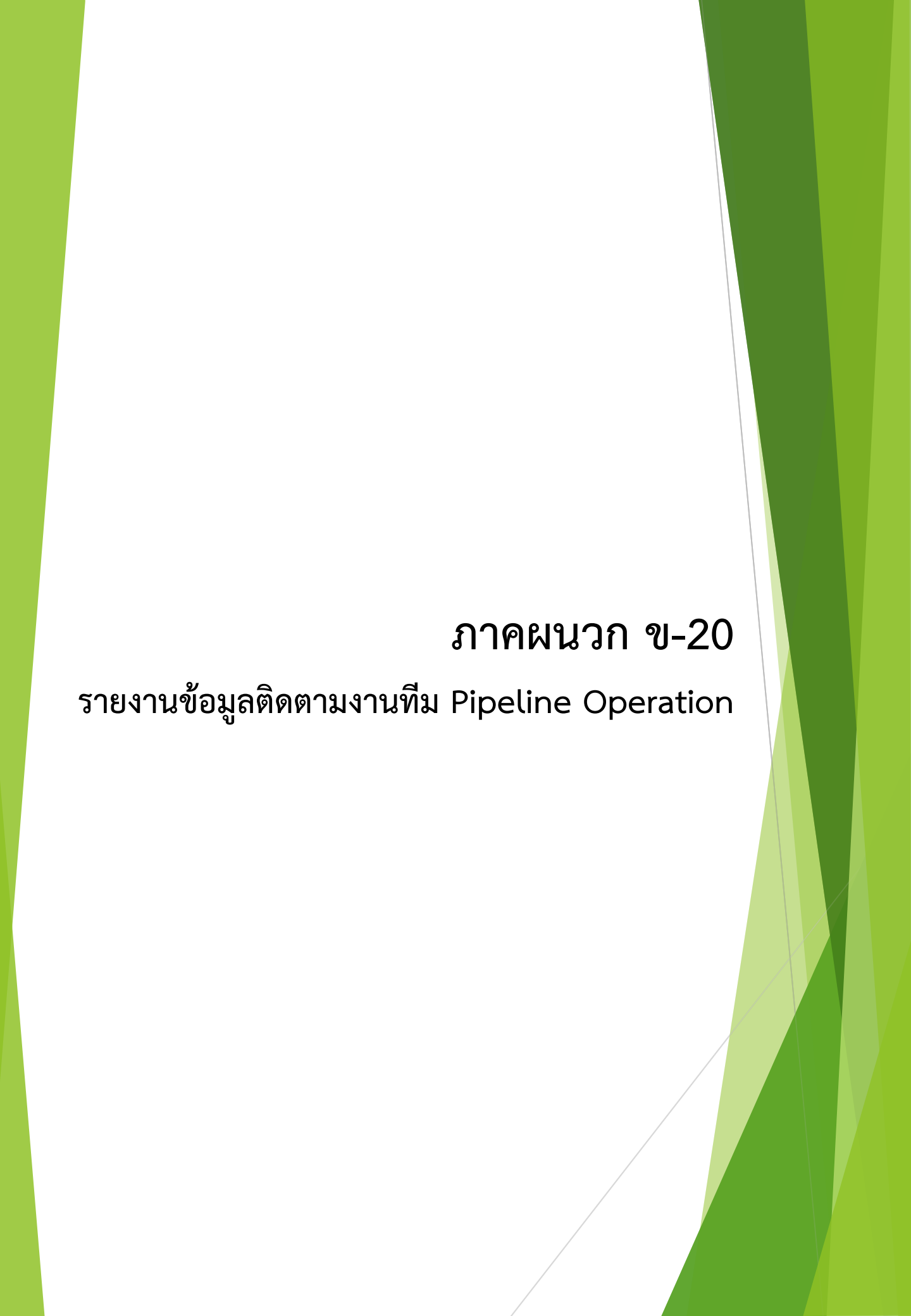
34	29/3/2024	156+373.64	AG	-1.589	-1.581	
35	29/3/2024	157+352.24	AG	-1.579	-1.570	
36	29/3/2024	158+376.99	A	-1.568	-1.570	
37	29/3/2024	159+362.68	A	-1.575	-1.566	
38	29/3/2024	160+403.78	AG	-1.568	-1.543	
39	29/3/2024	161+561.78	A	-1.574	-1.543	
40	29/3/2024	162+773.64	A	-1.579	-1.570	
41	29/3/2024	164+053.08	HF	-1.572	-1.564	
42	29/3/2024	164+105.04	BVS#5	-1.559	-1.543	
43	29/3/2024	165+245.43	AG	-1.569	-1.554	
44	29/3/2024	166+640.02	A	-1.566	-1.503	
45	29/3/2024	167+954.64	A	-1.581	-1.572	
46	29/3/2024	169+355.24	A	-1.570	-1.563	
47	25/4/2024	170+651.64	A	-1.564	-1.503	
48	25/4/2024	171+659.30	HF	-1.549	-1.570	
49	25/4/2024	173+291.01	A	-1.561	-1.552	
50	25/4/2024	174+255.57	E	-1.567	-1.543	
51	25/4/2024	175+184.60	A	-1.563	-1.520	
52	25/4/2024	176+385.72	A	-1.122	-1.119	
53	25/4/2024	177+712.91	A	-1.560	-1.547	
54	25/4/2024	178+977.71	HF	-1.100	-1.095	
55	25/4/2024	179+903.41	AM	-1.120	-1.116	
56	25/4/2024	179+950.38	HF	-1.108	-1.104	
57	25/4/2024	181+081.88	HFG	-1.551	-1.535	
58	25/4/2024	182+215.98	AG	-1.560	-1.547	
59	25/4/2024	183+366.65	A	-1.569	-1.555	
60	25/4/2024	184+587.60	A	-1.584	-1.578	
61	25/4/2024	185+292.68	BVS#6	-1.560	-1.547	
62	31/5/2024	185+751.43	AG	-1.572	-1.562	
63	31/5/2024	186+953.72	A	-1.582	-1.575	
64	31/5/2024	188+213.08	A	-1.574	-1.569	
65	31/5/2024	189+362.91	A	-1.575	-1.562	
66	31/5/2024	190+562.22	A	-1.551	-1.535	
67	31/5/2024	191+865.22	A	-1.560	-1.547	
68	31/5/2024	192+893.65	A	-1.569	-1.555	
69	31/5/2024	193+963.67	A	-1.584	-1.578	
70	31/5/2024	195+263.44	A	-1.560	-1.547	
71	31/5/2024	196+406.99	E	-1.572	-1.562	
72	30/6/2024	197+757.69	HFG	-1.579	-1.565	
73	30/6/2024	198+363.98	AG	-1.565	-1.565	
74	30/6/2024	199+390.89	AG	-1.595	-1.565	
75	30/6/2024	200+422.61	AG	-1.589	-1.581	

76	30/6/2024	201+764.50	AG	-1.579	-1.570	
77	30/6/2024	202+763.94	AG	-1.568	-1.570	
78	30/6/2024	203+800.21	A	-1.056	-1.049	
79	30/6/2024	204+763.82	AG	-0.912	-0.910	
80	30/6/2024	205+949.82	AG	-1.056	-1.049	
81	30/6/2024	206+489.12	BVS#7	-0.980	-0.975	
82	30/6/2024	207+125.70	A	-0.970	-0.967	
83	30/6/2024	208+340.07	HG	-1.080	-1.071	
84	30/6/2024	209+118.17	HFG	-1.194	-1.188	
85	30/6/2024	210+130.32	HFG	-1.130	-1.126	
86	30/6/2024	211+414.05	AG	-1.025	-1.021	
87	30/6/2024	212+268.78	HFG	-0.982	-0.980	
88	30/6/2024	214+428.50	HF	-1.056	-1.049	
89	30/6/2024	216+731.45	HG	-0.980	-0.975	
90	30/6/2024	217+401.78	HFG	-0.970	-0.967	
91	30/6/2024	218+254.14	AG	-0.982	-0.980	
92	30/6/2024	219+192.19	AG	-1.563	-1.520	



34	22/2/2024	254+217.67	EG	-1.579	-1.570	
35	22/2/2024	255+594.92	A	-1.572	-1.564	
36	22/2/2024	257+070.95	HFG	-1.263	-1.261	
37	22/2/2024	258+099.37	HFG	-0.970	-0.967	
38	22/2/2024	258+891.63	HFG	-0.982	-0.980	
39	29/3/2024	260+233.84	A	-1.000	-0.982	
40	29/3/2024	261+665.32	AG	-1.584	-1.578	
41	29/3/2024	262+714.20	AG	-1.560	-1.547	
42	29/3/2024	263+700.36	A	-1.572	-1.562	
43	29/3/2024	264+709.34	A	-1.582	-1.575	
44	29/3/2024	265+720.34	AG	-1.574	-1.569	
45	29/3/2024	266+620.34	AG	-1.575	-1.562	
46	29/3/2024	267+520.74	AG	-1.585	-1.570	
47	29/3/2024	268+424.93	AG	-1.161	-1.159	
48	29/3/2024	269+524.42	A	-1.263	-1.261	
49	29/3/2024	270+638.09	A	-1.087	-1.083	
50	29/3/2024	271+900.40	AG	-1.069	-1.065	
51	29/3/2024	272+518.91	BVS#9	-0.989	-0.985	
52	29/3/2024	273+041.31	A	-1.133	-1.129	
53	29/3/2024	274+034.80	A	-1.226	-1.224	
54	29/3/2024	275+221.81	AG	-1.263	-1.261	
55	29/3/2024	276+613.80	AG	-1.212	-1.209	
56	29/3/2024	277+542.75	A	-1.223	-1.219	
57	29/3/2024	278+526.71	A	-1.194	-1.191	
58	29/3/2024	279+793.23	HF	-1.179	-1.174	
59	29/3/2024	280+969.11	E	-1.059	-1.056	
60	25/4/2024	282+023.14	A	-1.078	-1.072	
61	25/4/2024	283+040.53	A	-1.039	-1.030	
62	25/4/2024	284+186.16	AG	-1.133	-1.129	
63	25/4/2024	285+065.62	A	-1.099	-1.096	
64	25/4/2024	286+041.48	A	-1.172	-1.167	
65	25/4/2024	287+042.96	A	-1.150	-1.148	
66	25/4/2024	288+041.49	A	-1.132	-1.130	
67	25/4/2024	288+565.75	BVS#10	-1.166	-1.163	
68	25/4/2024	289+075.90	A	-1.171	-1.169	
69	25/4/2024	290+217.44	AG	-1.161	-1.159	
70	25/4/2024	291+074.50	A	-1.595	-1.565	
71	25/4/2024	292+075.56	AG	-1.589	-1.581	
72	25/4/2024	293+176.42	AG	-1.579	-1.570	
73	25/4/2024	294+121.86	HG	-1.568	-1.570	
74	25/4/2024	295+185.10	HG	-1.575	-1.566	
75	25/4/2024	296+138.06	A	-1.199	-1.195	

76	25/4/2024	296+988.69	AG	-1.231	-1.228	
77	25/4/2024	298+084.57	AG	-1.579	-1.570	
78	25/4/2024	299+085.54	AG	-1.566	-1.503	
79	31/5/2024	300+098.08	AG	-1.581	-1.572	
80	31/5/2024	301+155.57	HFG	-1.570	-1.563	
81	31/5/2024	302+183.83	AG	-1.564	-1.503	
82	31/5/2024	303+085.35	EG	-1.549	-1.570	
83	31/5/2024	304+284.73	AG	-1.561	-1.552	
84	31/5/2024	305+484.44	AG	-1.567	-1.543	
85	31/5/2024	306+684.57	AG	-1.569	-1.554	
86	31/5/2024	308+218.36	AG	-1.566	-1.503	
87	31/5/2024	309+484.90	AG	-1.581	-1.572	
88	31/5/2024	310+583.04	A	-1.150	-1.148	
89	31/5/2024	311+787.85	A	-1.082	-1.079	
90	31/5/2024	313+044.86	A	-1.107	-1.104	
91	31/5/2024	314+272.75	A	-1.132	-1.130	
92	31/5/2024	315+584.65	A	-1.166	-1.163	
93	31/5/2024	316+884.85	A	-1.171	-1.169	
94	31/5/2024	318+086.42	A	-1.161	-1.159	
95	31/5/2024	319+284.99	A	-1.100	-1.095	
96	31/5/2024	319+874.16	BVS#11	-1.231	-1.228	
97	31/5/2024	320+706.19	AG	-1.135	-1.129	
98	31/5/2024	322+098.50	AG	-1.127	-1.121	
99	31/5/2024	323+103.78	AG	-1.141	-1.138	
100	30/6/2024	324+202.98	AG	-1.153	-1.149	
101	30/6/2024	325+499.88	A	-1.130	-1.122	
102	30/6/2024	326+702.76	A	-1.132	-1.122	
103	30/6/2024	327+902.54	A	-1.136	-1.129	
104	30/6/2024	329+102.89	AG	-1.056	-1.049	
105	30/6/2024	329+947.10	HFG	-0.980	-0.975	
106	30/6/2024	331+114.80	E	-0.970	-0.967	
107	30/6/2024	332+299.62	A	-1.080	-1.071	
108	30/6/2024	333+515.93	A	-1.194	-1.188	
109	30/6/2024	334+647.26	HFG	-1.130	-1.126	
110	30/6/2024	336+901.13	HFG	-1.025	-1.021	
111	30/6/2024	338+120.99	A	-0.982	-0.980	
112	30/6/2024	339+138.35	A	-1.056	-1.049	
113	30/6/2024	340+746.22	HG	-1.570	-1.563	
114	30/6/2024	341+103.94	A	-1.564	-1.503	
115	30/6/2024	342+119.46	DG	-1.549	-1.570	



# ภาคผนวก ข-20

## รายงานข้อมูลติดตามงานทีม Pipeline Operation





หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน  
เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3  
เดือน สิงหาคม 2567

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 342+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สับดาห์ที่ 1 ประจำ เดือน สิงหาคม 2567	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
1 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
1 สิงหาคม 2567	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BYVS11	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
2 สิงหาคม 2567	ตรวจเช็ค MBV7, MBV8, MBV9, MBV10	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
2 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
5 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
5 สิงหาคม 2567	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BYVS11	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
6 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
6 สิงหาคม 2567	สำรวจ งานดอกเสาเข็มในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน KP 335+900 - 336+000โครงการขยายสะพานช่วง อ.ชนบท ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
7 สิงหาคม 2567	สำรวจ รั้วงานคันดินตลอดท่อประปา KP 238+800 - 238+900 การประปาส่วนภูมิภาคจัตุรัส ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
8 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบ Pipeline Route line เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
9 สิงหาคม 2567	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่กัดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ตลอดสัปดาห์ ที่ 1 เดือน สิงหาคม 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สับดาห์ที่ 2 ประจำ เดือน สิงหาคม 2567	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
12 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
12 สิงหาคม 2567	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BYVS11	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
13 สิงหาคม 2567	ตรวจเช็ค MBV7, MBV8, MBV9, MBV10	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
13 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
14 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
14 สิงหาคม 2567	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BYVS11	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
15 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
15 สิงหาคม 2567	สำรวจ งานดอกเสาเข็มในพื้นที่แนวท่อน้ำมัน KP 335+900 - 336+000โครงการขยายสะพานช่วง อ.ชนบท ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน  
เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม Pipeline Operation : Section 3  
เดือน กรกฎาคม 2567

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

31 กรกฎาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
31 กรกฎาคม 2567	ตรวจสอบ Pipeline Route line เลี่ยงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท
31 กรกฎาคม 2567	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่กัดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ตลอดสัปดาห์ ที่ 5 เดือน กรกฎาคม 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปวิฬ วรวัฒน โกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของกัม Pipeline Operation : Section 3

เดือน สิงหาคม 2567

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 342+000)

28 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
28 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของวาล์ว ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BYS8, BYS9, BYS10, BYS11	ปรีณ วรณ โกวิท
29 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
29 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบ Pipeline Route line เดียงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
30 สิงหาคม 2567	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ตลอดจนโป๊ดำห์ ที่ 4 เดือน สิงหาคม 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปรีณ วรณ โกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของกัม Pipeline Operation : Section 3

เดือน สิงหาคม 2567

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 342+000)

16 สิงหาคม 2567	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ตลอดจนโป๊ดำห์ ที่ 2 เดือน สิงหาคม 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปรีณ วรณ โกวิท
16 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบ Pipeline Route line เดียงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
16 สิงหาคม 2567	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ตลอดจนโป๊ดำห์ ที่ 2 เดือน สิงหาคม 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปรีณ วรณ โกวิท
วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน สิงหาคม 2567	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
19 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
19 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบสถานีควบคุมน้ำมัน BYS8, BYS9, BYS10, BYS11	ปรีณ วรณ โกวิท
20 สิงหาคม 2567	ตรวจเช็ค MBV7, MBV8, MBV9, MBV10	ปรีณ วรณ โกวิท
20 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
21 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
21 สิงหาคม 2567	ตรวจเช็คสถานีควบคุมน้ำมัน BYS8, BYS9, BYS10, BYS11	ปรีณ วรณ โกวิท
22 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
20 สิงหาคม 2567	สำรวจ งานตอกเสาเข็มในพื้นที่แนวท่อท่อน้ำมัน KP 335+900 - 336+000 โครงการขยายสะพานช่วง อ.หนอง ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
22 สิงหาคม 2567	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ตลอดจนโป๊ดำห์ ที่ 3 เดือน สิงหาคม 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปรีณ วรณ โกวิท
23 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบ Pipeline Route line เดียงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
23 สิงหาคม 2567	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ตลอดจนโป๊ดำห์ ที่ 3 เดือน สิงหาคม 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปรีณ วรณ โกวิท
วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2567	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
26 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
26 สิงหาคม 2567	ตรวจเช็คความเรียบร้อยสถานีควบคุมน้ำมัน BYS8, BYS9, BYS10, BYS11	ปรีณ วรณ โกวิท
27 สิงหาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อน้ำมัน	ปรีณ วรณ โกวิท
27 สิงหาคม 2567	ตรวจเช็ค MBV7, MBV8, MBV9, MBV10	ปรีณ วรณ โกวิท





หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของท่ิม Pipeline Operation : Section 3

เดือน พฤศจิกายน 2567

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สับโคกที่ 1 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
1 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
1 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของงาั่ว ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BVSI11	ปรีณ วรณโกวิท
4 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของงาั่ว ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BVSI11	ปรีณ วรณโกวิท
4 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
5 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของงาั่ว ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BVSI11	ปรีณ วรณโกวิท
5 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
6 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของงาั่ว ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BVSI11	ปรีณ วรณโกวิท
6 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบ Pipeline Route line เติงเมืองมัญจาศิริ KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
7 พฤศจิกายน 2567	ตรวจวัดค่ากระแสเป็องกับการหมุนของท่ongs (Pipe to Soil Potential Record)	ปรีณ วรณโกวิท
8 พฤศจิกายน 2567	สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของดินบริเวณแนวท่ongsน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปีดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน คลอดส์โคกที่ 1 เดือน พฤศจิกายน 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปรีณ วรณโกวิท
วันที่ / เวลา	ลงพื้นที่ติดตามงาน สับโคกที่ 2 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567	ชื่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
11 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
11 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของงาั่ว ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BVSI11	ปรีณ วรณโกวิท
12 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของงาั่ว ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BVSI11	ปรีณ วรณโกวิท
12 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
13 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของงาั่ว ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BVSI11	ปรีณ วรณโกวิท
13 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
14 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของงาั่ว ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BVSI11	ปรีณ วรณโกวิท
14 พฤศจิกายน 2567	ตรวจสอบ Pipeline Route line เติงเมืองมัญจาศิริ KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
15 พฤศจิกายน 2567	ตรวจวัดค่ากระแสเป็องกับการหมุนของท่ongs (Pipe to Soil Potential Record)	ปรีณ วรณโกวิท
15 พฤศจิกายน 2567	สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของดินบริเวณแนวท่ongsน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปีดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน คลอดส์โคกที่ 2 เดือน พฤศจิกายน 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปรีณ วรณโกวิท

หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของท่ิม Pipeline Operation : Section 3

เดือน ตุลาคม 2567

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 - KP 340+000)

28 ตุลาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
29 ตุลาคม 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของงาั่ว ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BYVS8, BYVS9, BYVS10, BVSI11	ปรีณ วรณโกวิท
29 ตุลาคม 2567	ตรวจสอบ Pipeline Route line เติงเมืองมัญจาศิริ KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
30 ตุลาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่ongsน้ำมัน	ปรีณ วรณโกวิท
31 ตุลาคม 2567	ตรวจวัดค่ากระแสเป็องกับการหมุนของท่ongs (Pipe to Soil Potential Record)	ปรีณ วรณโกวิท
31 ตุลาคม 2567	สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของดินบริเวณแนวท่ongsน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปีดทับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน คลอดส์โคกที่ 5 เดือน ตุลาคม 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปรีณ วรณโกวิท



หน่วยงาน : ฝ่ายปฏิบัติการท่อน้ำมัน

เรื่อง : รายงานข้อมูลติดตามงานของทีมงาน Pipeline Operation : Section 3

เดือน ธันวาคม 2567

PIPELINE สระบุรี - ขอนแก่น พื้นที่ จัตุรัส - บ้านไผ่ (KP 220+000 – KP 340+000)

วันที่ / เวลา	สิ่งที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 3 ประจำเดือน ธันวาคม 2567	ข้อชี้แนะที่ปฏิบัติงาน
16 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปริม วรรณโกวิท
16 ธันวาคม 2567	ตรวจเช็คความเรียบร้อยสถานีควบคุมน้ำมัน BVS8, BVS9, BVS10, BVS11	ปริม วรรณโกวิท
17 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปริม วรรณโกวิท
17 ธันวาคม 2567	ตรวจเช็ค MBV7, MBV8, MBV9, MBV10	ปริม วรรณโกวิท
18 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปริม วรรณโกวิท
18 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของภาวล์ ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BVS8, BVS9, BVS10, BVS11	ปริม วรรณโกวิท
19 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบ Pipeline Route line เสียงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปริม วรรณโกวิท
19 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปริม วรรณโกวิท
20 ธันวาคม 2567	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้าแรงดันในการหมุนรอบของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	ปริม วรรณโกวิท
20 ธันวาคม 2567	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ติดกับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน คลอดส์ไคท์ ที่ 3 เดือน ธันวาคม 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปริม วรรณโกวิท
วันที่ / เวลา	สิ่งที่ติดตามงาน สัปดาห์ที่ 4 ประจำเดือน ธันวาคม 2567	ข้อชี้แนะที่ปฏิบัติงาน
23 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปริม วรรณโกวิท
23 ธันวาคม 2567	ตรวจเช็คความเรียบร้อยสถานีควบคุมน้ำมัน BVS8, BVS9, BVS10, BVS11	ปริม วรรณโกวิท
24 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปริม วรรณโกวิท
24 ธันวาคม 2567	ตรวจเช็ค MBV7, MBV8, MBV9, MBV10	ปริม วรรณโกวิท
25 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปริม วรรณโกวิท
25 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบการรั่วซึมของภาวค์ ที่สถานีควบคุมน้ำมัน BVS8, BVS9, BVS10, BVS11	ปริม วรรณโกวิท
27 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบ Pipeline Route line เสียงเมืองมัญจาคีรี KP 322+600 - 324+200 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปริม วรรณโกวิท
27 ธันวาคม 2567	ตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน KP 220+000 – KP 342+000 ไม่พบความเสียหายต่อท่อส่งน้ำมัน	ปริม วรรณโกวิท
30 ธันวาคม 2567	ตรวจวัดค่ากระแสไฟฟ้าแรงดันในการหมุนรอบของท่อ (Pipe to Soil Potential Record)	ปริม วรรณโกวิท
30 ธันวาคม 2567	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ติดกับบริเวณ ที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน คลอดส์ไคท์ ที่ 4 เดือน ธันวาคม 2567 ไม่พบความผิดปกติ	ปริม วรรณโกวิท

## ภาคผนวก ข-21

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับและ  
ติดตามการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม  
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567



**ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ**

**ระเบียบวาระที่ 2.1 ความเป็นมาของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ**

**ฝ่ายเลขา :** นางสาวจินดาพร ภากุล (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด) นำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) (ดังเอกสารแนบ 1) ดังนี้

- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ได้รับความเห็นชอบครั้งแรก ตามหนังสือที่ พส 1010.7/226 ลงวันที่ 8 มกราคม 2562
- ต่อมาในปี พ.ศ. 2563 โครงการได้มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน EIA ครั้งที่ 1 โดยได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ พส 1010.7/8674 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2563
- และในปี พ.ศ. 2564 โครงการได้มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน EIA ครั้งที่ 2 ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ พส 1010.7/5862 ลงวันที่ 9 เมษายน 2564

ทั้งนี้ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรการเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่คลัสส์น้ำมันปลายทาง โดยในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการแต่ละครั้ง ยังคงยึดมาตรการฯ ฉบับแรกที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดมาตรการแต่อย่างใด

**ที่ประชุม :** รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ 2.2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ**

**มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

**ฝ่ายเลขา :** นางสาวจินดาพร ภากุล (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด) นำเสนอแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี 2567 และผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยผลการติดตามตรวจสอบพบว่า บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (ดังเอกสารแนบ 1) ดังนี้

- ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียด ดังนี้
- 1. มาตรการทั่วไป
  - ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ...

/โครงการ...

**เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.**

**ผู้ดำเนินรายการ :** นางสาวอริสา สุขอนันท์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด) ซึ่งแจ้งข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และนำเสนอกำหนดการระเบียบวาระการประชุมให้คณะกรรมการทราบ

**กรรมการ :** นายทรงวิสิทธิ์ ทรงอักษรพัฒน์ (ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด) กล่าวต้อนรับคณะกรรมการฯ และผู้เข้าร่วมประชุม

**ประธาน :** นายศิริวัฒน์ พิธิพนาวิชัย (รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น) กล่าวเปิดการประชุมคณะกรรมการฯ กับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)

**กรรมการ :** นายทรงวิสิทธิ์ ทรงอักษรพัฒน์ (ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด) มอบของที่ระลึก เพื่อขอบคุณ นายศิริวัฒน์ พิธิพนาวิชัย (รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น) ที่เสียสละเวลามาเป็นประธานคณะกรรมการในการประชุมครั้งนี้

**ฝ่ายเลขา :** นางสาวจินดาพร ภากุล (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด) นำเสนอหัวข้อ "ความเป็นมา องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม" ดังเอกสารแนบ 1

**ฝ่ายเลขา :** นางสาวจินดาพร ภากุล (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด) นำเสนอที่ประชุมรับชมวิดีโอ "ความเป็นมาโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด"

**ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

**ประธาน :** นายศิริวัฒน์ พิธิพนาวิชัย (รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น) แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงความเป็นมาในการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ซึ่งกำหนดไว้ 1 ครั้ง/ปี เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นระหว่างหน่วยงานในท้องถิ่นกับโครงการฯ ตลอดจนเพื่อรับทราบปัญหาหรือผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการฯ และหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน เนื่องจากเรื่องความปลอดภัยเป็นเรื่องที่สำคัญยิ่ง ในส่วนของคณะกรรมการฯ มีหน้าที่กำกับดูแลและติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานของโครงการฯ พร้อมทั้งรับเรื่องและสะท้อนปัญหาผลกระทบ/ข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นให้โครงการฯ ได้ทราบเพื่อการปรับปรุงแก้ไข

**ที่ประชุม :** รับทราบ

/ระเบียบวาระที่...

#### 5. การคมนาคมขนส่ง

- มีการกำหนดและควบคุมดูแลรถบรรทุกน้ำมันของโครงการ และจำกัดความเร็วรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ประจำป้อมทางเข้า-ออก คลังน้ำมันตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกของรถ และป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น
- มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกน้ำมันไว้ภายในโครงการอย่างเพียงพอ และมีกระบวนการดูแลให้มีการจอดรถบรรทุกน้ำมันในพื้นที่สาธารณะ
- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ

#### 6. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

- มีการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ และจัดให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำในช่วงฤดูแล้งของทุกปี เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการอุดตัน
- มีบ่อพวงน้ำขนาด 12,000 ลูกบาศก์เมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่คลังน้ำมันซึ่งสามารถเก็บกักน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

#### 7. การจัดการของเสีย

- มีการระบอร่องรับมูลฝอยแยกแต่ละประเภท ได้แก่ มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย ตั้งไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งมีภาชนะสำหรับเก็บรวบรวมกากของเสียอุตสาหกรรมไว้อยู่ในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม กอนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาเก็บไปกำจัดต่อไป

- มีการบันทึกชนิดและปริมาณขยะทั่วไป และกากของเสีย เดือนละ 1 ครั้ง

#### 8. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- มีแผนดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง ตลอดจนสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญ การสนับสนุนด้านการศึกษา การศึกษา สาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ
- มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการและความปลอดภัยผ่านเอกสารประชาสัมพันธ์ในรูปแบบของแผนพับ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบองค์กร
- มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เพื่อติดตามตรวจสอบข้อปัญหาผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ โดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ทั้งนี้ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในปีแรกที่เปิดดำเนินการ เมื่อเดือนตุลาคมและพฤศจิกายน 2566 สำหรับการดำเนินงานครั้งถัดไป (ปีที่ 6) มีแผนจะดำเนินงานในปี 2571

/9. อาชีวอนามัย...

- โครงการได้จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (Monitoring Report) ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเรียบร้อยแล้ว ตามระเบียบและกำหนดเวลา

#### 2. คุณภาพอากาศ

- โครงการได้มีการจัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ภายในโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน
- ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนบ้านรัตนนิลธร อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ระหว่างวันที่ 6-13 มิถุนายน 2567 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

#### 3. ระดับเสียง

- มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้แก่พนักงานตามลักษณะของการทำงานของพนักงานแต่ละแผนก และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำรองไว้อย่างเพียงพอ
- มีการกำหนดและควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ขณะปฏิบัติงาน และภายในพื้นที่ปฏิบัติงานมีการติดตั้งป้ายแสดงระดับเสียงและป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง
- ผลการตรวจวัดเสียงทั่วไป บริเวณโรงเรียนบ้านรัตนนิลธร อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น และบริเวณคลังน้ำมันปลายทาง (จุดตรวจวัดเพิ่มเติม) ระหว่างวันที่ 6-13 มิถุนายน 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

#### 4. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

- มีการดูแลรักษาระบบแยกน้ำ-น้ำมัน (Oil Separator) ให้อยู่ในสภาพดี มีประสิทธิภาพ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่คลังน้ำมันปลายทาง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
- ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ทุก 3 เดือน จำนวน 4 สถานี บริเวณห้วยขามเรียน (ด้านเหนือหน้า) ห้วยบ่อกระถิน (ด้านเหนือหน้า) ห้วยขามเรียน (ด้านท้ายน้ำ) และห้วยบ่อกระถิน (ด้านท้ายน้ำ) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น บีโอดี (BOD) และออกซิเจนละลาย (DO) ในเดือนมีนาคม และเดือนมิถุนายน 2567

/5. การคมนาคม...

**ฝ่ายเลขา :** นางสาวจินดาพร ภารกุล (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด) ซึ่งแจ้งข้อที่ประชุมว่า ภายหลังจากได้รับรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินจาก ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (Laboratory) ว่ามีบางตัวที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด บริษัทฯ ได้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อมูลใน 2 ส่วน ได้แก่ ข้อมูลกิจกรรมภายในโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบดังกล่าว และข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ณ บริเวณพื้นที่เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ซึ่งจากการตรวจสอบไม่พบกิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน สอดคล้องกับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งภายในโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำภายในพื้นที่คลังน้ำมันปลายทาง ที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งในบริเวณเหนือและท้ายน้ำ จึงมีความเป็นไปได้ว่าตัวที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดอาจเกิดจากการสะสมตามธรรมชาติ อย่างไรก็ตาม โครงการอยู่ในช่วงเริ่มต้นของระยะเปิดดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบริเวณดังกล่าวยังไม่สามารถดำเนินการได้ครบรอบฤดูกาล จึงยังไม่สามารถระบุสาเหตุที่แน่ชัด ทั้งนี้ โครงการจะเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง และจะนำเสนอรายละเอียดผลการดำเนินการประชุมครั้งต่อไป

**กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ :** นายสันติชัย จุมพลพงษ์ (ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด) ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมว่า สภาพพื้นที่บริเวณห้วยขานเรียนและห้วยบกระอิมซึ่งอยู่ขนานข้างพื้นที่คลังน้ำมัน มีลักษณะเป็นคลองระบายน้ำ ประกอบกับผลการตรวจวิเคราะห์ที่ไม่น่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานนั้นเกิดขึ้นในเดือนมีนาคมซึ่งเป็นช่วงฤดูแล้ง ดังนั้น ด้วยปริมาณน้ำที่น้อยในช่วงเวลาดังกล่าวจึงอาจส่งผลให้ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานซึ่งโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อเก็บข้อมูลต่อไป

**กรรมการ :** นางสาวสุธาสินี ตีลกัลยากุล (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดขอนแก่น) สอบถามเพิ่มเติมว่า โครงการมีผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินย้อนหลังในระบกกก่อสร้างหรือไม่ เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณาแนวโน้มของผลกระทบและการเฝ้าระวัง

**ฝ่ายเลขา :** นางสาวจินดาพร ภารกุล (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด) ซึ่งแจ้งข้อที่ประชุมว่า ในระยะก่อสร้างโครงการได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินระยะก่อสร้าง ซึ่งจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

**กรรมการและเลขานุการ :** นายสุรัชย์ สีนประกอบ (พนักงานจังหวัดขอนแก่น) ขอให้โครงการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ ระบกกก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานให้คณะกรรมการฯ ทราบ ในการประชุมครั้งถัดไป และขอให้นำเสนอแผนการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงครึ่งปีหลังให้คณะกรรมการฯ ได้ทราบ เพื่อเข้าร่วมสังเกตการณ์การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

**ฝ่ายเลขา :** รับทราบ และจะนำเสนอแผนการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเสนอให้คณะกรรมการฯ ได้ทราบต่อไป

/กรรมการ...

## 9. ข้อความและความปลอดภัย

- มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุม และมีภารกิจหมอบเฝ้าและข้อปฏิบัติในบริเวณพื้นที่คลังน้ำมัน ตลอดจนการผ่านเข้า-ออกของรถบรรทุกน้ำมันและยานพาหนะอื่นๆ
- มีการติดป้ายแสดงคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด และติดไว้บริเวณถังเก็บ และมีการจัดทำคั่นคอนกรีตเพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดเหตุนี้ไม่มีรั่วไหล
- มีการจัดเตรียมจุดชำระล้างฉุกเฉินตามจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถใช้งานได้ทันทีเมื่อมีผู้สัมผัสสารเคมี และมีการตรวจสอบสภาพทุกๆ เดือนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- มีการติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยรอบบริเวณถังน้ำมัน ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีด น้ำดับเพลิงและอุปกรณ์หัวน้ำดับเพลิง หัวต่อ สายฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง และระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้
- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นในพื้นที่ดำเนินโครงการ และไม่พบการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานในพื้นที่ดำเนินการระบบท่อขนส่งน้ำมันของโครงการแต่อย่างใด
- มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนมกราคม 2567

## มติที่ประชุม

รับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 และคณะกรรมการมีข้อคิดเห็น/ประเด็นสอบถามเพิ่มเติม ดังนี้

### 1. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

**กรรมการ :** นางสาวสุธาสินี ตีลกัลยากุล (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดขอนแก่น) สอบถามถึงสาเหตุและการดำเนินการ กรณีผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบางตัวที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

/ฝ่ายเลขา...



ระเบียบวาระที่ 6 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)  
- ไม่มี -

กล่าวเปิดประชุมโดย ประธานกรรมการ นายศิริวัฒน์ พินิจพานิชย์ (รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น)

เลิกประชุมเวลา 11.30 น.



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

กรรมการ : นายบัณฑิตดี นาราขจร (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น) ซึ่งอยู่ก็สถานการณ์นี้ หากสามารถบริหารจัดการสถานการณ์ได้ ก็สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องประสานหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่

กรรมการ : นายสุรัชชัย สีนประกอบ (พลังงานจังหวัดขอนแก่น) เสนอให้มีการซักซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉินระดับจังหวัดโดยไม่แจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบล่วงหน้า เพื่อให้ทราบถึงถึงความพร้อมและปัญหาที่เกิดขึ้น

ประธาน : นายศิริวัฒน์ พินิจพานิชย์ (รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น) กล่าวว่า หากทางพลังงานจังหวัดขอนแก่นเห็นสมควรซักซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ให้หารือกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น เพื่อหาแนวทางการดำเนินการต่อไป

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ : นายพรทิวสิทธิ์ ทรงอัครพัฒน์ (ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด) กล่าวขอขอบคุณคณะกรรมการทุกท่าน ที่ให้ข้อเสนอแนะและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการรับทราบ และจะนำข้อแนะนำและข้อเสนอแนะไปประยุกต์ใช้เหมาะสมกับสถานการณ์ต่อไป

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ : นายสันติชัย จุมพลพงษ์ (ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด) กล่าวเพิ่มเติมว่า ทางโครงการมีแผนดำเนินการซักซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน ปีละ 2 ครั้ง โดยกิจกรรมดังกล่าวต้องดำเนินการโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตในการซ่อมแซมระบบเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในปี 2567 ทางโครงการมีแผนดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน 2567 ซึ่งจะดำเนินการจัดทำหนังสือเชิญคณะกรรมการฯ เพื่อเข้าร่วมสังเกตการณ์การซักซ้อมแผนดังกล่าวต่อไป

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องที่เสนอให้ประชุมพิจารณา

ระเบียบวาระที่ 3.1 พิจารณา กำหนดความถี่การเยี่ยมชมโครงการ และกำหนดความถี่การประชุมคณะกรรมการฯ


ฝ่ายเลขานุการ : นางสาวจินดาพร ภารกุล (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวโรลิบ จำกัด) นำเสนอที่ประชุมว่า โครงการฯ ได้กำหนดความถี่ในการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่คลังน้ำมันปลายทาง 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมีนาคมของทุกปี และการจัดประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม 1 ครั้ง ในเดือนพฤษภาคมของทุกปี โดยโครงการฯ จะประสานพลังงานจังหวัดขอนแก่นเพื่อกำหนดวันเวลาที่เหมาะสมในการจัดประชุมแต่ละครั้งต่อไป จึงขอที่ประชุมพิจารณา (ดังเอกสารแนบ 1)

กรรมการ : นางสาวสุภาสินี ดิลกกุลลาภกุล (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการปฏิบัติกร คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดขอนแก่น) เสนอแนะเพิ่มเติมว่า เนื่องจากกำหนดความถี่การประชุมคณะกรรมการฯ ปีละ 1 ครั้ง ขอให้ทางโครงการนำเสนอข้อมูลสรุปผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมเป็นภาพรวมทั้งปี (เดือนมกราคม-ธันวาคม)

ฝ่ายเลขานุการ : รับทราบ และดำเนินการตามที่เสนอ

มติที่ประชุม : เห็นชอบตามที่เสนอ

/ระเบียบวาระ...




**การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติงานมาตรการฯ ครั้งที่ 1**

**โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**

**บริษัท ไทย ปิเปไลน์ เนติเวิร์ค จำกัด**

วันที่ 2 ตุลาคม 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ โรงแรม อวานี ซอนแท่น โยธา แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์





## เอกสารแนบ 1

เอกสารประกอบการประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตาม  
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1  
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ  
ของบริษัท ไทย ปิเปไลน์ เนติเวิร์ค จำกัด (TPN)

# 1.

## เหตุผลความจำเป็นของการจัดตั้งคณะกรรมการ



5

## 2. องค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ

- ผู้แทนจากหน่วยงานปกครองท้องถิ่น
- ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้ว่าฯชุมชน หรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญและไวต่อผลกระทบ
- ผู้กำกับการณ์ด้านสิ่งแวดล้อมหรือได้รับมอบหมายเป็นประธาน จำนวนคณะกรรมการขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของประธาน และสามารถเปลี่ยนแปลงเพื่อให้เกิดความเหมาะสมได้ตามสถานการณ์

6

## กำหนดการประชุม

- 09:00 - 10:00 น. ลงทะเบียน
- 10:00 - 10:10 น. พิธีเปิดการประชุม
- 10:10 - 10:15 น. บรรยายถึง "ความเป็นมา องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการกำกับและเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม"
- 10:15 - 10:30 น. กิจกรรมสันทนาการและเกมเกี่ยวกับโครงการ
- 10:30 - 11:30 น. เชิญประธานและผู้แทนหน่วยงาน
- ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องเสนอให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องเสนอให้ที่ประชุมทราบ
- 2.1 ความจำเป็นของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ
- 2.2 รายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เสนอทราบมติของคณะกรรมการ 2567
- ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา (ถ้ามี)
- 3.1 กำหนดความถี่ของการประชุมคณะกรรมการ และกำหนดวาระการประชุม
- คณะกรรมการ
- ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)
- กล่าวปิดการประชุม
- 11:30 - 11:35 น. ถ่ายภาพ และจับประทานอาหารกลางวัน
- 11:35 - 12:00 น.



## ความเป็นมา องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ



โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรถไฟสายภาค-ตะวันออกเชื่อมทางรถไฟสายไทย ไปยังสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) และสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) จำกัด

### ผู้กำกับกองสถานีตำรวจภูธรในท้องที่ หรือผู้แทน

1. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น



กรรมการ

### ผู้แทนจากโครงการ (บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เนตเวิร์ค จำกัด)

1. ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมัน
2. ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



9

### ผู้แทนจากหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น

1. รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
2. ปลัดจังหวัดขอนแก่น
3. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
4. นายอำเภอบ้านไผ่
5. นายอำเภอชนบท
6. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่
7. นายกเทศมนตรีตำบลชนบท อำเภอชนบท

ประธานคณะกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



7

## 3.

### อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

1. กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เฝ้าระวังการดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโครงการ
3. รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชนอันเนื่องมาจากผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และวินิจฉัยปัญหาพร้อมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียน และแก้ไขปัญหามาตรการจัดการข้อร้องเรียนและติดตาม ตรวจสอบแก้ไขปัญหาดังกล่าว

### ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชน หรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญและไวต่อผลกระทบ และภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง

1. รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดขอนแก่น
2. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น
3. ยุติธรรมจังหวัดขอนแก่น
4. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดขอนแก่น
5. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)
6. ประชาสัมพันธ์จังหวัดขอนแก่น
7. อุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น
8. พลังงานจังหวัดขอนแก่น

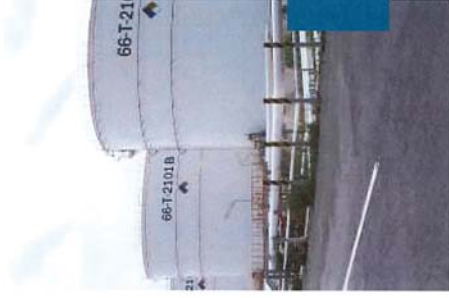
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการและเลขานุการ



10

## ระเบียบวาระที่ 1

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ



13

## ระเบียบวาระที่ 2

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ



14

## 3.

### อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ (ต่อ)

4. ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงานฯ
5. ให้อำนาจที่แนวข้อหาผ่าน สามารถตั้งอนุกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ตามความเหมาะสม

15

### รับสมัครผู้จัดทำ "รายละเอียดโครงการ ของ TPN"



## ความเป็นมาของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

2562

EIA ได้รับความเห็นชอบ จากหนังสือส่ง  
1010.7/226 ลงวันที่ 8 มกราคม 2562



2563

เปลี่ยนเป็นรายงานและยื่นโครงการใน  
EIA ครั้งที่ 1 ได้รับความเห็นชอบตาม  
หนังสือเลขที่ พท 1010.7/86074  
ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2563



2564

เปลี่ยนเป็นรายงานและยื่นโครงการใน  
EIA ครั้งที่ 2 ได้รับความเห็นชอบตาม  
หนังสือเลขที่ พท 1010.7/5862  
ลงวันที่ 9 เมษายน 2564



17



## ระเบียบวาระที่ 2.1

ความเป็นมาของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
ของโครงการ



15

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA)

"กระบวนการศึกษาและประเมินผลที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการหรือการดำเนินงานใดๆ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดของประชาชนหรือชุมชน ทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว" ผลการศึกษา เรียกว่า รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ประโยชน์ของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ช่วยพิจารณาว่าโครงการที่กำลังจะเกิดขึ้น อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือไม่ ในระดับมากน้อยเพียงใด และหากเกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้พัฒนาโครงการ จะต้องนำมาพิจารณาป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสมกับดำเนินโครงการ

ใช้เป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่เป็นไปได้จากโครงการที่จะเกิดขึ้น เพื่อจะได้เตรียมป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นก่อนเกิดผลกระทบจริง รวมทั้งเป็นข้อมูลพื้นฐานในการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เป็นข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจโครงการของหน่วยงานราชการ การตัดสินใจในการจัดการสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในขั้นตอนการอนุมัติอนุญาตของหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมาย

ผลการศึกษานำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา และประกอบการตัดสินใจอย่างรอบคอบ เพื่อให้ได้โครงการที่มีความคุ้มค่าและลดความขัดแย้งของภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้

16

8 ม.ค. 62

ได้รับความเห็นชอบ EIA

และมีการดำเนินการตามขั้นตอน EIA

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มาตรการทั่วไป
- มาตรการด้านสังคมและมาตรการมีส่วนร่วมของประชาชน
- มาตรการด้านอาชีพและมาตรการด้านความปลอดภัย
- มาตรการเฉพาะบริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำท่วมซ้ำซาก
  - คุณภาพอากาศ
  - ดินเสีย
  - ด้านคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อม
  - ด้านคุณภาพน้ำ
  - ด้านการจัดการขยะ
  - ด้านสังคมและมาตรการมีส่วนร่วมของประชาชน
  - ด้านมาตรการสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



## ขอบเขตการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป	✓	✓
2. มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	✓	✓
3. มาตรการด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย	✓	✓
4. มาตรการเฉพาะบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ	✓	✓
4.1 คุณภาพอากาศ	✓	✓
4.2 ด้านเสียง	✓	✓
4.3 ด้านคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อม	✓	✓
4.4 ด้านความมั่นคง	✓	✓
4.5 ด้านการขยายพื้นที่และการป้องกันพื้นที่	✓	✓
4.6 ด้านการจัดการของเสีย	✓	✓
4.7 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	✓	✓
4.8 ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	✓	✓

21



## ระเบียบวาระที่ 2.2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

22



30 พ.ย. 63

เปลี่ยนแปลรายละเอียดโครงการใน EIA ครั้งที่ 1

(มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจากพจนานุกรมศัพท์สิ่งแวดล้อมเชิงบัญญัติ ซึ่งมาจากระบบมาตรฐานประมาณ 44 กิโลเมตร เพื่อรองรับการขยายตัวของระบบการอุปโภคบริโภค ไปมาติดต่อของทางหลวง)

และมีการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง EIA

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มาตรการทั่วไป
- มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- มาตรการด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย
- มาตรการเฉพาะบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ
- คุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อม
- ด้านความมั่นคง
- ด้านการขยายพื้นที่และการป้องกันพื้นที่
- ด้านการจัดการของเสีย
- ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

19



9 พ.ย. 64

เปลี่ยนแปลรายละเอียดโครงการใน EIA ครั้งที่ 2

(เพื่อเป็นไปตามการดำเนินการปรับปรุงการขึ้นทะเบียนของโครงการฯ

นราธิวาส 2 โครงการเดิมจึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ 201

เมื่อมีคำสั่งจาก ก.ค.ศ. 165+100 14 กิโลเมตร 177+489 ระยะทางประมาณ 12.5 กิโลเมตร)

และมีการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง EIA

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มาตรการทั่วไป
- มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- มาตรการด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย
- มาตรการเฉพาะบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ
- คุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อม
- ด้านความมั่นคง
- ด้านการขยายพื้นที่และการป้องกันพื้นที่
- ด้านการจัดการของเสีย
- ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

20

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี 2567

แบบปฏิบัติการ	ความถี่	2567												2568	
		พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.
2. การบริหารจัดการของเสียอันตราย (ต่อ)	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3. การจัดการน้ำ	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)														

หมายเหตุ : • แสดงดำเนินการ (Plan)  
• แสดงดำเนินการ (Action)

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี 2567

แบบปฏิบัติการ	ความถี่	2567												2568	
		พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.
1. การจัดการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ต่อ)	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2. การจัดการของเสียอันตราย (ต่อ)	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3. การจัดการน้ำ	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)														

หมายเหตุ : • แสดงดำเนินการ (Plan)  
• แสดงดำเนินการ (Action)

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี 2567

แบบปฏิบัติการ	ความถี่	2567												2568	
		พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.	พ.ค.
2. การจัดการของเสียอันตราย (ต่อ)	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3. การจัดการน้ำ	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)														

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ

มาตรการทั่วไป

## การปฏิบัติตามมาตรการ ด้านคุณภาพอากาศ



มีการจัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ในກຸ່ມຮູບຖ່າຍໃຫ້ມີສະພາບດີໃຊ້ງານ

29

## การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



<b>ดัชนีตรวจวัด :</b>	
-	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
-	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
-	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
-	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
-	สารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ (VOCs)
-	ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)
<b>ความถี่ :</b>	
-	ทุก 6 เดือน แต่ละครั้งตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด
<b>จุดตรวจและเวลาดำเนินการ :</b>	
<b>พื้นที่ดำเนินการ :</b>	
-	โรงรับเข้าสินค้า อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น



30

## การปฏิบัติตามมาตรการ มาตรการทั่วไป

- การเปลี่ยนแปลงระยะเฝ้าตรวจการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567  
 >> ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- การเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนม.ค.-มิ.ย. 67  
 ส่งให้หน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง  
 >> ดำเนินการส่งเรียบร้อยแล้ว  
 ตามกำหนดเวลา



หนังสือส่งหน่วยงานอนุญาต

หลักฐานการส่ง Online

31

# ผลการปฏิบัติตามมาตรการ คุณภาพอากาศ





## การตรวจวัดเสียง

### ดัชนีตรวจวัด :

- Leq 1 hr, Leq 8 hrs, L5min, Lmax และ L90

### ความถี่ :

- ทุก 6 ตีอน แต่จะตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

### พื้นที่ดำเนินการ :

- โรงรับวัตถุดิบ ๑ บ้านไร่ ๑ ซอยแม่แก้ว
- และตรวจวัดเพิ่มเติมอีก 1 สถานี (นอกเหนือจากที่มาตรการกำหนด)

บริเวณใกล้ถนนมิตรภาพ



37



ตำแหน่งจุดตรวจวัดเสียง

# ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระดับเสียง



การสวมใส่อุปกรณ์  
ป้องกันเสียง



การปฏิบัติตาม  
มาตรการ  
ด้านเสียง



การติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง

38





## การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

### ดัชนีตรวจวัด :

- อุณหภูมิ (Temperature)
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- บีโอดี (BOD)
- นิโตรเจน (TKN)
- ของแข็งแขวนลอย (TSS)
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)
- ไนโตรเจนแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub> & GDOH)
- แคดเมียมและโคบอลต์ทั้งหมด (TCB)
- ฟิโกลโคไลฟอร์มแคทีเรีย (FCB)

### ความถี่ :

- เดือนละ 1 ครั้ง คอยตรวจสอบดำเนินการ

### พื้นที่ดำเนินการ :

- บ่อพักน้ำทิ้ง ภายในพื้นที่สำนักงานโยธา



43



จุดดำเนินการตามแผนการบำบัดน้ำเสีย



ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

# ผลการปฏิบัติตามมาตรฐาน คุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

## การปฏิบัติตามมาตรฐานด้านคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ



ระบบแยกน้ำมัน (Oil Separator)

44







## การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง



ป้ายจำกัดความเร็วรถ

เจ้าหน้าที่ควบคุมความสะอาดทางจราจร

กำแพงป้องกันรถชน

พื้นที่จอดรถบรรทุก

ทางม้าลาย

61

## ป้ายสัญญาณเตือนจราจร



## การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

62

## ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน



หมายเหตุ :  
 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ยกเว้นความในตารางนี้ผู้ปฏิบัติงานและรถบรรทุกที่ขนส่งขยะอันตราย พ.ศ.2555 โดยใช้ กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน  
 (เกณฑ์ประเภทที่ 3 และ 4)

59

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการ

## การคมนาคมขนส่ง

# ผลการปฏิบัติตามมาตรการ การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม

## การปฏิบัติตามมาตรการด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม



การทำท่อน้ำและอาจระบายน้ำ



บ่อพองน้ำ



### การบันทึกปริมาณจราจร

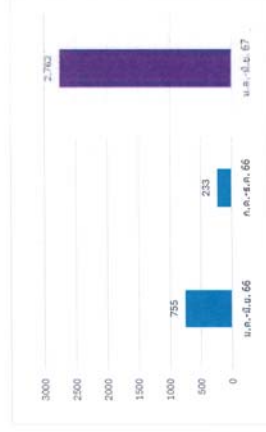
- ดัชนีตรวจวัด :**
- ปริมาณรถที่เข้า-ออก พื้นที่ถนนที่มีนัยยะทาง
- วิธีการตรวจวัด :**
- บันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออก พื้นที่ถนนที่มีนัยยะทาง และจัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือน ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ
- ความถี่ :**
- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- พื้นที่ดำเนินการ :**
- คลังน้ำมันปาล์มและสำนักงานขนส่ง



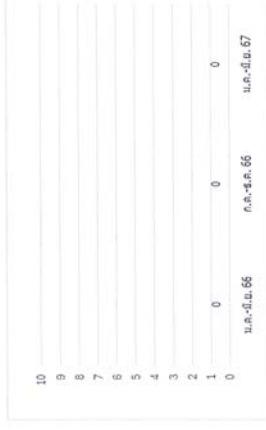
### การบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

- ดัชนีตรวจวัด :**
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคม
- วิธีการตรวจวัด :**
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคม พร้อมทั้งระบุสาเหตุและวิธีการแก้ไข และจัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือน ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ
- ความถี่ :**
- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- พื้นที่ดำเนินการ :**
- คลังน้ำมันปาล์มและสำนักงานขนส่ง

### ปริมาณจราจร



### สถิติอุบัติเหตุ





### การบันทึกชนิดและปริมาณขยะ:

- ดัชนีตรวจวัด :
- ขยะและปริมาณขยะทั่วไป และของเสีย
- วิธีการตรวจวัด :
- สุ่มและจดบันทึก
- ความถี่ :
- 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- พื้นที่ดำเนินการ :
- คลังน้ำมันปลายทาง



69

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ การจัดการของเสีย

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

### ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

### ด้านการจัดการของเสีย

ภาพประกอบเรื่องขยะทั่วไปและรีไซเคิล

ภาพประกอบเรื่องขยะอันตราย

อาคารจัดเก็บกากของเสีย

68



## กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

### ด้านการสื่อสาร/ความสัมพันธ์ (ต่อ)



77

### การติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันที่ 500 ม. จากที่ลงพื้นที่เยี่ยมบ้าน

- วัตถุประสงค์ :
- ความสัมพันธ์ของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และการแก้ไขปัญหาจากโครงการ โดยมีประเด็น คือ ความเข้าใจในโครงการ ความเข้าใจต่อระบบควบคุมคุณภาพ การมีส่วนร่วมของประชาชน การมีส่วนร่วมในโครงการ และความพึงพอใจต่อการดำเนินงาน ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
- กลุ่มเป้าหมาย :
- ผู้บ้านชุมชน ประชาชน สถานประกอบการ สถานศึกษา และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- วิธีการตรวจวัด :
- สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม และมีการสนทนากลุ่มเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95
- ความถี่ :
- ไปเป็นครั้งละ 1 ครั้งเป็นประจำทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ
- พื้นที่ดำเนินการ :
- คอยดูแลพื้นที่บ้าน 500 เมตร จากที่ลงพื้นที่เยี่ยมบ้าน

78

## กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

### ด้านการสุข/สุขภาพ



79

## กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

### ด้านการสื่อสาร/ความสัมพันธ์



78

แผนการดำเนินงานสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และการแก้ไขปัญหามาตรการ

บพ 1	บพ 2	บพ 3	บพ 4	บพ 5	บพ 6	บพ 7	บพ 8	บพ 9	บพ 10	บพ 11	บพ 12
2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577



ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
ในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2566

การสำรวจในพื้นที่รัศมี 500 ม. จากกึ่งกลางท่อขนส่งน้ำมัน



โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการงานสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในปีแรกที่เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 24-27 ตุลาคม และ 7-8 พฤศจิกายน 2566 สำหรับการจัดดำเนินงานครั้งถัดไป (ปีที่ 6) มีแผนจะดำเนินงานในปี 2571

การสำรวจในพื้นที่รัศมี 3 กม. จากคลังน้ำมันปลายทาง



โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการงานสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และการแก้ไขปัญหามาตรการโครงการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในปีแรกที่เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 24-27 ตุลาคม และ 7-8 พฤศจิกายน 2566 สำหรับการจัดดำเนินงานครั้งถัดไป (ปีที่ 6) มีแผนจะดำเนินงานในปี 2571

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

## การปฏิบัติตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



ถังดับเพลิงชนิดมือถือ



Fire Water Hose House



ระบบท่อน้ำดับเพลิง

85

## การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุ

แนวท่อน้ำดับเพลิง	คลังน้ำมันปลายทาง
<p><b>ดัชนีภาวะ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น</li> </ul> <p><b>วิธีการตรวจวัด:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุและวิธีการแก้ไข</li> </ul> <p><b>ความถี่:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นสู่สุขภาพ เดือนละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ดำเนินการระบบท่อน้ำดับเพลิง</li> </ul>	<p><b>ดัชนีภาวะ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น</li> </ul> <p><b>วิธีการตรวจวัด:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุและวิธีการแก้ไข</li> </ul> <p><b>ความถี่:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระบบท่อน้ำดับเพลิง และผลกระทบที่เกิดขึ้นสู่สุขภาพ เดือนละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลังน้ำมันปลายทาง</li> </ul>

86

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำบริเวณสถานีควบคุม

ป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายบนถังน้ำมัน

ถังคอนกรีต

จุดชำระล้างฉุกเฉิน

กฎระเบียบและข้อปฏิบัติ

การปฏิบัติตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

83

การปฏิบัติตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ป้ายเตือนความปลอดภัย

การสวมใส่อุปกรณ์ PPE

ป้ายเตือนแนวท่อ

84





### ระเบียบวาระที่ 3.1

พิจารณากำหนดความถี่การเชื่อมขมโครงการ และกำหนดความถี่  
การประชุมคณะกรรมการฯ

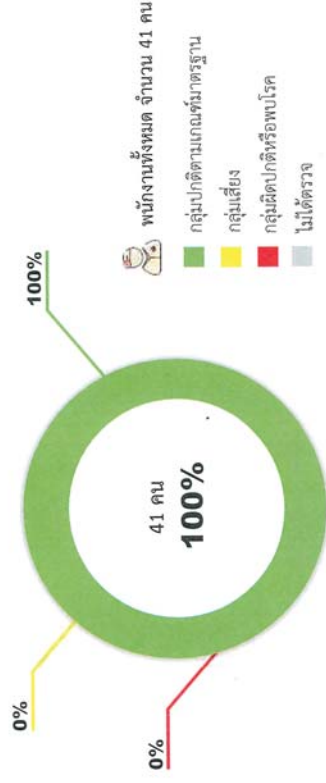
93

พิจารณากำหนดความถี่การเชื่อมขมโครงการ และการจัดประชุม  
คณะกรรมการฯ ปี 2568 และปีถัดไป



94

### ผลการติดตามด้านการตรวจสอบ



91



ระเบียบวาระที่ 3  
เรื่องที่เสนอให้ประชุมพิจารณา

92

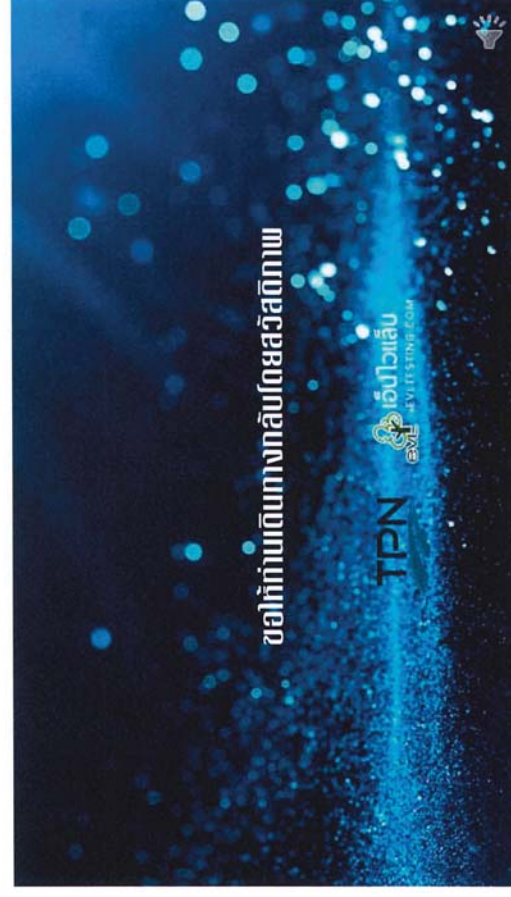
## เอกสารแนบ 2

สำเนาในลงทะเบียนการประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตาม  
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1  
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ  
ของบริษัท ไทย ไลน์ จำกัด (TPN)



## ระเบียบวาระที่ 4

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)





แบบฟอร์มลงทะเบียนผู้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1  
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)  
วันพุธที่ 2 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ โรงแรม อวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
ประธานคณะกรรมการ				
1	รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น			
กรรมการ				
2	รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดขอนแก่น			
3	ปลัดจังหวัดขอนแก่น (ใหม่)			
4	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น			
5	ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น			
6	ยุติธรรมจังหวัดขอนแก่น			
7	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดขอนแก่น (ใหม่)			
8	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)			
9	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น			
10	นายอำเภอบ้านไผ่			
11	นายอำเภอชนบท			
12	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเพีย อำเภอบ้านไผ่			
13	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชนบท อำเภอชนบท (ใหม่)			

นายอภิวัฒน์ ตาโมลชนบท



แบบฟอร์มลงทะเบียนผู้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1  
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)  
วันพุธที่ 2 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ โรงแรม อวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
กรรมการ (ต่อ)				
14	ประชาสัมพันธ์จังหวัดขอนแก่น			
15	อุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น (ใหม่)			
กรรมการและเลขานุการ				
16	พลังงานจังหวัดขอนแก่น			
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ				
17	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด			
18	ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด			



แบบฟอร์มลงทะเบียนผู้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1  
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)  
วันพุธที่ 2 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ โรงแรม อวานี ขอนแก่น ไฮเทล แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด				
1	นางสาวอริยา เจ้าน้ำทิพย์ สอนสัมพันธวงศ์			
2	เจ้าน้ำทิพย์ สิงห์แก้ว			
3	HM			
4	<del>นางสาวจิราภา</del> ดาชา Safety Officer			
5				
6				
บริษัท เอ็นไวแลบ จำกัด				
1	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม			
2	นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม			
3	นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม			
4	นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม			
5	นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม			



แบบฟอร์มลงทะเบียนผู้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1  
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)  
วันพุธที่ 2 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ โรงแรม อวานี ขอนแก่น ไฮเทล แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
1	เจ้าหน้าที่ประสานงานระหว่างหน่วยงาน			
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม			
3	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม			
4	พนักงานขับรถขนส่ง			
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				

การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ระยะดำเนินการของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)  
วันพุธที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09:00-12:00 น.  
ณ โรงแรม อวานี ซอนแก่น โยเทล แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์



### เอกสารแนบ 3

ภาพบรรยากาศการประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตาม  
การปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1  
โครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะดำเนินการ  
ของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN)